| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPNTELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 23 | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |
| 24 | EVERLEDETH REYES ROCHA | 4'943.631 | AYUDANTE | |
| 25 | JOSE LIBARDO ARCOS GUEVARA | 12.131.447 | AYUDANTE | |
| 26 | JUAN DAVID MOSQUERA | 1.075.309.073 | AYUDANTE | |
| 27 | LORENZO MONTEALEGRE | 1.079.604.610 | AYUDANTE | |
| 28 | DIOGENES YUCUMA | 4.897.318 | OPE. MINICARGADOR | |

FIRMA PROFESIONAL SST: _____

NOMBRE: _____

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 8 - agosto - 2025. | | | | |
| TEMA | Obligaciones del trabajador SST. | | | | |
| HORA | 8.10 - 8:20. | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X. | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| No. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| 17 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| 18 | JESUS DAVID DIAZ GONZALEZ | 1.075.252.102 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | |

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 23 | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |
| 24 | EVERLEDETH REYES ROCHA | 4´943.631 | AYUDANTE | |
| 25 | JOSE LIBARDO ARCOS GUEVARA | 12.131.447 | AYUDANTE | |
| 26 | JUAN DAVID MOSQUERA | 1.075.309.073 | AYUDANTE | |
| 27 | LORENZO MONTEALEGRE | 1.079.604.610 | AYUDANTE | |
| 28 | DIOGENES YUCUMA | 4.897.318 | OPE. MINICARGADOR | |

FIRMA PROFESIONAL SST: _____

NOMBRE: _____

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPNTELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 9- Agosto -2025. | | | | |
| TEMA | Ambiente Laboral - Epp. | | | | |
| HORA | 8:00 am - 8:15. | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| No. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | Anlly Lopez |
| | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | |
| | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | Maria Aldana |
| | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | Daniela PH |
| | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | Ricardo J. S. |
| | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | |
| | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | Yasmin Rocio Martinez |
| | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | Nasly Melisa Salas S. |
| | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| | JESUS DAVID DIAZ GONZALEZ | 1.075.252.102 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | Jairo Penagos |

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPNTELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 23 | EVERLEDETH REYES ROCHA | 4'943.631 | AYUDANTE | |
| 24 | JOSE LIBARDO ARCOS GUEVARA | 12.131.447 | AYUDANTE | |
| 25 | JUAN DAVID MOSQUERA | 1.075.309.073 | AYUDANTE | |
| 26 | LORENZO MONTEALEGRE | 1.079.604.610 | AYUDANTE | |
| 27 | DIOGENES YUCUMA | 4.897.318 | OPE. MINICARGADOR | |

FIRMA PROFESIONAL SST: _____

NOMBRE: _____

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 11 - agosto - 2025. | | | | |
| TEMA | Orden y aseo. | | | | |
| HORA | 8:00 am - 8:15 am. | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| No. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | Anlly Lopez |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | Magaly Oliveros Sotto |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | Maria Aldana |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | Daniela P M |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | Ricardo J. S. |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | Yasmin Rocio Martinez |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | Nasly Melisa salas |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| 17 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| 18 | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| 19 | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| 20 | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| 21 | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | Jairo penagos |
| 22 | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPNTELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 23 | EVERLEDETH REYES ROCHA | 4'943.631 | AYUDANTE | |
| 24 | JOSE LIBARDO ARCOS GUEVARA | 12.131.447 | AYUDANTE | |
| 25 | JUAN DAVID MOSQUERA | 1.075.309.073 | AYUDANTE | |
| 26 | LORENZO MONTEALEGRE | 1.079.604.610 | AYUDANTE | |
| 27 | DIOGENES YUCUMA | 4.897.318 | OPE. MINICARGADOR | |

FIRMA PROFESIONAL SST: _____

NOMBRE: _____

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 12 - agosto. - 2025. | | | | |
| TEMA | Concentración en los puestos de trabajo. | | | | |
| HORA | 8:15 - 8:25 | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| No. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | Anlly Lopez |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | Maria Aldana |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | Daniela P.H. |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | Yasmin Rocio Martinez |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | Nasly Melisa Salas. |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| 17 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| 18 | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | Jairo penagos |
| | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 23 | EVERLEDETH REYES ROCHA | 4'943.631 | AYUDANTE | |
| 24 | JOSE LIBARDO ARCOS GUEVARA | 12.131.447 | AYUDANTE | |
| 25 | JUAN DAVID MOSQUERA | 1.075.309.073 | AYUDANTE | |
| 26 | LORENZO MONTEALEGRE | 1.079.604.610 | AYUDANTE | |
| 27 | DIOGENES YUCUMA | 4.897.318 | OPE. MINICARGADOR | |

FIRMA PROFESIONAL SST: _____

NOMBRE: _____

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 13 - agosto - 2025. | | | | |
| TEMA | Transito vehicular — Recomendaciones SST. | | | | |
| HORA | 8:15 - 8:25. | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | Anlly Lopez |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | Yasmin Rocio Martinez |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | Nasly Melisa Salas S. |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| 17 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| 18 | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| 19 | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| 20 | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| 21 | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | Jairo Penagos |
| 22 | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 23 | EVERLEDETH REYES ROCHA | 4'943.631 | AYUDANTE | |
| 24 | JOSE LIBARDO ARCOS GUEVARA | 12.131.447 | AYUDANTE | |
| 25 | JUAN DAVID MOSQUERA | 1.075.309.073 | AYUDANTE | |
| 26 | LORENZO MONTEALEGRE | 1.079.604.610 | AYUDANTE | |
| 27 | DIOGENES YUCUMA | 4.897.318 | OPE. MINICARGADOR | |

FIRMA PROFESIONAL SST: _____

NOMBRE: _____

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 14 - agosto - 2025. | | | | |
| TEMA | Trabajo en equipo | | | | |
| HORA | 8:15 - 8:20. | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| No. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | Anlly lopez |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | Maria Aldana. |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | Daniela P.H |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | Ricardo J. S. |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | Yasmin Rocio Martinez |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | Nasly Melisa Salas |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | Jairo Penagos |
| | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPNTELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 23 | EVERLEDETH REYES ROCHA | 4'943.631 | AYUDANTE | |
| 24 | JOSE LIBARDO ARCOS GUEVARA | 12.131.447 | AYUDANTE | |
| 25 | JUAN DAVID MOSQUERA | 1.075.309.073 | AYUDANTE | |
| 26 | LORENZO MONTEALEGRE | 1.079.604.610 | AYUDANTE | |
| 27 | DIOGENES YUCUMA | 4.897.318 | OPE. MINICARGADOR | |

FIRMA PROFESIONAL SST: _____

NOMBRE: _____

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FECHA | 15 - agosto - 2025. | | | |
| TEMA | Prevención accidentes e incidentes de trabajo | | | |
| HORA | 8:00 am - 8:15. | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | |

| NO. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | Anlly Lopez |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | Maria Aldana |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | Daniela Perdomo |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | Yasmin Rocio Martinez |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | Nasly Melisa Salas S. |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| 17 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| 18 | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| 19 | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| 20 | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| 21 | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | Jairo Penagos |
| 22 | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |

Luis Eduardo Vargas 79234377 Op. Volqueta
3187396814 At. 3016839001

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 23 | EVERLEDETH REYES ROCHA | 4'943.631 | AYUDANTE | |
| 24 | JOSE LIBARDO ARCOS GUEVARA | 12.131.447 | AYUDANTE | |
| 25 | JUAN DAVID MOSQUERA | 1.075.309.073 | AYUDANTE | |
| 26 | LORENZO MONTEALEGRE | 1.079.604.610 | AYUDANTE | |
| 27 | DIOGENES YUCUMA | 4.897.318 | OPE. MINICARGADOR | |

FIRMA PROFESIONAL SST: _____

NOMBRE: _____

Powered by CamScanner

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO**
NIT. 901785282 -7

**FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA**

JPN TELLO

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 16 - agosto - 2025. | | | | |
| TEMA | Reducir el Riesgo de Caídas en el trabajo. | | | | |
| HORA | 8:15 - 8:25. | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X. | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| N. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | |
| | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | |
| | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | |
| | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | |
| | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | |
| | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | |
| | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | |
| | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | |
| | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | |
| | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |

Luis Eduardo Vargas 7743437 Op. Excavadora Volteo

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 23 | EVERLEDETH REYES ROCHA | 4'943.631 | AYUDANTE | |
| 24 | JOSE LIBARDO ARCOS GUEVARA | 12.131.447 | AYUDANTE | |
| 25 | JUAN DAVID MOSQUERA | 1.075.309.073 | AYUDANTE | |
| 26 | LORENZO MONTEALEGRE | 1.079.604.610 | AYUDANTE | |
| 27 | DIOGENES YUCUMA | 4.897.318 | OPE. MINICARGADOR | |

FIRMA PROFESIONAL SST: _____

NOMBRE: _____

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 19 - agosto - 2020. | | | | |
| TEMA | Seguridad en el Lugar de trabajo. | | | | |
| HORA | 8:15 - 8:25 | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| No. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | Anlly Lopez |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | Maria Aldana... |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | Daniela P. H. |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | Yasmin Martinez |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | Nasly Melisa Salas |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| 17 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| 18 | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| 19 | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| 20 | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| 21 | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | |
| 22 | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |

Luis Eduardo Vargas 79234871 OP. Volqueta

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 23 | EVERLEDETH REYES ROCHA | 4'943.631 | AYUDANTE | |
| 24 | JOSE LIBARDO ARCOS GUEVARA | 12.131.447 | AYUDANTE | |
| 25 | JUAN DAVID MOSQUERA | 1.075.309.073 | AYUDANTE | |
| 26 | LORENZO MONTEALEGRE | 1.079.604.610 | AYUDANTE | |
| 27 | DIOGENES YUCUMA | 4.897.318 | OPE. MINICARGADOR | |

FIRMA PROFESIONAL SST: _____

NOMBRE: _____

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 20 - agosto - 2025 | | | | |
| TEMA | Actos Inseguros SST - Recomendaciones | | | | |
| HORA | 8:15 - 8:25. | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | x | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| No. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | Anlly Lopez |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | Maria Aldana |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | Daniela P.H. |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | Luis Carlos Ospina |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | Yasmin Martinez |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | Nasly Melisa Salas S. |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| 17 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| 18 | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| 19 | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| 20 | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| 21 | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | |
| 22 | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |

Pedro J. Sierra C 79253676 conductor pago

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPNTELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 23 | EVERLEDETH REYES ROCHA | 4'943.631 | AYUDANTE | |
| 24 | JOSE LIBARDO ARCOS GUEVARA | 12.131.447 | AYUDANTE | |
| 25 | JUAN DAVID MOSQUERA | 1.075.309.073 | AYUDANTE | |
| 26 | LORENZO MONTEALEGRE | 1.079.604.610 | AYUDANTE | |
| 27 | DIOGENES YUCUMA | 4.897.318 | OPE. MINICARGADOR | |

FIRMA PROFESIONAL SST: _____

NOMBRE: _____

Powered by CamScanner

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO**
NIT. 901785282 -7

**FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA**

JPN TELLO

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 21 - agosto - 2025. | | | | |
| TEMA | Prevención de riesgo en maquinaria en movimiento | | | | |
| HORA | 8-15 - 8:25. | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| No. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | Anlly Lopez |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | Maria Aldana.. |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | Daniela P.H |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHÉZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| 17 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| 18 | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| 19 | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| 20 | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| 21 | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | |
| 22 | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 22 - agosto. 2025 | | | | |
| TEMA | Seguridad contra incendios - recomendaciones SST. | | | | |
| HORA | 8:15 - 8:25. | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| No. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | Anlly Lopez |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | Maria Aldana |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | Daniela PH |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | Luis Carlos Ospina |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | Yasmin Rocio Martinez |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | Nasly Melisa Salas. |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| 17 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| 18 | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| 19 | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| 20 | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| 21 | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | |
| 22 | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | Edison |

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 23 - agosto - 2025. | | | | |
| TEMA | Buena Comunicación - | | | | |
| HORA | 8:15 - 8:25. | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X. | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| No. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | Anlly Lopez |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | Maria Aldana... |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | Daniela P H |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | Yasmin Rocio Martinez Medina |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | Nasly Melisa Salas. |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| 17 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| 18 | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| 19 | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| 20 | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | |
| | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |

Powered by CamScanner

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO**
**NIT. 901785282 -7**

**FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA**

JPN TELLO

| | | | |
|---|---|---|---|
| EVERLEDETH REYES ROCHA | 4'943.631 | AYUDANTE | |
| JOSE LIBARDO ARCOS GUEVARA | 12.131.447 | AYUDANTE | |
| JUAN DAVID MOSQUERA | 1.075.309.073 | AYUDANTE | |
| LORENZO MONTEALEGRE | 1.079.604.610 | AYUDANTE | |
| DIOGENES YUCUMA | 4.897.318 | OPE. MINICARGADOR | |

FIRMA PROFESIONAL SST: _____

NOMBRE: _____

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 25 - Agosto - 2025 | | | | |
| TEMA | Identificación de Peligros y valoración del Riesgo | | | | |
| HORA | 8:00 - 8:15. | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| No. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | Anlly Lopez |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | Magaly |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | Maria Aldana |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | Daniela P |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | Yasmin Rocio Martinez |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | Nasly Melisa Salas S. |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| 17 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| 18 | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| 19 | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| 20 | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| 21 | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | |
| 22 | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPNTELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 23 | EVERLEDETH REYES ROCHA | 4'943.631 | AYUDANTE | |
| 24 | JOSE LIBARDO ARCOS GUEVARA | 12.131.447 | AYUDANTE | |
| 25 | JUAN DAVID MOSQUERA | 1.075.309.073 | AYUDANTE | |
| 26 | LORENZO MONTEALEGRE | 1.079.604.610 | AYUDANTE | |
| 27 | DIOGENES YUCUMA | 4.897.318 | OPE. MINICARGADOR | |

FIRMA PROFESIONAL SST: _____

NOMBRE: _____

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 26-08-2025 | | | | |
| TEMA | Hidratación adecuada durante la jornada. | | | | |
| HORA | 8:00 - 8:15. | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X. | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| No. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | Anlly Lopez |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | Magaly Oliveros. |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | Maria Aldana |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | Daniela P. |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | Yasmin Martinez. |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | Nasly Melisa Salas. |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| 17 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| 18 | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| 19 | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| 20 | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| 21 | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | |
| 22 | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 27-08-2025 | | | | |
| TEMA | Reporte Condiciones inseguras. | | | | |
| HORA | 8:00 - 8:15. | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| No. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | Anlly Lopez |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | Magaly Oliveros |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | Maria Aldana |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | Daniela P.H. |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | Yasmin Martinez |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | Nasly Melisa Salas. |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| 17 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| 18 | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| 19 | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| 20 | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| 21 | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | |
| 22 | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 28 - Agosto - 2025 | | | | |
| TEMA | Derechos y Reciclaje. | | | | |
| HORA | 8:00 - 8:15. | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X. | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| No. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | Anlly Lopez |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | Magaly Oliveros. |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | Maria Aldana |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | Daniela P.H |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | Yasmin Rocio Martinez |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | Nasly Melisa Salas. |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| 17 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| 18 | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| 19 | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| 20 | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| 21 | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | |
| 22 | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPNTELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 23 | EVERLEDETH REYES ROCHA | 4'943.631 | AYUDANTE | |
| 24 | JOSE LIBARDO ARCOS GUEVARA | 12.131.447 | AYUDANTE | |
| 25 | JUAN DAVID MOSQUERA | 1.075.309.073 | AYUDANTE | |
| 26 | LORENZO MONTEALEGRE | 1.079.604.610 | AYUDANTE | |
| 27 | DIOGENES YUCUMA | 4.897.318 | OPE. MINICARGADOR | |

FIRMA PROFESIONAL SST: _____

NOMBRE: _____

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 29 - agosto - 2025 | | | | |
| TEMA | Limpieza del área de Trabajo. | | | | |
| HORA | 8:00 - 8:15. | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X. | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| No. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | Anlly Lopez |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | Magaly Oliveros |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | Maria Aldana |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | Daniela P.H |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | Luis Ospina. |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | Yasmin Rocio Martinez |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | Nasly Melisa Salas. |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| 17 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| 18 | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| 19 | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| 20 | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| 21 | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | |
| 22 | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | Edison |

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | 30 -Agosto -2025 | | | | |
| TEMA | Uso correcto. Equipos de Protección Personal. | | | | |
| HORA | 8:00. 8:16- | | | | |
| TIPO DE ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN | | CHARLA SEGURIDAD | X. | |
| | DIVULGACIÓN | | SENSIBILIZACIÓN | | |

| No. | NOMBRE | CEDULA | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | 12.101.945 | ING. RESIDENTE | |
| 2 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | 1.075.242.622 | TOPOGRAFO | |
| 3 | HECTOR RUBIO DIAZ | 19.105.846 | CADENERO 2 | |
| 4 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | 93.129.015 | CADENERO 1 | |
| 5 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | 1.082.804.610 | PALETERA | Anlly Lopez |
| 6 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | 26.586.026 | PALETERA | Magaly Oliveros.. |
| 7 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | 1.082.804.794 | PALETERA | Maria Aldana |
| 8 | DANIELA PERDOMO HORTA | 1.078.778.338 | PROFESIONAL SST | Daniela P.H. |
| 9 | LUNIO QUINTERO POLANIA | 83233181 | CONDUCTOR | |
| 10 | OMAR QUINTERO VARGAS | 17.627.931 | CONDUCTOR | |
| 11 | RICARDO JAVIER SANCHES | 83.242.768 | AYUDANTE | |
| 12 | LUIS CARLOS OSPINA | 4.898.798 | OPE. VIBRO COMPACTADOR | Luis Ospina... |
| 13 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | 1.075.246.303 | ING. RESIDENTE | |
| 14 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | 1.082.803.924 | PALETERA | Yasmin Rocio Martinez |
| 15 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | 1.079.184.726 | PROFESIONAL SST | Nasly Melisa Salas |
| 16 | DIEGO FERNANDO ROJAS | 7.712.983 | CONDUCTOR | |
| 17 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | 85.449.283 | OPE. MOTONIVELADORA | |
| 18 | GUSTAVO ADOLFO ROJAS VARGAS | 1.082.215.917 | OPE.RETRO EXCABADORA | |
| 19 | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | 1.003.801.176 | OFCIAL | |
| 20 | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | 1.075.205.580 | OFCIAL | |
| 21 | JAIRO PENAGOS | 7.685.099 | AYUDANTE | |
| 22 | EDISON MENDEZ PERDOMO | 1.082.806.583 | AYUDANTE | |

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO<br>NIT. 901785282 -7 | JPN TELLO |
|---|---|
| FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 23 | EVERLEDETH REYES ROCHA | 4'943.631 | AYUDANTE | |
| 24 | JOSE LIBARDO ARCOS GUEVARA | 12.131.447 | AYUDANTE | |
| 25 | JUAN DAVID MOSQUERA | 1.075.309.073 | AYUDANTE | |
| 26 | LORENZO MONTEALEGRE | 1.079.604.610 | AYUDANTE | |
| 27 | DIOGENES YUCUMA | 4.897.318 | OPE. MINICARGADOR | |

FIRMA PROFESIONAL SST: _____

NOMBRE: _____

Powered by CamScanner

# ANEXO 7. INSPECCIONES DE MAQUINARIA

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO**

NIT. 901786282 -7

**INSPECCION PREOPERACIONAL TELLO**

JPN TELLO

LUGAR: Owh 940.

SEMANA DEL: 11 AL: 16 DE: 08 2025

PLACA: | MODELO: 1988. | MARCA: | KILOMETRAJE:

CONDUCTOR: Luis | CEDULA: 83230191.

| ITEM | DESCRIPCION | LUNES | | | MARTES | | | MIERCOLES | | | JUEVES | | | VIERNES | | | SÁBADO | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | |
| | A. DOCUMENTACIÓN DEL VEHICULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo.) | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 2 | SOAT y Seguro Extracontractual (Legible y disponible en el vehículo.) | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 3 | Manifiesto de carga | X | | | X | | | - | X | | | X | | | | X | | | | |
| 4 | Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo) | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| | B. DOCUMENTACIÓN DEL CONDUCTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Licencia de conducción (Vigente) Cat. 5 min | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 6 | EPS- ARP-AFP | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 7 | Certificado de manejo defensivo (Vigente) | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| | C. ESTADO MECÁNICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Niveles de fluido | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 9 | Estado y tensión de correas | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 10 | Estado y sujeción de las mangueras | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 11 | Sin fugas de fluidos | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 12 | Estado y sujeción de la batería (bornes y cables) | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| | D. PARTE EXTERNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Estado general de la alistería y pintura | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 14 | Estado de las puertas | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 15 | Espejo retrovisor | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 16 | Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados) | X | | | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E. CARROCERÍA VOLQUETA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Soportes y grapas | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 18 | Estado general del volquete | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 19 | Compuerta | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 20 | Sistema de levante de volquete | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 21 | Basidor | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 22 | Carpa de protección de la carga | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| | F. PARTES DE LA VOLQUETA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cinturón de seguridad en todos los asientos. | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 7 | Luz de cabina | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 24 | Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos) | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 27 | Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa) | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 26 | Pito y alarma de reversa | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| | E. EQUIPO DE PREVENCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo. | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 30 | Bobiquin | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 31 | Extintor | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| | LA VOLQUETA ES OPERATIVA | SI X | | | NO | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA CONDUCTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | NOMBRE DE QUIEN AUTORIZA LA OPERACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

REVISADO POR: PROFESIONAL SST

FIRMA:

CONVECCIONES

B: Bueno | M: Malo

Powered by CamScanner

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO**

NIT. 901705283 7

**INSPECCION PREOPERACIONAL TELLO**

JPN TELLO

LUGAR: Vía Tello | SEMANA DEL: 22 AL: 27 DE: 08 2025.

PLACA: OWH 349. | MODELO: 1988. | MARCA: | KILOMETRAJE:

CONDUCTOR: Pedro. Sierra. | CEDULA: 74.25 356 76.

| N/A | DESCRIPCION | LUNES | | | MARTES | | | MIERCOLES | | | JUEVES | | | VIERNES | | | SÁBADO | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | |
| | **A. DOCUMENTACIÓN DEL VEHICULO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo ) | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 2 | SOAT y Seguro Extracontractual (Legible y disponible en el vehículo ) | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 3 | Manifiesto de carga | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 4 | Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo) | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| | **B. DOCUMENTACIÓN DEL CONDUCTOR** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Licencia de conducción (Vigente) Cat. 5 min. | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 2 | EPS- ARP-AFP | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 3 | Certificado de manejo defensivo (Vigente) | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| | **C. ESTADO MECÁNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Niveles de fluido | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 2 | Estado y tensión de correas | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 3 | Estado y sujeción de las mangueras. | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 4 | Sin fugas de fluidos | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 5 | Estado y sujeción de la batería (bornes y cables) | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| | **D. PARTE EXTERNA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Estado general de la altonería y pintura | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 4 | Estado de las puertas | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 5 | Espejo retrovisor | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 6 | Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados) | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| | **E. CARROCERÍA VOLQUETA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Soportes y grapas | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 8 | Estado general del volquete | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 9 | Compuerta | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 10 | Sistema de levante de volqueta | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 11 | Bastidor | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 12 | Carpa de protección de la carga | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| | **F. PARTES DE LA VOLQUETA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cinturón de seguridad en todos los asientos. | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 14 | Luz de cabina | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 15 | Llantas. (Sin cortaduras, sin abultamientos) | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 16 | Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa) | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 17 | Pito y alarma de reversa | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| | **E. EQUIPO DE PREVENCIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo. | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 19 | Botiquín | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| 20 | Extintor | X | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LA VOLQUETA ES OPERATIVA | SI X | NO | | REVISADO POR: PROFESIONAL SST | |
| FIRMA CONDUCTOR | | | | FIRMA: | |
| NOMBRE DE QUIEN AUTORIZA LA OPERACIÓN | | | | | CONVENCIONES |

Volqueta se encuentra. Cargada. el Trunge de carga.

Daniela Perez Ibarra

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901185282 - 7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL TELLO

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AR | Vía Tello. | | | | SEMANA DEL | 29 AL 4 DE | 07 2025. |
| IA | OWH 744. | MODELO | 1988. | MARCA | | KILOMETRAJE | |
| DUCTOR | Pedro. | | | CEDULA | 79.253.676. | | |

| DESCRIPCION | LUNES | | | MARTES | | | MIERCOLES | | | JUEVES | | | VIERNES | | | SÁBADO | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | |
| A. DOCUMENTACIÓN DEL VEHICULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo.) | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| SOAT y Seguro Extracontractual (Legible y disponible en el vehículo.) | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Manifiesto de carga | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo) | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| B. DOCUMENTACIÓN DEL CONDUCTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Licencia de conducción (Vigente) Cat. 5 min. | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| EPS- ARP-AFP | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Certificado de manejo defensivo (Vigente) | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| C. ESTADO MECÁNICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niveles de fluido | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Estado y tensión de correas | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Estado y sujeción de las mangueras. | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Sin fugas de fluidos | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Estado y sujeción de la batería (bornes y cables) | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| D. PARTE EXTERNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estado general de la altonería y pintura | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Estado de las puertas | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Espejo retrovisor | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados) | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| E. CARROCERÍA VOLQUETA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Soportes y grapas | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Estado general del volquete | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Compuerta | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de levante de volqueta | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Bastidor | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Carpa de protección de la carga | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| F. PARTES DE LA VOLQUETA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cinturón de seguridad en todos los asientos. | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Luz de cabina | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos) | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa) | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Pito y alarma de reversa | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| I. EQUIPO DE PREVENCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo. Dos tacos para bloqueo. | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| lobiquín | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| xtintor | X | | | X | | | X | | | | | | | | | | | | |
| LA VOLQUETA ES OPERATIVA | SI X | | NO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIRMA CONDUCTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOMBRE DE QUIEN AUTORIZA LA OPERACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

REVISADO POR: PROFESIONAL SST Daniela Pedroza Mora

FIRMA:

| CONVECCIONES | | |
|---|---|---|
| B: Bueno | M: Malo | NA: No aplica |

Powered by CamScanner

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO**

NIT. 901785282 - 7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL TELLO

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEHICULO | vial tello. | | | | | SEMANA DEL 11 AL 16 DE 08 2025. | |
| PLACA | 020 276. | MODELO | 1993. | MARCA | | KILOMETRAJE | |
| CONDUCTOR | Omar. Quintero | | | CEDULA | 17.627 931. | | |

| ITEM | DESCRIPCION | LUNES | | | MARTES | | | MIERCOLES | | | JUEVES | | | VIERNES | | | SÁBADO | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | |
| | **A. DOCUMENTACIÓN DEL VEHICULO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo.) | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 2 | SOAT y Seguro Extracontractual (Legible y disponible en el vehículo.) | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 3 | Manifiesto de carga | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 4 | Revisión Mánico-mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo) | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| | **B. DOCUMENTACIÓN DEL CONDUCTOR** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Licencia de conducción (Vigente) Cat. 5 min. | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 6 | EPS- ARP-AFP | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 7 | Certificado de manejo defensivo (Vigente) | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| | **C. ESTADO MECÁNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Niveles de fluido | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 9 | Estado y tensión de correas | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 10 | Estado y sujeción de las mangueras. | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 11 | Sin fugas de fluidos | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 12 | Estado y sujeción de la batería (bornes y cables) | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| | **D. PARTE EXTERNA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Estado general de la altonería y pintura | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 14 | Estado de las puertas | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 15 | Espejo retrovisor | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 16 | Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados) | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| | **E. CARROCERÍA VOLQUETA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Soportes y grapas | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 18 | Estado general del volquete | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 19 | Compuerta | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 20 | Sistema de levante de volqueta | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 21 | Bastidor | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 22 | Carpa de protección de la carga | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| | **F. PARTES DE LA VOLQUETA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cinturón de seguridad en todos los asientos. | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 7 | Luz de cabina | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 26 | Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos) | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 27 | Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa) | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 28 | Pito y alarma de reversa | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |
| | **P. EQUIPO DE PREVENCIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo | | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | |
| 30 | Botiquín | X | | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | |
| 31 | Extintor | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LA VOLQUETA ES OPERATIVA | SI X | NO | | REVISADO POR: PROFESIONAL SST | |
| FIRMA CONDUCTOR | | | | FIRMA: | |
| NOMBRE DE QUIEN AUTORIZA LA OPERACIÓN | | | | | |

CONVECCIONES

B: Bueno | M: Malo | NA: No aplica

Powered by CamScanner

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO**

NIT. 901785282 - 7

JPN TELLO

**INSPECCION PREOPERACIONAL TELLO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INSAR | Vía Tello | | | SEMANA DEL | 22 | AL 28 | DE 08 2025. |
| LACA | D20 276. | MODELO | 1983. | MARCA | | KILOMETRAJE | |
| CONDUCTOR | OMAR QUINTERO | | | CEDULA | 17.627 931. | | |

| TEM | DESCRIPCION | LUNES | | | MARTES | | | MIERCOLES | | | JUEVES | | | VIERNES | | | SÁBADO | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | B | M | NA | |
| | A. DOCUMENTACION DEL VEHICULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo.) | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 2 | SOAT y Seguro Extracontractual (Legible y disponible en el vehículo.) | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 3 | Manifiesto de carga | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 4 | Revisión técnico mecánica y de gases. (Vigente y disponible en el vehículo) | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| | B. DOCUMENTACIÓN DEL CONDUCTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Licencia de conducción (Vigente) Cat. 5 min. | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 6 | EPS- ARP-AFP | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 7 | Certificado de manejo defensivo (Vigente) | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| | C. ESTADO MECÁNICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Niveles de fluido | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 9 | Estado y tensión de correas | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 10 | Estado y sujeción de las mangueras. | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 11 | Sin fugas de fluidos | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 12 | Estado y sujeción de la batería (bornes y cables) | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| | D. PARTE EXTERNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Estado general de la ultonería y pintura | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 14 | Estado de las puertas | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 15 | Espejo retrovisor | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 16 | Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados) | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| | E. CARROCERÍA VOLQUETA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Soportes y grapas | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 18 | Estado general del volquete | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 19 | Compuerta | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 20 | Sistema de levante de volquete | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 21 | Bastidor | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 22 | Carpa de protección de la carga | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| | F. PARTES DE LA VOLQUETA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cinturón de seguridad en todos los asientos. | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 7 | Luz de cabina | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 25 | Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos) | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 27 | Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa) | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| 28 | Pito y alarma de reverse | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| | G. EQUIPO DE PREVENCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo. | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | |
| 30 | Botiquin | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | |
| 31 | Extintor | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | | | | |
| | LA VOLQUETA ES OPERATIVA | SI | | | NO | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA CONDUCTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | NOMBRE DE QUIEN AUTORIZA LA OPERACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

REVISADO POR: PROFESIONAL SST Darley Pedroza Marín

FIRMA:

| CONVECCIONES | | |
|---|---|---|
| B: Bueno | M: Malo | NA: No aplica |

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 06 - agosto - 2025. | | Operador: Roberto Garrido | |
| Código Equipo: Moto | Marca y Serie: Chatpeline 710. | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

### INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | X | | | Bomba Hidraulica | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** | **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Luces Direccionales | X | | | **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | | Cadenas de las oruga | X | | | Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Licuadora | X | | X | (zapatas, bujes y pasadores | X | | | Refrigerante | X | | |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | X | | |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | X | | | Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| SEGURIDAD Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | X | | | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| SEGURIDAD Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | X | | |
| SEGURIDAD Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | X | | | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

### REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

* NO tiene botiquin

-D. Fuga en una Manguera de hidraulico -D. 12. medio dia operativo.

| | | |
|---|---|---|
| EDIBERTO NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

# INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 4 - Junio - 2025. | | Operador: Javier Deluque. | |
| Código Equipo: Moto. | Marca y Serie: Champion 770. | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

## INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | | X | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | | X | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | | X | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | | X | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | | X | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | | X | | Silletas muelles y sujeciòn | | | X | SISTEMA HIDRAULICO | B | M | N/A |
| Horòmetro o contador de kms. | | X | | Freno de servico | | | X | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | | | X | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | UNION CARDANICA | B | M | N/A | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | | | X | Cardàn ,yugos y crucetas | | X | | Bomba Hidraulica | X | | |
| SISTEMA ELECTRICO | B | M | N/A | DIRECCION | B | M | N/A | NIVELES Y FUGAS FLUIDOS | B | M | N/A |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Luces Direccionales | | | X | TREN DE RODAJE | B | M | N/A | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | | | X | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | X | | |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | X | | |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | | X | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | | X | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | | X | |

## REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

Fuga en la Caja de transmisión y en los cilindros de la maquina. Horometro mal estado.

- Cambio de aceite motor.

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| | | |

NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

Fecha: 5 - agosto - 2025. | Operador: Edisonto Ladino Hoy:

Código Equipo: Moto | Marca y Serie: Champion 210 | Horometro Inicial: | Horometro Final:

### INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | |
| SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | |
| SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | X | | |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | X | | |
| (zapatas, bujes y pasadores | X | | |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | X | | |
| Sprocket | X | | |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | X | | |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Refrigerante | X | | |
| Liquido de frenos | X | | |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Fuga Aceite Motor | X | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

### REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evítese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 6 - agosto - 2025 | | Operador: Edverto Lavalle | |
| Código Equipo: Moto | Marca y Serie: Chotepwi 910 | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

**INSPECCION PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos, Plumillas | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | |
| SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | |
| SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | X | | |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | X | | |
| (zapatas, bujes y pasadores | X | | |
| Camiles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | X | | |
| Sprocket | X | | |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | X | | |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | | | |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Refrigerante | X | | |
| Liquido de frenos | X | | |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Fuga Aceite Motor | X | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| EDIBERTO | | |

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO**

**NIT. 901785282 -7**

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha:** 9 - agosto - 2025. | | **Operador:** Edivardo Leal | |
| **Código Equipo:** RM-10. | **Marca y Serie:** Chevrolet 710 | **Horometro Inicial:** | **Horometro Final:** |

**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos, Plumillas | X | | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | X | | | Bomba Hidraulica | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** | **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Luces Direccionales | X | | | **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | | Cadenas de las oruga | X | | | Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | X | | | Refrigerante | X | | |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | X | | |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | X | | | Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| **EQUIPO DE SEGURIDAD** Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | X | | | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| **EQUIPO DE SEGURIDAD** Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | X | | |
| **EQUIPO DE SEGURIDAD** Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | X | | | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

Operativa OK.

| | | |
|---|---|---|
| EDIBERTO | | |
| **NOMBRE OPERADOR** | **NOMBRE PROFESIONAL SST** | **FIRMA DEL ING. RESIDENTE** |

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha:** 9. - agosto 2025. | | **Operador:** Ediberto Laguna | |
| **Código Equipo:** Moto. | **Marca y Serie:** Champions 710. | **Horometro Inicial:** | **Horometro Final:** |

**INSPECCION PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | |
| SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | |
| SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | X | | |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | X | | |
| (zapatas, bujes y pasadores | X | | |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | X | | |
| Sprocket | X | | |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | X | | |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Refrigerante | X | | |
| Liquido de frenos | X | | |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Fuga Aceite Motor | X | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

Operativa OK.
No presenta Fallas.

| EDIBERTO | | |
|---|---|---|
| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: | 11 agosto 2025. | Operador: | Edivert Leiva |
| Código Equipo: | MOTO | Marca y Serie: | Chimpion 110 |
| Horometro Inicial: | | Horometro Final: | |

INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | |
| SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | |
| SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | X | | |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | X | | |
| (zapatas, bujes y pasadores | X | | |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | X | | |
| Sprocket | X | | |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | X | | |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Refrigerante | X | | |
| Liquido de frenos | X | | |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Fuga Aceite Motor | X | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

Apenthia OK.
No tiene extintor

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| EDIBERTO | | |

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Eviteso amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901765282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

Fecha: 12 - agosto - 2025 | Operador: Edwerto Lairal

Código Equipo: Moto | Marca y Serie: Champion 310 | Horometro Inicial: | Horometro Final:

**INSPECCION PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| SEGURIDAD Extintor y botiquin | X | | |
| SEGURIDAD Silla de la cabina | X | | |
| SEGURIDAD Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | X | | |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | X | | |
| (zapatas, bujes y pasadores | X | | |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | X | | |
| Sprocket | X | | |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | X | | |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Refrigerante | X | | |
| Liquido de frenos | X | | |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Fuga Aceite Motor | X | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

Operativa OK.

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| EDILBERTO | | |

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO**

**NIT. 901785282 -7**

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

Fecha: 13 agosto -2025 | Operador: Javier Delgado.

Código Equipo: MSM | Marca y Serie: Champion 710 | Horometro Inicial: | Horometro Final:

**INSPECCION PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | | X | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | | X | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | | X | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | | X | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | | | |
| Indicador de presiòn aire | | X | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | | X | | Silletas muelles y sujeciòn | | | X | **SISTEMA HIDRAULICO** | B | M | N/A |
| Horòmetro o contador de kms. | | X | | Freno de servico | | | X | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | | | X | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | B | M | N/A | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | | | X | Cardàn ,yugos y crucetas | | X | | Bomba Hidraulica | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | B | M | N/A | **DIRECCION** | B | M | N/A | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | B | M | N/A |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Luces Direccionales | | | X | **TREN DE RODAJE** | B | M | N/A | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | | | X | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | X | | |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | X | | |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | | X | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | | X | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | | X | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

* Cambio de aceite motor.
* fuga aceite hidraulico en los yugos.
* falla en el horometro.

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 14. agosto -2025 | | Operador: Javier Peluza. | |
| Código Equipo: MOB | Marca y Serie: Champion 710 | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

### INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | | X | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | | X | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | | X | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | | X | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | | X | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | | X | | Silletas muelles y sujeciòn | | | X | SISTEMA HIDRAULICO | B | M | N/A |
| Horòmetro o contador de kms. | | X | | Freno de servico | | | X | Cilindros hcos. y vástagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | | | X | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | UNION CARDANICA | B | M | N/A | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | | | X | Cardàn ,yugos y crucetas | | X | | Bomba Hidraulica | X | | |
| SISTEMA ELECTRICO | B | M | N/A | DIRECCION | B | M | N/A | NIVELES Y FUGAS FLUIDOS | B | M | N/A |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de dirección | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Luces Direccionales | | | X | TREN DE RODAJE | B | M | N/A | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | | | X | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | X | | |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | X | | |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | | X | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | | X | |

### REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

* Se le realizò Cambio de Aceite Motor. Tiende a tener Fuga. , Falla en el horometro.
* Operativo -OK.

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|

**NOTA:** El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Eviteso amonestaciones.

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

Fecha: 20 agosto -2018. | Operador: Oliverio.

Código Equipo: 7010. | Marca y Serie: Chamon 710 | Horometro Inicial: | Horometro Final:

INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | | | X | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | | | X | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | SISTEMA HIDRAULICO | B | M | N/A |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | UNION CARDANICA | B | M | N/A | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | X | | | Bomba Hidraulica | X | | |
| SISTEMA ELECTRICO | B | M | N/A | DIRECCION | B | M | N/A | NIVELES Y FUGAS FLUIDOS | B | M | N/A |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de dirección | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Luces Direccionales | X | | | TREN DE RODAJE | B | M | N/A | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | | Cadenas de las oruga | X | | | Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Licuadora | X | | | (zapatas, bujes y pasadores | X | | | Refrigerante | X | | |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | X | | | Liquido de frenos | X | | |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | X | | | Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | | | X |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | | | X |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | | | X |

REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

capacitor ok.

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| EDIBERTO | | |

NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.

En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

Fecha: 21 JUNIO 2025.

Operador: EDILBERTO

Código Equipo: MOTO. | Marca y Serie: HONDA 110. | Horometro Inicial: | Horometro Final:

**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | |
| Licuadora | X | | |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| EQUIPOS Extintor y botiquin | X | | |
| EQUIPOS Silla de la cabina | X | | |
| EQUIPOS Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | | | X |
| Silletas muelles y sujeciòn | | | X |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | X | | |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | X | | |
| (zapatas, bujes y pasadores | X | | |
| Carriles superiores e inferiores | X | | |
| Ruedas Tensoras | X | | |
| Sprocket | | | X |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | | | X |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Refrigerante | X | | |
| Liquido de frenos | X | | |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| Fuga Aceite Hidraulicas | | | X |
| Fuga Aceite Motor | | | X |
| Fuga Aceite Transmisiones | | | X |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

* Se le entrego Extintor vigente

Operativa OK.

EDILBERTO
NOMBRE OPERADOR

NOMBRE PROFESIONAL SST

FIRMA DEL ING. RESIDENTE

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

# INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

Fecha: 23 - agosto - 2025.

Operador: Edwin.

Código Equipo: Moto.

Marca y Serie: Champion 710

Horometro Inicial:

Horometro Final:

## INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | |
| Licuadora | X | | |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| SEGURIDAD Extintor y botiquin | X | | |
| SEGURIDAD Silla de la cabina | X | | |
| SEGURIDAD Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | | | |
| Amortiguadores | | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | | | X |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | X | | |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | X | | |
| (zapatas, bujes y pasadores | X | | |
| Carriles superiores e inferiores | X | | |
| Ruedas Tensoras | X | | |
| Sprocket | | | X |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | | | X |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Refrigerante | X | | |
| Liquido de frenos | X | | |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| Fuga Aceite Hidraulicas | | | X |
| Fuga Aceite Motor | | | X |
| Fuga Aceite Transmisiones | | | X |

## REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| EDIBERTO | | |

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

Fecha: 22 - agosto - 2023

Operador: Edilberto

Código Equipo: Mixto

Marca y Serie: Champion 710

Horometro Inicial:

Horometro Final:

### INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | |
| Licuadora | X | | |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| SEGURIDAD Extintor y botiquin | X | | |
| SEGURIDAD Silla de la cabina | X | | |
| SEGURIDAD Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | | | X |
| Amortiguadores | | | X |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | X | | |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | X | | |
| (zapatas, bujes y pasadores | X | | |
| Carriles superiores e inferiores | X | | |
| Ruedas Tensoras | | | X |
| Sprocket | | | X |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | | | X |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Refrigerante | X | | |
| Liquido de frenos | X | | |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| Fuga Aceite Hidraulicas | | | X |
| Fuga Aceite Motor | | | X |
| Fuga Aceite Transmisiones | | | X |

### REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

EDILBERTO LARBERA

NOMBRE OPERADOR

NOMBRE PROFESIONAL SST

FIRMA DEL ING. RESIDENTE

OTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.

n caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de lantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.

Powered by CamScanner

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO**

**NIT. 901785282 -7**

**JPN TELLO**

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha:** 25 - agosto - 2025 | | **Operador:** Edwin | |
| **Código Equipo:** Moto. | **Marca y Serie:** Champion 210 | **Horometro Inicial:** | **Horometro Final:** |

**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | | | X | **SISTEMA HIDRAULICO** | B | M | N/A |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | | | X | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | B | M | N/A | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | X | | | Bomba Hidraulica | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | B | M | N/A | **DIRECCION** | B | M | N/A | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | B | M | N/A |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Luces Direccionales | X | | | **TREN DE RODAJE** | B | M | N/A | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | | Cadenas de las oruga | X | | | Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Licuadora | X | | | (zapatas, bujes y pasadores | X | | | Refrigerante | X | | |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | X | | | Liquido de frenos | X | | |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | X | | | Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | | | X |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | | | X |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | | | X |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

* se realizara Despinche Llanta Delantera Lado Izquierdo con pantrail ok

| EDIBERTO | | |
|---|---|---|
| **NOMBRE OPERADOR** | **NOMBRE PROFESIONAL SST** | **FIRMA DEL ING. RESIDENTE** |

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evítese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

# INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

Fecha: 29 - 08 - 2025 | Operador: Edivardo

Código Equipo: M16 | Marca y Serie: Chevrolet 710 | Horometro Inicial: | Horometro Final:

## INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | ✓ | | |
| Elementos de desgaste | ✓ | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | ✓ | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | ✓ | | |
| Indicador Temperatura Motor | ✓ | | |
| Indicador Temperatura Servo | ✓ | | |
| Indicador de presiòn aire | ✓ | | |
| Indicador Nivel Combustible | ✓ | | |
| Horòmetro o contador de kms. | ✓ | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | ✓ | | |
| Palancas y perillas | ✓ | | |
| Cinturon de Seguridad | ✓ | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | ✓ | | |
| Pito | ✓ | | |
| Alarma de Reversa | ✓ | | |
| Luces Direccionales | ✓ | | |
| Luces de Parqueo | ✓ | | |
| Licuadora | ✓ | | |
| Cableado | ✓ | | |
| Conectores | ✓ | | |
| EQUIPO: Extintor y botiquin | ✓ | | |
| EQUIPO: Silla de la cabina | ✓ | | |
| EQUIPO: Escaleras y apoyo de acceso | ✓ | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | ✓ | | |
| Estado de llantas | ✓ | | |
| Presiones de inflado | ✓ | | |
| Pernos de ruedas y rines | ✓ | | |
| Eje muerto y bujes | ✓ | | |
| Balancines y pasadores | ✓ | | |
| Amortiguadores | | | ✓ |
| Silletas muelles y sujeciòn | | | ✓ |
| Freno de servico | ✓ | | |
| Freno de parqueo | ✓ | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | | | |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | ✓ | | |
| Barra transversal | ✓ | | |
| Terminales | ✓ | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | ✓ | | |
| (zapatas, bujes y pasadores | ✓ | | |
| Carriles superiores e inferiores | ✓ | | |
| Ruedas Tensoras | ✓ | | |
| Sprocket | | | ✓ |
| Motores de Traslacion | | | ✓ |
| Cadenas de las Traslacion | ✓ | | |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | ✓ | | |
| Ventilador | ✓ | | |
| Soportes del motor | ✓ | | |
| Mangueras radiador | ✓ | | |
| Radiador | ✓ | | |
| Ductos de admisiòn | ✓ | | |
| Exhosto y tuberia de escape | ✓ | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | ✓ | | |
| Bujes y pasadores | ✓ | | |
| Mangueras y conexiones | ✓ | | |
| Bomba Hidraulica | ✓ | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | ✓ | | |
| Aceite Hidràulico | ✓ | | |
| Aceite transmisiòn o caja | ✓ | | |
| Aceite diferenciales | ✓ | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | ✓ | | |
| Refrigerante | ✓ | | |
| Liquido de frenos | ✓ | | |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | ✓ | | |
| Fuga Aceite Hidraulicas | | | |
| Fuga Aceite Motor | | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | | | |

## REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| EDIBERTO | | |

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 1 agosto - 2025 | | Operador: Luis Ospina | |
| Código Equipo: Vibro. | Marca y Serie: CA 250 | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | SISTEMA HIDRAULICO | B | M | N |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | UNION CARDANICA | B | M | N/A | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | | | X | Bomba Hidraulica | X | | |
| SISTEMA ELECTRICO | B | M | N/A | DIRECCION | B | M | N/A | NIVELES Y FUGAS FLUIDOS | B | M | N |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de dirección | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | | | |
| Luces Direccionales | | | X | TREN DE RODAJE | B | M | N/A | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | | | X | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | | | |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | | | |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | | | |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | |
| SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | X | | |
| SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| EDIBER Tovar | | |

NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 24 agosto - 2025. | | Operador: Luis Ojeda | |
| Código Equipo: VIBRO - CA | Marca y Serie CA250 | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

**INSPECCION PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | | | X | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisión | X | | |
| Indicador de presión aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeción | X | | | **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vástagos | X | | |
| Sillìn del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardán ,yugos y crucetas | | | X | Bomba Hidraulica | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** | **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Luces Direccionales | | | X | **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | | | X | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | | | X |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | | | X |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| **EQUIPO** Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | X | | |
| Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|

NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO**

**NIT. 901785282 -7**

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha:** 5 - agosto - 2025 | | **Operador:** Luis Ojeda | |
| **Código Equipo:** Vibro | **Marca y Serie:** CA 250 | **Horometro Inicial:** | **Horometro Final:** |

**INSPECCION PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillìn del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardán ,yugos y crucetas | | | X | Bomba Hidraulica | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** | **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Luces Direccionales | | | X | **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | | | X | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | | | X |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | | | X |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| SEGURIDAD Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| SEGURIDAD Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | X | | |
| SEGURIDAD Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

-No tiene extintor

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| | | |

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 6 - agosto - 2025. | | Operador: Luis Oyuela. | |
| Código Equipo: V.bw. | Marca y Serie: CA 250. | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

### INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | | | X |
| Luces de Parqueo | | | X |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | |
| SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | |
| SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | | | X |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de dirección | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | | | X |
| (zapatas, bujes y pasadores | | | X |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | | | X |
| Sprocket | | | X |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | | | X |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Refrigerante | | | X |
| Liquido de frenos | | | X |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Fuga Aceite Motor | X | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

### REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

# INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 12 agosto - 2025 | | Operador: [illegible] | |
| Código Equipo: VIAL. | Marca y Serie: CAT 250 | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

## INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | | | X | Bomba Hidraulica | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** | **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Luces Direccionales | | | X | **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | X | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Licuadora | X | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | | | X |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | | | X |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| SEGURIDAD Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| SEGURIDAD Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | X | | |
| SEGURIDAD Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

Fecha: 13. agosto - 2025 | Operador: Luis Ospina

Código Equipo: vibro. | Marca y Serie: CA. 250 | Horometro Inicial: | Horometro Final:

**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | B | M | N/A |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | | | X |
| Luces de Parqueo | | | X |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | B | M | N/A |
| Cardàn ,yugos y crucetas | | | X |
| **DIRECCION** | B | M | N/A |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | B | M | N/A |
| Cadenas de las oruga | | | X |
| (zapatas, bujes y pasadores | | | X |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | | | X |
| Sprocket | | | X |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | | | X |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | B | M | N/A |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | B | M | N/A |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Refrigerante | | | X |
| Liquido de frenos | | | X |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Fuga Aceite Motor | X | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

# INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 14 junio 2025. | | Operador: Luis Olaya | |
| Código Equipo: Vibro. | Marca y Serie: CA. 250 | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

## INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | **SISTEMA HIDRAULICO** | B | M | N/A |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | B | M | N/A | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | | | X | Bomba Hidraulica | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | B | M | N/A | **DIRECCION** | B | M | N/A | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | B | M | N/A |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Luces Direccionales | | | X | **TREN DE RODAJE** | B | M | N/A | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | | | X | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | | | X |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | | | X |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| **EQUIPO DE SEGURIDAD** Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | X | | |
| Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

## REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

Fecha: 20 agosto 2024. | Operador: Luis Ojeda

Código Equipo: VIBN CA. | Marca y Serie: CA250 | Horometro Inicial: | Horometro Final:

INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | | | X | Bomba Hidraulica | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** | **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Luces Direccionales | | | X | **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | | | X | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | | | X |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | | | X |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| SEGURIDAD Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| SEGURIDAD Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | X | | |
| SEGURIDAD Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

operativo ok

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| | | |

NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

# INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

Fecha: 22 - agosto - 2025 | Operador: [illegible]

Código Equipo: VIBO | Marca y Serie: CAT 250 | Horometro Inicial: | Horometro Final:

## INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | | | X |
| Luces de Parqueo | | | X |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | |
| SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | |
| SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | | | X |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | | | X |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | | | X |
| (zapatas, bujes y pasadores | | | X |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | | | X |
| Sprocket | | | X |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | | | X |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Refrigerante | | | X |
| Liquido de frenos | | | X |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Fuga Aceite Motor | X | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

## REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

[illegible]

NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 23 - agosto - 2025 | | Operador: Luis Orni | |
| Código Equipo: Vibro. | Marca y Serie: CA 250 | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | | | X | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | | | X | Bomba Hidraulica | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** | **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Luces Direccionales | | | X | **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | | | X | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | | | X |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | | | X |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| EQUIPO SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| EQUIPO SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | X | | |
| EQUIPO SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| Luis Orni | | |

NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.

En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN HELLO

NIT. 901785282 -7

JPN HELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

Fecha: 25 - agosto - 2023 | Operador: Luis oyola

Código Equipo: Volvo | Marca y Serie: CH - 290 | Horometro Inicial: | Horometro Final:

**INSPECCION PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos, Plumillas | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Asiìn del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | | | X |
| Luces de Parqueo | | | X |
| Bocinas | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| Extintor y botiquin | X | | |
| Silla de la cabina | X | | |
| Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | | | X |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | | | X |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | | | X |
| (zapatas, bujes y pasadores | | | X |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | | | X |
| Sprocket | | | X |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | | | X |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Refrigerante | | | X |
| Liquido de frenos | | | X |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Fuga Aceite Motor | X | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| Luis Reyes OSPW | | |

NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.

En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor d Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

# INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 29-JUL.-2025 | | Operador: LUIS OSPINA | |
| Código Equipo: Cat320 | Marca y Serie: CAT-250. | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

## INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | | | X |
| Luces de Parqueo | | | X |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | |
| SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | |
| SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | | | X |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | | | X |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | | | X |
| (zapatas, bujes y pasadores | | | X |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | | | X |
| Sprocket | | | X |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | | | X |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Refrigerante | | | X |
| Liquido de frenos | | | X |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| Fuga Aceite Hidraulicas | | | |
| Fuga Aceite Motor | | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| | | |

OTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.

n caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de antenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

Fecha: 2 agosto 2025

Operador: Consuelo

Código Equipo: Vibro apisonador | Marca y Serie: CB 152 | Horometro Inicial: | Horometro Final:

### INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | | | X |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | | | X |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | | | X |
| Alarma de Reversa | | | X |
| Luces Direccionales | | | X |
| Luces de Parqueo | | | X |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | | | X |
| Conectores | | | X |
| SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | |
| SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | |
| SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | X | | |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | | | X |
| (zapatas, bujes y pasadores | | | X |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | | | X |
| Sprocket | | | X |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | | | X |

| MOTOR DIESEL | B | M | N |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | | | |
| Refrigerante | | | |
| Liquido de frenos | X | | |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | |
| Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Fuga Aceite Motor | X | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

### REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901705282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 5 agosto 2025. | | Operador: luis ospino | |
| Código Equipo: vibro pisonado | Marca y Serie: GH 152. | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

**INSPECCION PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | | | X |
| Luces de Parqueo | | | X |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| SEGURIDAD: Extintor y botiquín | X | | |
| SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | |
| SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardán ,yugos y crucetas | | | X |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | | | X |
| (zapatas, bujes y pasadores | | | X |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | | | X |
| Sprocket | | | X |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | | | X |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Aceite diferenciales | | | X |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Refrigerante | X | | |
| Liquido de frenos | | | X |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| Fuga Aceite Hidraulicas | | | X |
| Fuga Aceite Motor | X | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| Jairo Cortes OPR | | |

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 8 - agosto - 2025. | | Operador: WB Ospina | |
| Código Equipo: Volqueta Blanca | Marca y Serie: CD 152. | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos, Plumillas | X | | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | | | X | Bomba Hidraulica | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** | **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | X |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Luces Direccionales | | | X | **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | | | X | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | | | X |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | | | X |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| **EQUIPO DE SEGURIDAD** Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | X | | |
| Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| | | |

**NOTA:** El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

# INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 12 - agosto - 2025. | | Operador: Luis Olpina | |
| Código Equipos: Ibo Retroexcavadora | Marca y Serie: C.A 152. | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

## INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | | | X | Bomba Hidraulica | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** | **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | | | X |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Luces Direccionales | | | X | **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | | | X | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | | | X |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | | | X |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| **SEGURIDAD** Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | X | | |
| Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

operativo OK.

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

Fecha: 25 - agosto 2025.

Operador: Luis Ospina

Código Equipo: Vibro pavimentador

Marca y Serie: CA 152.

Horometro Inicial:

Horometro Final:

### INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillìn del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | | | X |
| Luces de Parqueo | | | X |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | |
| SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | |
| SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | | | X |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | | | X |
| (zapatas, bujes y pasadores | | | X |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | | | X |
| Sprocket | | | X |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | | | X |

| MOTOR DIESEL | B | M |
|---|---|---|
| Correas y poleas | X | |
| Ventilador | X | |
| Soportes del motor | X | |
| Mangueras radiador | X | |
| Radiador | X | |
| Ductos de admisiòn | X | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | |
| Bujes y pasadores | X | |
| Mangueras y conexiones | X | |
| Bomba Hidraulica | X | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** |
| Aceite Motor | X | |
| Aceite Hidràulico | | |
| Aceite transmisiòn o caja | | |
| Aceite diferenciales | X | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | | |
| Refrigerante | | |
| Liquido de frenos | | |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | | |
| Fuga Aceite Hidraulicas | X | |
| Fuga Aceite Motor | X | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | |

### REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

operativo ok

| HOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|

NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 21 AGOSTO - 2025 | | Operador: Aldry | |
| Código Equipo: Volco pequeño | Marca y Serie: CAT 2. | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

### INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Silln del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | | | X | Bomba Hidraulica | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** | **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | | | X |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Luces Direccionales | | | X | **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** | Aceite diferenciales | | | X |
| Luces de Parqueo | | | X | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | | | X |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | | | X |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

### REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

Operativo OK.

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| Juan Carlos | | |

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

# INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 25 - agosto - 2025 | | Operador: | |
| Código Equipo: Vibro Pavimento | Marca y Serie: Ca 152 | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

## INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | | | X | Bomba Hidraulica | | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** | **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | | | X |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Luces Direccionales | | | X | **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** | Aceite diferenciales | | | X |
| Luces de Parqueo | | | X | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | | | X |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | | | X |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| **EQUIPO DE SEGURIDAD** Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| **EQUIPO DE SEGURIDAD** Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | X | | |
| **EQUIPO DE SEGURIDAD** Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| Juan Carlos Alvarez | | |

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO**

**NIT. 901785282 -7**

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha:** 29 - agosto - 2025. | | **Operador:** Aldair | |
| **Código Equipo:** Vibro pisonado | **Marca y Serie:** CA 152. | **Horometro Inicial:** | **Horometro Final:** |

**INSPECCION PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | X | | | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | **SISTEMA HIDRAULICO** | B | M | N/A |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | B | M | N/A | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | | | X | Bomba Hidraulica | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | B | M | N/A | **DIRECCION** | B | M | N/A | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | B | M | N/A |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | | | X |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Luces Direccionales | | | X | **TREN DE RODAJE** | B | M | N/A | Aceite diferenciales | | | X |
| Luces de Parqueo | | | X | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | | | X |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | | | X |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | | Motores de Traslacion | | | X | Fuga Aceite Motor | X | | |
| SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

* fallar en el encendido del motor.

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| Juan Carlos Ruiz. | | |

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 30 - agosto - 2025 | | Operador: Aldair. | |
| Código Equipo: vibrocompactador | Marca y Serie: CA 152 | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

**INSPECCION PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos, Plumillas | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | | | X |
| Luces de Parqueo | | | X |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | |
| SEGURIDAD: Silla de la cabina | X | | |
| SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | | | X |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | | | X |
| (zapatas, bujes y pasadores | | | X |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | | | X |
| Sprocket | | | X |
| Motores de Traslacion | | | X |
| Cadenas de las Traslacion | | | X |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | | | X |
| Aceite transmisiòn o caja | | | X |
| Aceite diferenciales | | | X |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | | | X |
| Refrigerante | | | X |
| Liquido de frenos | | | X |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | | | X |
| Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Fuga Aceite Motor | X | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

Operativo OK.

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|
| Juan Carlos Del | | |

NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 5 agosto - 2025 | | Operador: mon M.Y.M | |
| Código Equipo: Minibus. | Marca y Serie: RODAD EC | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

### INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | | | X | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | SISTEMA HIDRAULICO | B | M | N/A |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | | | X | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | UNION CARDANICA | B | M | N/A | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | | | X | Bomba Hidraulica | X | | |
| SISTEMA ELECTRICO | B | M | N/A | DIRECCION | B | M | N/A | NIVELES Y FUGAS FLUIDOS | B | M | N/A |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Luces Direccionales | X | | | TREN DE RODAJE | B | M | N/A | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | | | X |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | | | X |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | | | X | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Silla de la cabina | | X | | Motores de Traslacion | X | | | Fuga Aceite Motor | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

### REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

NOMBRE OPERADOR

NOMBRE PROFESIONAL SST

FIRMA DEL ING. RESIDENTE

NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.

En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

Fecha: 8-08-2025

Operador: Jhon

Código Equipo: Finisher | Marca y Serie: RODADTEC. | Horometro Inicial: | Horometro Final:

**INSPECCION PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos, Plumillas | | | X |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | | | X |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | | | X |

| SISTEMA ELECTRICO | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |

| EQUIPO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Extintor y botiquin | X | | |
| | Silla de la cabina | | | X |
| | Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |

| UNION CARDANICA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Cardàn ,yugos y crucetas | | | X |

| DIRECCION | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Barra principal de dirección | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |

| TREN DE RODAJE | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Cadenas de las oruga | / | | X |
| (zapatas, bujes y pasadores | | | X |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | | | X |
| Sprocket | X | | |
| Motores de Traslacion | X | | |
| Cadenas de las Traslacion | | | X |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |

| SISTEMA HIDRAULICO | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |

| NIVELES Y FUGAS FLUIDOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Refrigerante | | | X |
| Liquido de frenos | | | X |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Fuga Aceite Motor | X | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

operativo OK.

NOMBRE OPERADOR

NOMBRE PROFESIONAL SST

FIRMA DEL ING. RESIDENTE

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 12 - agosto - 2025. | | Operador: Shon M Y M. | |
| Código Equipo: Nuher | Marca y Serie: RODADICO | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

### INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | | | X | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisión | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tubería de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Horòmetro o contador de kms. | | | X | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vástagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | X | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | | | X | Cardàn ,yugos y crucetas | | | X | Bomba Hidraulica | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** | **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de dirección | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Luces Direccionales | X | | | **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | | | X |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | | Liquido de frenos | | | X |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | X | | | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Silla de la cabina | | | X | Motores de Traslacion | X | | | Fuga Aceite Motor | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|

**NOTA:** El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO**

**NIT. 901785282 -7**

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha:** 15 - Agosto - 2025. | | **Operador:** Juan Mym. | |
| **Código Equipo:** Finisher. | **Marca y Serie:** ROADTEC | **Horometro Inicial:** | **Horometro Final:** |

**INSPECCION PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | | | X |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | | | X |
| Sillìn del operador y Tapiceria | X | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | | | X |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | |
| SEGURIDAD: Silla de la cabina | | | X |
| SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | | | X |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | | | X |
| (zapatas, bujes y pasadores | | | X |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | | | X |
| Sprocket | X | | |
| Motores de Traslacion | X | | |
| Cadenas de las Traslacion | | | X |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Refrigerante | | | X |
| Liquido de frenos | | | X |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Fuga Aceite Motor | X | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO**

**NIT. 901785282 -7**

**JPN TELLO**

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha:** 21 agosto 2025. | | **Operador:** JHON MYM | |
| **Código Equipo:** Motor. | **Marca y Serie:** RODADEN | **Horometro Inicial:** | **Horometro Final:** |

**INSPECCION PREOPERACIONAL**

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | | | X |
| Indicador Presion Aceite Motor | | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | | | X |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | |
| SEGURIDAD: Silla de la cabina | | | X |
| SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | | | X |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | | | X |
| (zapatas, bujes y pasadores | | | X |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | | | X |
| Sprocket | X | | |
| Motores de Traslacion | X | | |
| Cadenas de las Traslacion | | | X |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Refrigerante | | | X |
| Liquido de frenos | | | X |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Fuga Aceite Motor | X | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

Mantenimiento electrovalvulas de extensiones para trabajo del equipo

Operativo OK.

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 25 - Julio - 2021 | | Operador: Jhon Mym | |
| Código Equipo: Minyhca | Marca y Serie: [illegible] | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | | | X | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Horòmetro o contador de kms. | | | X | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vástagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | / | | X | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | | | X | Bomba Hidraulica | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** | **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** | **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Luces Direccionales | X | | | **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | | | X |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | | | X |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | X | | | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| SEGURIDAD: Silla de la cabina | | | X | Motores de Traslacion | X | | | Fuga Aceite Motor | X | | |
| SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

**REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO**

operativa ok.

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|

NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

# INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 28 - agosto - 2025 | | Operador: Jhon M y M. | |
| Código Equipo: FINIsher | Marca y Serie: Roadtec. | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

## INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | |
| Vidrios, Espejos, Plumillas | | | X |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | |
| Horòmetro o contador de kms. | | | X |
| Sillin del operador y Tapiceria | | | |
| Palancas y perillas | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Luces de trabajo | X | | |
| Pito | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | |
| Luces Direccionales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | |
| Licuadora | | | X |
| Cableado | X | | |
| Conectores | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Extintor y botiquin | X | | |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Silla de la cabina | | | X |
| EQUIPO DE SEGURIDAD: Escaleras y apoyo de acceso | X | | |

| SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Estado de muelles | X | | |
| Estado de llantas | X | | |
| Presiones de inflado | X | | |
| Pernos de ruedas y rines | X | | |
| Eje muerto y bujes | X | | |
| Balancines y pasadores | X | | |
| Amortiguadores | X | | |
| Silletas muelles y sujeciòn | X | | |
| Freno de servico | X | | |
| Freno de parqueo | X | | |
| **UNION CARDANICA** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cardàn ,yugos y crucetas | | | X |
| **DIRECCION** | **B** | **M** | **N/A** |
| Barra principal de direcciòn | X | | |
| Barra transversal | X | | |
| Terminales | X | | |
| **TREN DE RODAJE** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cadenas de las oruga | | | X |
| (zapatas, bujes y pasadores | | | X |
| Carriles superiores e inferiores | | | X |
| Ruedas Tensoras | | | X |
| Sprocket | X | | |
| Motores de Traslacion | X | | |
| Cadenas de las Traslacion | | | X |

| MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|
| Correas y poleas | X | | |
| Ventilador | X | | |
| Soportes del motor | X | | |
| Mangueras radiador | X | | |
| Radiador | X | | |
| Ductos de admisiòn | X | | |
| Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | **B** | **M** | **N/A** |
| Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Bujes y pasadores | X | | |
| Mangueras y conexiones | X | | |
| Bomba Hidraulica | X | | |
| **NIVELES Y FUGAS FLUIDOS** | **B** | **M** | **N/A** |
| Aceite Motor | X | | |
| Aceite Hidràulico | X | | |
| Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Aceite diferenciales | X | | |
| Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Refrigerante | | | X |
| Liquido de frenos | | | X |
| Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| Fuga Aceite Motor | X | | |
| Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

## REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

* Operativo OK.
* Cabe resaltar que. tuvo. Fallas presento? — 0. durante la actividad Asfaltica → se evidenciò los. oring y boto aceite hidraulico. y " electrovalvula"
* Se Suspende actividad asfaltica para el dia 28. - agosto. por. Mantenimiento de la FINisher.

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|

NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evitese amonestaciones.

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

NIT. 901785282 -7

JPN TELLO

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 30 - agosto - 2025 | | Operador: Juan MYM | |
| Código Equipo: Finisher. | Marca y Serie: BOBCAT E. | Horometro Inicial: | Horometro Final: |

### INSPECCION PREOPERACIONAL

| CHASIS Y CABINA | B | M | N/A | SUSPENSION Y FRENOS | B | M | N/A | MOTOR DIESEL | B | M | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chasis y Estructura | X | | | Estado de muelles | X | | | Correas y poleas | X | | |
| Elementos de desgaste | X | | | Estado de llantas | X | | | Ventilador | X | | |
| Vidrios, Espejos,Plumillas | | | X | Presiones de inflado | X | | | Soportes del motor | X | | |
| Indicador Presion Aceite Motor | X | | | Pernos de ruedas y rines | X | | | Mangueras radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Motor | X | | | Eje muerto y bujes | X | | | Radiador | X | | |
| Indicador Temperatura Servo | X | | | Balancines y pasadores | X | | | Ductos de admisiòn | X | | |
| Indicador de presiòn aire | X | | | Amortiguadores | X | | | Exhosto y tuberia de escape | X | | |
| Indicador Nivel Combustible | X | | | Silletas muelles y sujeciòn | X | | | SISTEMA HIDRAULICO | B | M | N/A |
| Horòmetro o contador de kms. | | | X | Freno de servico | X | | | Cilindros hcos. y vàstagos | X | | |
| Sillin del operador y Tapiceria | | | | Freno de parqueo | X | | | Bujes y pasadores | X | | |
| Palancas y perillas | X | | | UNION CARDANICA | B | M | N/A | Mangueras y conexiones | X | | |
| Cinturon de Seguridad | X | | | Cardàn ,yugos y crucetas | | | X | Bomba Hidraulica | X | | |
| SISTEMA ELECTRICO | B | M | N/A | DIRECCION | B | M | N/A | NIVELES Y FUGAS FLUIDOS | B | M | N/A |
| Luces de trabajo | X | | | Barra principal de direcciòn | X | | | Aceite Motor | X | | |
| Pito | X | | | Barra transversal | X | | | Aceite Hidràulico | X | | |
| Alarma de Reversa | X | | | Terminales | X | | | Aceite transmisiòn o caja | X | | |
| Luces Direccionales | X | | | TREN DE RODAJE | B | M | N/A | Aceite diferenciales | X | | |
| Luces de Parqueo | X | | | Cadenas de las oruga | | | X | Aceite de mandos finales o Catalinas | X | | |
| Licuadora | | | X | (zapatas, bujes y pasadores | | | X | Refrigerante | | | X |
| Cableado | X | | | Carriles superiores e inferiores | | | X | Liquido de frenos | | | X |
| Conectores | X | | | Ruedas Tensoras | | | X | Aceite Caja Direccion Hidraulica | X | | |
| SEGURIDAD Extintor y botiquin | X | | | Sprocket | X | | | Fuga Aceite Hidraulicas | X | | |
| SEGURIDAD Silla de la cabina | | | X | Motores de Traslacion | X | | | Fuga Aceite Motor | X | | |
| SEGURIDAD Escaleras y apoyo de acceso | X | | | Cadenas de las Traslacion | | | X | Fuga Aceite Transmisiones | X | | |

### REPORTE DE FALLAS O PROBLEMAS DEL EQUIPO

operting ok.

| NOMBRE OPERADOR | NOMBRE PROFESIONAL SST | FIRMA DEL ING. RESIDENTE |
|---|---|---|

**NOTA: El diligenciamiento diario y de manera completa de este formato es de absoluta obligatoriedad por parte del operador. Evítese amonestaciones.**

**En caso de requerirse mantenimiento o cambio de alguna de las partes del equipo, se debe informar inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento, para que éste tome las acciones correctivas a realizar.**

Powered by CamScanner

# ANEXO 8. INSPECCION EQUIPOS DE EMERGENCIA

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO**

**NIT. 901785282 -7**

**INSPECCION EQUIPOS DE EMERGENCIA**

JPN TELLO

**FECHA DE INSPECCION:** 22 de julio -2021. **AREA:** Campamento PAC

**LISTA DE CHEQUEO DE EQUIPOS DE EMERGENCIA**

| EQUIPO | REQUISITOS MÍNIMOS | CUMPLE | | | ESTADO | | | RECOMENDACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | SI | NO | N.A | B | M | R | |
| EXTINTORES | Estan ubicados correctamente | X | | | X | | | |
| | Peso y tipo de extintor | X | | | X | | | |
| | Son de facil acceso en caso de incendio | X | | | X | | | |
| | Son apropiados para la clase de riesgo | X | | | X | | | |
| | Cuentan con la señalizacion adecuada | X | | | X | | | |
| | Son recargados y reparados anualmente | X | | | X | | | |
| | Cuentan con recarga vigente | X | | | X | | | |
| | Se identifican fechas de vigencia y recarga | X | | | X | | | |
| | El area donde estan ubicados se encuentra despejada y libre de obstaculos | X | | | X | | | |
| | Cuenta con pasador de seguridad | X | | | X | | | |
| | Tiene manguera y boquilla | X | | | X | | | |
| | El manometro se encuntra en el nivel adecuado | X | | | X | | | |
| | Cuenta con manija de descarga | X | | | X | | | |
| | La manija de transporte es de facil agarre | X | | | X | | | |
| CAMILLA DE EMERGENCIA | Esta ubicada adecuadamente | X | | | X | | | |
| | Es de facil acceso en caso de emergencia | X | | | X | | | |
| | Cuenta con la señalizacion correspondiente | X | | | X | | | |
| | Cuenta con cuello rigido ajustable | X | | | X | | | |
| | Cuenta con cintasy/o correas de ajuste | X | | | X | | | |
| | Son de material rigido de facil limpieza | X | | | X | | | |
| SEÑALIZACION DE EMERGENCIA | Se encuentran definidas y señalizadas las salidas de emergencia | X | | | X | | | |
| | Estan señalizadas las rutas de evacuacion | X | | | X | | | |
| | Las salidas de emergencia y rutas de evacuacion se encuentran despejadas | X | | | X | | | |
| | Esta definido el punto de encuentro en caso de evacuacion | X | | | X | | | |
| | Las escaleras para la evacuacion del personal cuentan con barandas | | | X | | | | |
| | Las escaleras cuentan con antideslizantes | | | X | | | | |
| | Los equipos de emergencia se encuentran señalizados | X | | | X | | | |
| | La señalizacion de emergencia es visible | X | | | X | | | |
| | Los numeros de emergencia se encuentran publicados en un lugar visible | X | | | X | | | |
| | Esta publicado en plano de evacuacion en un lugar visible | X | | | X | | | |
| BRIGADA DE EMERGENCIA | Esta conformada y definida | X | | | X | | | |
| | Los miembros de la brigada se encuentran identificados | X | | | X | | | |
| | Cuenta con equipos de comunicación en caso de emergencia | X | | | X | | | |
| | Se cuenta con el MEDEVAC del personal de la empresa | X | | | X | | | |
| | Esta debidamente capacitada y entrenada | X | | | X | | | |

Powered by CamScanner

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO**

**NIT. 901785282 -7**

**INSPECCION EQUIPOS DE EMERGENCIA**

| EQUIPO | REQUISITOS MÍNIMOS | CUMPLE | | | CANTIDAD | RECOMENDACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | SI | NO | N.A | | |
| BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS | Es el adecuado de acuerdo al numero de trabajadores de la empresa | X | | | | |
| | Es de facil acceso en caso de emergencia | X | | | | |
| | Los elementos del botiquin se encuentran vigentes para su uso | X | | | | |
| | Se encuentra señalizado | X | | | | |
| | **SE EVIDENCIAN LOS SIGUIENTES ELEMENTOS** | | | | | |
| | Gasa esteril | X | | | | |
| | Esparadrapo | X | | | | |
| | Curas | X | | | | |
| | Micropore | X | | | | |
| | Aplicadores y/o copitos | X | | | | |
| | Solucion salina | X | | | | |
| | Tijeras de trauma | X | | | | |
| | Vendas rigidas | X | | | | |
| | Guantes desechables | X | | | | |
| | Bajalenguas | X | | | | |
| | Tapabocas | X | | | | |
| | Jabon quirurgico | X | | | | |
| | Apositos | X | | | | |
| | Termometro | X | | | | |
| | Linterna | X | | | | |
| | Inmovilizadores | X | | | | |

**Observaciones Generales**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **REALIZADO POR** | Daniela Pedroza Mora | **CARGO** | apoyo SST |
| **FIRMA** | | | |

Powered by CamScanner

# ANEXO 9. ENTREGA DE EPP

JPNTELLO

# FORMATO PARA ENTREGA INDIVIDUAL DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL (EPP)

## 1. ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL (EPP) ENTREGADOS

| NOMBRE | CEDULA | EPP ENTREGADOS | Primera Entrega o Reposición. | CANTIDAD | FECHA | FIRMA RECIBIDO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zarzoza Montedo | 1079601610 | Tapabocas guantes-gafas | R | 1 | 6/08/2025 | |
| Edison Mendez Padoma | 1082806583 | Gafas-guantes | R | 1 | 06/08/25 | |
| Everlesd Ruiz | 4943631 | Guantes tapabocas | R | 1 | 06/08/25 | |
| Luis Orjuela | 4-878798 | gafas. | R | 1 | 8/08/25 | |
| OMAR Quintero | 17627931 | gafas. | 1 | 1 | 28/08/25 | |
| Diayana yurama. | 4'897.318. | gafas. | primera | 1 | 28/08/25. | |
| Pedro J Ramos | 79753676 | gafas guantes | primera | 2 | 28/08/25. | |
| Edinson Mendez P | 1082806583 | Dotación | Dotación | 1 | 03/09/25 | |
| Maria Aldana. | 1082.804.314 | Dotación | Dotación. | 1 | 03/02/26 | Maria Aldana |

## 2. DATOS DEL RESPONSABLE DE LA ENTREGA DE LOS ELEMENTOS

| | | | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Daniela Perdomo Hortg. | CEDULA No. | 1098778.388 |
| CARGO | Profesional SST | FIRMA | |

## 3. COMPROMISO

Me comprometo a utilizar adecuadamente durante la jornada laboral los elementos de protección personal recibidos y mantenerl en buen estado, dando cumplimiento a las normas de seguridad y salud en el trabajo que contribuyen a mi bienestar fisic sicológico y social. Declaro que he recibido información sobre el uso adecuado de los mismos.

sando los equipos y elementos de protección personal (incluyendo ropa de trabajo) estoy cumpliendo con mis deberes cor abajadores definidos en la ley a través de la siguiente normatividad: CODIGO SUSTANTIVO DEL TRABAJO; Art. 56 y Art. umeral 7; LEY 9 DE 1979; Art. 88; DECRETO 1295 DE 1994: Art. 3. Soy responsable del uso y cuidado de los EPP.

Powered by CamScanner

JPNTELLO

# FORMATO PARA ENTREGA INDIVIDUAL DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL (EPP)

## 1. ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL (EPP) ENTREGADOS

| NOMBRE | CEDULA | EPP ENTREGADOS | Primera Entrega o Reposición. | CANTIDAD | FECHA | FIRMA RECIBIDO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 1079604610 | Gafas | Reposicion | 1 | 25 agosto | [signature] |
| Edinson Mendez P | 1082806583 | Gafas | Reposición | 1 | 26 agosto | [signature] |
| [illegible] | [illegible] | Gafas quimicas y. | Reposición primera. | 1 | 27 agosto | [signature] |
| [illegible] | 1079604616 | Gafas. | Reposicion primera. | 1. | 27 agosto. | [signature] |
| [illegible] | 1073293380 | Gafas | R. | 1 | 27 agosto. | [signature] |

## 2. DATOS DEL RESPONSABLE DE LA ENTREGA DE LOS ELEMENTOS

| | | | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Daniela Pedroza Hoyos. | CEDULA No. | 1078 738. 338. |
| CARGO | Profesional SST | FIRMA | |

## 3. COMPROMISO

Me comprometo a utilizar adecuadamente durante la jornada laboral los elementos de protección personal recibidos y mantenerlo en buen estado, dando cumplimiento a las normas de seguridad y salud en el trabajo que contribuyen a mi bienestar físico psicológico y social. Declaro que he recibido información sobre el uso adecuado de los mismos.

Usando los equipos y elementos de protección personal (incluyendo ropa de trabajo) estoy cumpliendo con mis deberes como trabajadores definidos en la ley a través de la siguiente normatividad: CODIGO SUSTANTIVO DEL TRABAJO; Art. 56 y Art. 57 numeral 7; LEY 9 DE 1979; Art. 88; DECRETO 1295 DE 1994: Art. 3. Soy responsable del uso y cuidado de los EPP.

Powered by CamScanner

# ANEXO 10. ACCIDENTE DE TRABAJO

# INFORME DE ACCIDENTE DE TRABAJO DEL EMPLEADOR O CONTRATANTE

ARL | SURA

EPS a la que está afiliado: NUEVA EPS S.A. | Código EPS: 037 | ARL a la que está afiliado: ARL SURA | Código ARL: 40

AFP a la que está afiliado: PORVENIR | Código AFP: 003

## Identificación general de la empresa

Tipo de vinculador laboral: (•) Empleador ( ) Contratante ( ) Cooperativa de trabajo asociado

Nombre de la actividad económica

CONSTRUCCIÓN DE OTRAS OBRAS DE INGENIERÍA CIVIL, INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN DE INSTALACIONES INDUSTRIALES (EXCEPTO EDIFICIOS) COMO REFINERÍAS, FÁBRICAS DE PRODUCTOS QUÍMICOS, VÍAS DE NAVEGACIÓN, OBRAS PORTUARIAS Y FLUVIALES, PUERTOS DEPORTIVOS, INSTALACIONES DEPORTIVAS O DE ESPARCIMIENTO, ESCLUSAS, REPRESAS Y DIQUES, SUBDIVISIÓN DE TERRENOS CON MEJORA

Nombre o razón social: INGENIERIA Y EQUIPOS MA SAS

Tipo de identificación: (•) NI ( ) CC ( ) CE ( ) NU ( ) PA | Número: 901759608

Dirección: CR 7 # 4 - 34 | Teléfono: 3125233942 | Fax:

Correo electrónico: INGEMAQMYASAS@GMAIL.COM | Departamento: HUILA | Municipio: NEIVA | Zona: (•) U ( ) R

## Centro de trabajo donde labora el trabajador

Son los datos del centro de trabajo son los mismos de la sede principal? (•) Si ( ) No

Nombre de la actividad económica del centro de trabajo | Código de la actividad económica del centro de trabajo: 5429001

CONSTRUCCIÓN DE OTRAS OBRAS DE INGENIERÍA CIVIL, INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN DE INSTALACIONES INDUSTRIALES (EXCEPTO EDIFICIOS) COMO REFINERÍAS, FÁBRICAS DE

Dirección: CR 7 # 4 - 34 CENTRO | Teléfono: 3125233942 | Fax:

Departamento: HUILA | Municipio: NEIVA | Zona: (•) U ( ) R

## Identificación de la persona que se accidentó

Tipo de vinculación: (•) Planta ( ) Misión ( ) Cooperado ( ) Estudiante o aprendiz ( ) Independiente | Código:

Primer apellido: SANCHEZ | Segundo apellido: | Nombres: RICARDO JAVIER

Tipo de identificación: ( ) NI (•) CC ( ) CE ( ) NU ( ) PA | Número: 83242768 | Fecha de nacimiento: 25121971 | Sexo: (•) M ( ) F

Dirección: CR 35 8 A 03 | Teléfono: 3102538711 | Fax:

Departamento: HUILA | Municipio: NEIVA | Zona: (•) U ( ) R | Cargo: AYUDANTE DE OBRA

Ocupación habitual: OBREROS DE OBRAS PÚBLICAS Y MANTENIMIENTO: CARRETERAS, PRESAS Y OBRAS SIMILARES | Tiempo de ocupación habitual al momento del accidente: 5:16

Fecha de ingreso a la empresa: 26022025 | Salario u honorarios (mensual): 1423500 | Jornada de trabajo habitual: (•) Diurna ( ) Nocturna ( ) Mixto ( ) Turnos

## Información sobre el accidente

Fecha del accidente: 14082025 04:15:00 | Estaba dentro de la empresa?: S | Día de la semana en el que ocurrio el accidente: Jueves

Jornada en que sucede: (•) Normal ( ) Extra | ¿Estaba realizando su labor habitual?: (•) Si ( ) No | ¿Cuál?:

¿Causó la muerte al trabajador?: ( ) Si (•) No | Departamento del accidente: HUILA | Municipio del accidente: TELLO | Zona donde ocurrio el accidente: (•) U ( ) R

Total tiempo laborado previo al accidente: 7:15 | Tipo de accidente: ( ) Violencia ( ) Tránsito ( ) Deportivo ( ) Recreativo o cultural (•) Propios del trabajo

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Lugar donde ocurrió el accidente (●) Dentro de la empresa ( ) Fuera de la empresa

Indique cuál sitio

( ) Almacenes o depósitos
(●) Áreas de producción
( ) Áreas recreativas o deportivas
( ) Corredores o pasillos
( ) Escalenas
( ) Parqueaderos o áreas de circulación vehícular
( ) Oficinas
( ) Otras áreas comunes
( ) Otro

Parte del cuerpo aparentemente afectado

( ) Cabeza
( ) Ojo
( ) Cuello
( ) Tronco (incluye espalda, columna vertebral, médula espinal, pélvis)
( ) Tórax
( ) Abdomen
(●) Miembros superiores
( ) Manos
( ) Miembros inferiores
(●) Pies
( ) Ubicaciones múltiples
( ) Lesiones generales u otras

Tipo de Lesión

( ) Fractura
( ) Luxación
(●) Torcedura o esguince, desgarro muscular, hernia o laceración de tendón sin herida
( ) Conmoción o trauma interno
( ) Amputación o enucleación
( ) Herida
( ) Trauma superficial
( ) Golpe contusión o aplastamiento
( ) Quemadura
( ) Envenenamiento o intoxicación aguda o alergia
( ) Efecto del tiempo, del clima u otro relacionado con el ambiente
( ) Asfixia
( ) Efecto de la electricidad
( ) Efecto nocivo de la radiación
( ) Lesiones múltiples
( ) Otro

Agente del accidente (con que se lesionó el trabajador)

(●) Máquinas y/o equipos
( ) Medios de transporte
( ) Aparatos
( ) Herramientas, implementos o utensilios
( ) Materiales o sustancias
( ) Radiaciones
( ) Ambiente de trabajo (incluye superficies de tránsito y de trabajo, muebles, tejados, en el exterior, interior o subterráneos)
( ) Otros agentes no clasificados
( ) Animales (vivos o productos animales)
( ) Agentes no clasificados por falta de datos

Mecanismos o forma del accidente

( ) Caída de personas
( ) Caída de objetos
( ) Pisadas, choques o golpes
( ) Atrapamientos
( ) Sobreesfuerzo, esfuerzo excesivo o falso movimiento
( ) Exposición o contacto con temperatura extrema
( ) Exposición o contacto con la electricidad
( ) Exposición o contacto con sustancias nocivas o radiaciones o salpicaduras
(●) Golpes por o contra objetos
( ) Otro

**Descripción del accidente**

SIENDO LAS 4:14 DE LA TARDE DEL DÍA 14 DE AGOSTO EL TRABAJADOR SE ENCONTRABA EN LA CUNETA AHORILLADO, YA QUE SE HABÍA DADO PASO AL TRÁNSITO VEHICULAR LA MOTO NIVELADORA SE ENCONTRABA ESTACIONADA ENCENDIDA Y SE APAGÓ LA MÁQUINA Y QUEDÓ SIN FRENOS, EL OPERADOR PARA QUE LA MÁQUINA NO SALIERA RODANDO MANIOBRÓ Y LA LLEVÓ HACIA LA CUNETA DONDE SE ENCONTRABA EL TRABAJADOR GOLPEÁNDOLO EN EL HOMBRO DERECHO Y AL CAER SE LESIONÓ EL TOBILLO DERECHO

**Personas que presenciaron el accidente** Hubo personas que presenciaron el accidente? (●) Si ( ) No

| | | | |
|---|---|---|---|
| Apellidos y nombres | JOHAQUIN GUZMAN SANCHEA | Documento de identidad (●) CC ( ) TI ( ) CE ( ) NU ( ) PA | No. 93129015 |
| Cargo | CADENERO | | |
| Apellidos y nombres | | Documento de identidad CC TI CE NU PA | No. |
| Cargo | | | |

**Persona responsable del informe (Representante o delegado)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Apellidos y nombres | PERDOMO HORTA DANIELA | Documento de identidad (●) CC ( ) TI ( ) CE ( ) NU ( ) PA | No. 1078778338 |
| Cargo | PROFESIONAL SST | | |

Fecha de diligenciamiento del informe del accidente

Fecha de recibido en ARL SURA

ARL SURA
14-08-2025 17:06:52
14-08-2025 17:06:51
RECIBIDO

Fecha Impresión 14-08-2025 17:07:53

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

# INFORME DE ACCIDENTE DE TRABAJO DEL EMPLEADOR O CONTRATANTE

ARL | sura

EPS a la que está afiliado: NUEVA EPS S.A.
Código EPS: 037
ARL a la que está afiliado: ARL SURA
Código ARL: 40
AFP a la que está afiliado: PORVENIR
Código AFP: 003

## Identificación general de la empresa

Tipo de vinculador laboral: (•) Empleador ( ) Contratante ( ) Cooperativa de trabajo asociado

Nombre de la actividad económica
CONSTRUCCIÓN DE OTRAS OBRAS DE INGENIERÍA CIVIL, INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN DE INSTALACIONES INDUSTRIALES (EXCEPTO EDIFICIOS) COMO REFINERÍAS, FÁBRICAS DE PRODUCTOS QUÍMICOS, VÍAS DE NAVEGACIÓN, OBRAS PORTUARIAS Y FLUVIALES, PUERTOS DEPORTIVOS, INSTALACIONES DEPORTIVAS O DE ESPARCIMIENTO, ESCLUSAS, REPRESAS Y DIQUES, SUBDIVISIÓN DE TERRENOS CON MEJORA

Nombre o razón social
INGENIERIA Y EQUIPOS MA SAS

Tipo de identificación: (•) NI ( ) CC ( ) CE ( ) NU ( ) PA
Número: 901759608

Dirección: CR 7 # 4 - 34
Teléfono: 3125233942
Fax:

Correo electrónico: INGEMAQMYASAS@GMAIL.COM
Departamento: HUILA
Municipio: NEIVA
Zona: (•) U ( ) R

## Centro de trabajo donde labora el trabajador

Son los datos del centro de trabajo son los mismos de la sede principal? (•) Si ( ) No

Nombre de la actividad económica del centro de trabajo
CONSTRUCCIÓN DE OTRAS OBRAS DE INGENIERÍA CIVIL, INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN DE INSTALACIONES INDUSTRIALES (EXCEPTO EDIFICIOS) COMO REFINERÍAS, FÁBRICAS DE
Código de la actividad económica del centro de trabajo: 5429001

Dirección: CR 7 # 4 - 34 CENTRO
Teléfono: 3125233942
Fax:

Departamento: HUILA
Municipio: NEIVA
Zona: (•) U ( ) R

## Identificación de la persona que se accidentó

Tipo de vinculación: (•) Planta ( ) Misión ( ) Cooperado ( ) Estudiante o aprendiz ( ) Independiente
Código:

Primer apellido: MONTEALEGRE
Segundo apellido: CESPEDES
Nombres: LORENZO

Tipo de identificación: ( ) NI (•) CC ( ) CE ( ) NU ( ) PA
Número: 1079604610
Fecha de nacimiento: 28061980
Sexo: (•) M ( ) F

Dirección: LT 302 ASENTAMIENTO ALVARO URIBE
Teléfono: 3133492105
Fax:

Departamento: HUILA
Municipio: TELLO
Zona: (•) U ( ) R
Cargo: AYUDANTE DE OBRA

Ocupación habitual: OBREROS DE OBRAS PÚBLICAS Y MANTENIMIENTO: CARRETERAS, PRESAS Y OBRAS SIMILARES
Tiempo de ocupación habitual al momento del accidente: 1:6

Fecha de ingreso a la empresa: 22072025
Salario u honorarios (mensual): 1423500
Jornada de trabajo habitual: (•) Diurna ( ) Nocturna ( ) Mixto ( ) Turnos

## Información sobre el accidente

Fecha del accidente: 28082025 04:10:00
Estaba dentro de la empresa?: S
Día de la semana en el que ocurrio el accidente: Jueves

Jornada en que sucede: (•) Normal ( ) Extra
¿Estaba realizando su labor habitual?: (•) Si ( ) No
¿Cuál?:

¿Causó la muerte al trabajador?: ( ) Si (•) No
Departamento del accidente: HUILA
Municipio del accidente: TELLO
Zona donde ocurrio el accidente: (•) U ( ) R

Total tiempo laborado previo al accidente: 7:10
Tipo de accidente: ( ) Violencia ( ) Tránsito ( ) Deportivo ( ) Recreativo o cultural (•) Propios del trabajo

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Lugar donde ocurrió el accidente — (•) Dentro de la empresa ( ) Fuera de la empresa

Indique cuál sitio
- ( ) Almacenes o depósitos
- (•) Áreas de producción
- ( ) Áreas recreativas o deportivas
- ( ) Corredores o pasillos
- ( ) Escaleras
- ( ) Parqueaderos o áreas de circulación vehicular
- ( ) Oficinas
- ( ) Otras áreas comunes
- ( ) Otro

Parte del cuerpo aparentemente afectado
- ( ) Cabeza
- ( ) Ojo
- ( ) Cuello
- ( ) Tronco (incluye espalda, columna vertebral, médula espinal, pelvis)
- ( ) Tórax
- ( ) Abdomen
- (•) Miembros superiores
- (•) Manos
- (•) Miembros inferiores
- ( ) Pies
- ( ) Ubicaciones múltiples
- ( ) Lesiones generales u otras

Tipo de Lesión
- ( ) Fractura
- ( ) Luxación
- ( ) Torcedura o esguince, desgarro muscular, hernia o laceración de tendón sin herida
- ( ) Conmoción o trauma interno
- ( ) Amputación o ennucleación
- ( ) Herida
- ( ) Trauma superficial
- (•) Golpe contusión o aplastamiento
- ( ) Quemadura
- ( ) Envenenamiento o intoxicación aguda o alergia
- ( ) Efecto del tiempo, del clima u otro relacionado con el ambiente
- ( ) Asfixia
- ( ) Efecto de la electricidad
- ( ) Efecto nocivo de la radiación
- ( ) Lesiones múltiples
- ( ) Otro

Agente del accidente (con que se lesionó el trabajador)
- ( ) Máquinas y/o equipos
- ( ) Medios de transporte
- ( ) Aparatos
- (•) Herramientas, implementos o utensilios
- ( ) Materiales o sustancias
- ( ) Radiaciones
- ( ) Ambiente de trabajo (incluye superficies de tránsito y de trabajo, muebles, tejados, en el exterior, interior o subterráneos)
- ( ) Otros agentes no clasificados
- ( ) Animales (vivos o productos animales)
- ( ) Agentes no clasificados por falta de datos

Mecanismos o forma del accidente
- (•) Caída de personas
- ( ) Caída de objetos
- ( ) Pisadas, choques o golpes
- ( ) Atrapamientos
- ( ) Sobreesfuerzo, esfuerzo excesivo o falso movimiento
- ( ) Exposición o contacto con temperatura extrema
- ( ) Exposición o contacto con la electricidad
- ( ) Exposición o contacto con sustancias nocivas o radiaciones o salpicaduras
- ( ) Golpes por o contra objetos
- ( ) Otro

CAÍDA DIFERENTE NIVEL INFERIOR A 1,5 MTS...

**Descripción del accidente**

SIENDO LAS 4:10 PM DEL DIA 28 DE AGOSTO EL TRABAJADOR SE ENCONTRABA REALIZANDO UN VACIADO DE CONCRETO EN LOS GABIONES EL CUAL SE TRANSPORTABA EN CARRETILLA, AL MOMENTO DE PASAR DE UN PUNTO A OTRO SE DOBLO EL PIE CAYENDO HACIA EL OTRO EXTREMO DEL GABION

**Personas que presenciaron el accidente** — Hubo personas que presenciaron el accidente? (•) Si ( ) No

| | | | |
|---|---|---|---|
| Apellidos y nombres | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | Documento de identidad (•) CC ( ) TI ( ) CE ( ) NU ( ) PA | No. 1075285580 |
| Cargo | MAESTRO | | |
| Apellidos y nombres | | Documento de identidad CC TI CE NU PA | No. |
| Cargo | | | |

**Persona responsable del informe (Representante o delegado)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Apellidos y nombres | PERDOMO HORTA DANIELA | Documento de identidad (•) CC ( ) TI ( ) CE ( ) NU ( ) PA | No. 1078778338 |
| Cargo | PROFESIONAL SST | | |

Fecha de diligenciamiento del informe del accidente

Fecha de recibido en ARL SURA

ARL SURA
28-08-2025 17:10:44
28-08-2025 17:10:44
RECIBIDO

Fecha Impresión 26-08-2025 17:11:06

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

**ESE MIGUEL BARRETO LOPEZ**

**ESE MIGUEL BARRETO LOPEZ**

EMPRESA SOCIAL DEL ESTADO

**TRIAGE DE URGENCIAS**

**TRIAGE No. 10002306**

**TRIAGE No. 10002306**

**Historia Clínica No.** 83242768

| Fecha Triage | Hora Atención | Hora Llegada |
|---|---|---|
| 14-ago-2025 | 05:11 PM | 05:07 PM |

**INFORMACION DEL PACIENTE**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Documento** | CC No. 83242768 | | |
| **Paciente** | RICARDO JAVIER SANCHEZ | **Fecha de Nacimiento** 25-dic.-1971 | **Edad** 53 Años |
| **Seguridad Social** | NUEVA EPS EVENTO SUBSIDIADO ASISTENCIAL | | **Sexo** M |
| **Procedencia** | BARRIO CENTRO TELLO (El Centro) - TELLO( HUILA ) | **Teléfonos** 3205489721 | |

**Remitido?** No **Origen:**
**I.P.S.**
**Otra:**

**MOTIVO DE CONSULTA**

" VENGO PORQUE ME CAI EN LA OBRA Y ME DIJERON QUE VINIERA"

PACIENTE MASCULINO QUIEN CONSULTA POR CUADRO CLINICO OCURRIDO HACE APROXIMADAMENTE 30 MINUTOS CONSISTENTE EN TRAUMA ANIVEL DE BRAAZO DERECHO Y PIE DERECHO PRO MOTONIVELADORA MIENTRAS SE ENCONTRABA TRABAJANDO, NIEGA ALGUNA SINTOMATOLOGIA REFIERE EL JEFE LO HIZO VENIR PARA VALROAICON MEDICA, NIEGA ANTECEDNTES PATOLOGICOS O ALERGICOS

AL INGRESO PACIENTE EN ACEPTABELS CONDICIONE SGENERALES SIN SRSI CON EXMANE FISICO DESCRITO DONDE SE EVIDENCIA MUCOSA ORAL HUMEDA NO EXUDADO, ESCLERAS ANICTERICAS CONJUNTIVAS NORMOCROMICAS, PINRAL, CUELLO MOVIL SIMETRICO NO INGURGITACION YUGULAR, EXPANSIBILIDAD TORACICA CONSERVADA SIN SOBREAGREGADOS PULMONARES,RUIDOS CARDIACOS RITMICOS SIN SOPLOS, ABDOMEMEN RUIDOS INTESTINALES DE ADECUADA INTENSIDAD Y FRECUENCIA BLANDO DEPRESIBLE NO MASAS NO MEGALIAS NO SIGNOS DE IRRITACION PERITONEAL NO DOLOROSOO A LA PALPACION, EXTREMIDADES EUTROFICAS SIMETRICAS CON PULSOOS DISTALES PRESENTES SIMETRICOS DE ADEUCADA INTENSIDAD LLENADO CAPILAR MENOR A 2 SEG NO EDEMA EN MIEMBROS INFERIORES SE EVIDENCIA ESCORACION LEVE A NIVEL DE REGION EXTERNA DE BRAZO DERECHO NO TRAZOS DE FRACTURA, PACIENTE ALERTA ORIENTADO EN LAS 3 ESFERAS NO DEFICIT MOTOR NI SENSTIVO APARENTE, GLASGOW15/15. NO HALLAZGOS APARENTES EN PIEL

PACIENTE SINHALLAZGOPS POSITIVOS AL EXAMEN FISICO DE IMOPRTANCIA SE DECIDE DAR EGRESO CON RECOMENADCIONE SY SIGNOS DE ALARMA

PLAN
SALIDA
NAPROXEN 2 TABLETAS CADA 8 HORA SEGÚN DOLOR ***
METOCARBAMOL 1 TABLETA CADA 8 HORAS POR 4 DIAS
TERAPIA FRIO CALOR ( CON HIELO Y POMADA CALIENTE)
RECONSULTAR DE INMEDIATO EN CASO DE QUE NO PUEDA CAMINAR DOLOR SEVERO SE LE INFLAME MUCHO EL PIE O BRAZO O CUALQUIER SINTOMA QUE CREA AMENAZA CON SU VIDA O SU EXTREMIDAD

| SIGNOS VITALES | | ORIENTACIÓN | | ESTADO DE CONCIENCIA |
|---|---|---|---|---|
| Presión Arterial | 124 / 89 | Espacio | Si | Alerta |
| Frecuencia Cardiaca | 80 | Tiempo | Si | |
| Frecuencia Respiratoria | 17 | Persona | Si | |
| Temperatura | 37 °C | Auto-Psiquica | Si | |
| Saturación de Oxigeno | 98 % | | | |
| Peso en kilogramos: | 70 | Talla en centimetros: | 170 | Glucometría en mg/dl: No aplica |

**FACTORES DE RIESGO**

**CLASIFICACION**

*Triage Tipo* *Nivel V* [redacted] *Requiere una atención dentro de las veinticuatro (24) horas.*

***DESTINO***

***Destino*** *Consulta Ambulatoria*

***Especialidad*** *MEDICINA GENERAL*



Powered by CamScanner

**ESE MIGUEL BARRETO LOPEZ**
EMPRESA SOCIAL DEL ESTADO
**TRIAGE DE URGENCIAS**

**TRIAGE No. 10002306**
**Historia Clinica No.**
83242768

**DIEGO ARMANDO MARTINEZ DIAZ**
MEDICINA GENERAL
Registro Medico No. 1082806903



Powered by CamScanner

# FORMATO E INSTRUCTIVO PARA INVESTIGACION DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO

JPNTELLO

| INVESTIGACIÓN | | | INFORMACION DE LA EMPRESA | NOMBRE O RAZON SOCIAL | INGENIERIA CIVIL INGEMAG |
|---|---|---|---|---|---|
| | INCIDENTE | | | | |
| | ACCIDENTE LEVE | X | | | |
| | ACCIDENTE GRAVE | | | | |
| | ACCIDENTE FATAL | | | | |

| CIUDAD: | TELLO | DEPARTAMENTO: | HUILA | FECHA Y HORA DE LA INVESTIGACIÓN: | 30/08/2025 | HORA | 9:00 a.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**DATOS DE LA EMPRESA**

| 1. REPRESENTANTE LEGAL: | 2. ACTIVIDAD ECONOMICA: | 3. TELEFONO: | 4. DIRECCION: |
|---|---|---|---|
| CLAUDIO CESAR MEJIA GUTIERREZ | CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL | | |
| **5. RESPONSABLE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:** | **6. NUMERO DE ACCIDENTES EN EL ULTIMO AÑO:** | **7. CLASE DE RIESGO:** | |
| DANIELA PERDOMO HORTA | 0 | V | |
| **8. AUXILIAR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** | **9. DEPARTAMENTO:** | HUILA | |
| NASLY MELISA SALAS S. | | | |

**DATOS DEL TRABAJADOR**

| 8. CIUDAD: | 2. TIPO Y NUMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD: | 3. GENERO: Femenino | Masculino | 4. FECHA DE NACIMIENTO: |
|---|---|---|---|---|
| NEIVA | CC.1078.604.610 | | x | 28/09/1980 |
| **1. APELLIDOS Y NOMBRES:** | **6. CARGO ACTUAL:** | **7. EXPERIENCIA EN EL CARGO ACTUAL:** | | |
| LORENZO MONTEALEGRE | AYUDANTE OBRERO | 1 MES Y OCHO DIAS | | |
| **9. FECHA DE INGRESO/ INICIO LABORES:** | **OTRO:** | **10. EPS:** | | **11. AFP:** |
| 22/07/2025 | | NUEVA EPS | | PORVENIR |
| **8. TIPO VINCULACION:** PLANTA X MISION | | | | |
| **9. SI ES OTRO CUAL:** | | | | |
| **12. OFICIO QUE DESEMPEÑABA AL MOMENTO DEL ACCIDENTE:** AYUDANTE GAVIONES | **14. TELEFONO FIJO / CELULAR:** | **15. JORNADA:** Diurna | Nocturna | Mixta | Turnos |
| **13. DIRECCION:** Asentamiento Alvaro Uribe | 3133492105 | x | | | |

| 1. NOMBRE DE LA EMPRESA EN LA QUE OCURRIO EL ACCIDENTE: | INGEMAG | 3. TELEFONO EMPRESA: | 3125233942 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2. DIRECCION EMPRESA: | CALLE 18 N 8 48 | 7. JORNADA: | | 8. MUERTE: | | N/A | 9. FECHA DE MUERTE: |
| 4. FECHA DEL ACCIDENTE: | 5. HORA DEL ACCIDENTE: | DIURNA | MIXTA | SI | NO | | |
| 28 DE AGOSTO DE 2025 | 4:10 p. m. | 6. DIA DE LA SEMANA: LU M MI JU VIE SA | | | X | | |
| 10. LABOR EJECUTADA AL MOMENTO DEL ACCIDENTE: | DESCARGANDO UNA TUBERIA DE UNA VOLQUETA | | SI | | 11. LABOR HABITUAL: | SI | NO |
| | | | | | | x | |
| 12. HORARIO LABORAL | 13.CIUDAD/MUNICIPIO: | 14.DEPARTAMENTO: | 15. ZONA: U R | 16. IPS DONDE RECIBIO LA ATENCION | | | |
| 7:00:00 a. m. A 5:00 pm | TELLO | HUILA | x | CLINICA DE FRACTURAS | | | |
| 17. TIPO DE ACCIDENTE: | | | RECREATIVO O CULTURAL | | PROPIOS DEL TRABAJO | | X |
| VIOLENCIA | TRANSITO | | 21. AGENTE ACCID: | 22.INCAPACITADO | | 23. DIAS DE INCAPACIDAD TOTAL | |
| | | | Herramientas ,implementos de obra | SI | NO | 3 | |
| 18. PARTE DEL CUERPO | 19. TIPO DE LESION0, FACTOR DE RIESGO GENERADOR: | | | x | | | |
| MIEMBROS SUPERIORES , E INFERIORES. | GOLPE MODERADO EN PARTES INFERIORES Y SUPERIORES DEL CUERPO. | | | | | | |
| 24. ACCIDENTES SIMILARES ANTES, DESCRIBA: | NO | | | | | | |

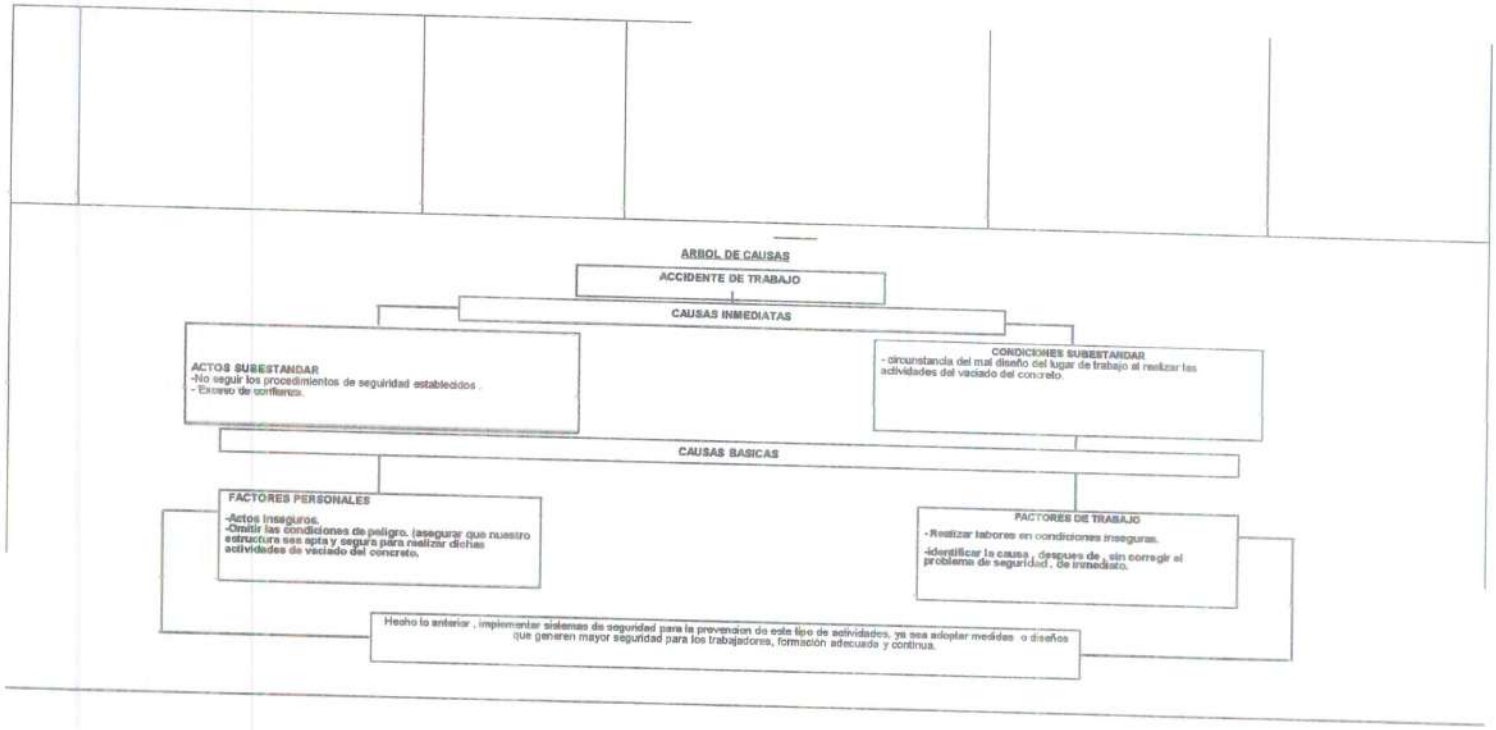
**25. DESCRIPCION (LUGAR DEL ACCIDENTE, QUE PASO, COMO PASO, CUANDO PASO, PORQUE PASO, ETC):**

El dia 28 DE AGOSTO DE 2025 a las 4:10 pm, en el centro de trabajo via tello, el trabajador realizaba actividades de ayudante de obra, al realizar la actividad del vaciado de concreto en los gaviones en cual era transportado en un buji o carretilla, al momento de pasar de un punto a otro se doblo el pie cayendo hacia el otro extremo de gavion.

**26. PERSONAS QUE PRESENCIARON EL ACCIDENTE:**

| APELLIDOS Y NOMBRES | CARGO | CEDULA |
|---|---|---|
| MILTON ANDRES ALVAREZ | MAESTRO | 1.075.285.580 |

**27. REGISTRO GRAFICO (FOTOS, ESQUEMAS, DIBUJOS, ETC):**


ARBOL DE CAUSAS
ACCIDENTE DE TRABAJO
CAUSAS INMEDIATAS
ACTOS SUBESTANDAR
-No seguir los procedimientos de seguridad establecidos .
- Exceso de confianza.
CONDICIONES SUBESTANDAR
- circunstancia del mal diseño del lugar de trabajo al realizar las actividades del vaciado del concreto.
CAUSAS BASICAS
FACTORES PERSONALES
-Actos inseguros.
-Omitir las condiciones de peligro. (asegurar que nuestro estructura sea apta y segura para realizar dichas actividades de vaciado del concreto.
FACTORES DE TRABAJO
- Realizar labores en condiciones inseguras.
-identificar la causa , despues de , sin corregir el problema de seguridad , de inmediato.
Hecho lo anterior , implementar sistemas de seguridad para la prevencion de este tipo de actividades, ya sea adoptar medidas o diseños que generen mayor seguridad para los trabajadores, formación adecuada y continua.

# FORMATO E INSTRUCTIVO PARA INVESTIGACION DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO

JPNTELLO

| INVESTIGACIÓN | | | | INFORMACION DE LA EMPRESA | NOMBRE O RAZON SOCIAL | INGENIERIA CIVIL INGEMAG |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INCIDENTE | | | | | |
| | ACCIDENTE LEVE | X | | | | |
| | ACCIDENTE GRAVE | | | | | |
| | ACCIDENTE FATAL | | | | | |

| CIUDAD: | TELLO | DEPARTAMENTO: | HUILA | FECHA Y HORA DE LA INVESTIGACIÓN: | 04 DE JUNIO DE 2025 | HORA | 9:00 a.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

## DATOS DE LA EMPRESA

| 1. REPRESENTANTE LEGAL: | 2. ACTIVIDAD ECONOMICA: | 3. TELEFONO: | 4. DIRECCION: |
|---|---|---|---|
| CLAUDIO CESAR MEJIA GUTIERREZ | CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL | | |
| **5. RESPONSABLE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:** | **6. NUMERO DE ACCIDENTES EN EL ULTIMO AÑO:** | **7. CLASE DE RIESGO:** | |
| DANIELA PERDOMO HORTA | 0 | V | |
| **8. AUXILIAR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** | | | |
| NASLY MELISA SALAS S. | | | |

## DATOS DEL TRABAJADOR

| 9. CIUDAD: | NEIVA | 9. DEPARTAMENTO: | HUILA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. APELLIDOS Y NOMBRES: | | 2. TIPO Y NUMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD: | | 3. GENERO: Femenino / Masculino | 4. FECHA DE NACIMIENTO: |
| RICARDO JAVIER SANCHEZ | | CC.83.242.768 | | x | 25/12/1971 |
| 5. FECHA DE INGRESO/ INICIO LABORES: | | 6. CARGO ACTUAL: | | 7. EXPERIENCIA EN EL CARGO ACTUAL: | |
| 22/02/2025 | | AYUDANTE OFICIOS VARIOS | | 6 MESES Y 8 DIAS | |
| 8. TIPO VINCULACION: PLANTA | X MISION | OTRO: | | 10. EPS: | 11. AFP: |
| 9. SI ES OTRO CUAL: | | | | NUEVA EPS | PORVENIR |
| 12. OFICIO QUE DESEMPEÑABA AL MOMENTO DEL ACCIDENTE: | AYUDANTE DE TOPOGRAFIA | 14. TELEFONO FIJO / CELULAR: | | 15. JORNADA: Diurna / Nocturna / Mixta / Turnos | |
| 13. DIRECCION: CRA 35 B A 03 | | NO TIENE | | x | |

| 1. NOMBRE DE LA EMPRESA EN LA QUE OCURRIO EL ACCIDENTE: | INGEMAG | 3. TELEFONO EMPRESA: | 3125233942 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2. DIRECCION EMPRESA: | CALLE 18 N 8 48 | 7. JORNADA: | | 8. MUERTE: SI / NO / N/A | | 9. FECHA DE MUERTE: | |
| 4. FECHA DEL ACCIDENTE: | 5. HORA DEL ACCIDENTE: | 6. DIA DE LA SEMANA: | | DIURNA / MIXTA | | | |
| 14 DE AGOSTO DE 2025 | 4:15 p. m. | LU M MI JU VIE SA | | SI | | X | |
| 10. LABOR EJECUTADA AL MOMENTO DEL ACCIDENTE: | DESCARGANDO UNA TUBERIA DE UNA VOLQUETA | | | 11. LABOR HABITUAL: | | SI | NO |
| | | | | | | x | |
| 12. HORARIO LABORAL | 13.CIUDAD/MUNICIPIO: | 14.DEPARTAMENTO: | 15. ZONA: U / R | 16. IPS DONDE RECIBIO LA ATENCION | | | |
| 7:00:00 a. m. A 5:00 pm | TELLO | HUILA | x | CLINICA DE FRACTURAS | | | |
| 17. TIPO DE ACCIDENTE: | | | RECREATIVO O CULTURAL | | PROPIOS DEL TRABAJO | | X |
| VIOLENCIA | TRANSITO | | 21. AGENTE ACCID: | 22.INCAPACITADO SI / NO | | 23. DIAS DE INCAPACIDAD TOTAL | |
| 18. PARTE DEL CUERPO | 19. TIPO DE LESION | 20. FACTOR DE RIESGO GENERADOR: | MAQUINARIA MOTONIVELADORA | | X | | |
| MIEMBROS SUPERIORES PIES | GOLPE LEVE EN PARTES INFERIORES Y SUPERIORES DEL CUERPO | | | | | | |
| 24. ACCIDENTES SIMILARES ANTES, DESCRIBA: | NO | | | | | | |

25. DESCRIPCION (LUGAR DEL ACCIDENTE, QUE PASO, COMO PASO, CUANDO PASO, PORQUE PASO, ETC):

El dia 14 DE AGOSTO DE 2025 a las 4:15 pm, en el centro de trabajo via tello, el trabajador realizaba actividades de ayudante de topografia se encontraba ahorillsdoen la cuneta, mientras pasaba en transito vehicular , la motoniveladora se encontraba estacionada y encendida se apago y quedo sin frenos , el operador para que la maquina no saliera rodando maniobro y la llevo hacia la cuneta donde se encontraba el trabajador golpeandolo hombro derecho y al acer lesiono el tobillo derecho.

26. PERSONAS QUE PRESENCIARON EL ACCIDENTE:

| APELLIDOS Y NOMBRES | CARGO | CEDULA |
|---|---|---|
| JOAQUIN GUZMAN SANCHEZ | CADENERO 1 | 93.129.015 |
| HECTOR RUBIO | CADENERO 2 | 19105846 |

27. REGISTRO GRAFICO (FOTOS, ESQUEMAS, DIBUJOS, ETC):



# ANEXO 11. ACTAS DE COMITE

**ACTA No: 08**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA Nro:** | 15 DE 2024 | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO | | |
| **CONTRATO DE INTERVENTORIA Nro:** | 20 DE 2024 | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO VG | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA** | REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOFLEXIBLE DESDE FORTALECILLAS HASTA TELLO SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE PRIMER ORDEN CÓDIGO 45A01 NEIVA - SANANTONIO, RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA | | |
| **FECHA** | **HORA INICIO** | **HORA FINALIZACION** | **DURACION** |
| 14 de agosto de 2025 | 8:00 am | 12:00pm | 4 horas |

## I. OBJETIVO DE LA REUNION:

Visita de obra en compañía del especialista de pavimentos Ing. Javier Conde Gutierrez, para la verificación del estado actual del pavimento y seguimiento de las obras en ejecución en cumplimiento de las especificaciones generales de construcción de carreteras publicadas por el Instituto Nacional de Vías.

## II. PARTICIPANTES:

| NOMBRES | CARGO |
|---|---|
| VICTOR GUILLERMO RODRIGUEZ RAMIREZ | REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO VG |
| JAVIER CONDE | ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS |
| PABLO R. CLARK GONZALEZ | ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA |
| CLAUDIO MEJIA | DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN |
| AURELIO CUBIDES | RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN |

| | Elaboró | Revisó | Aprobó |
|---|---|---|---|
| Firma | | | |
| Nombre | | | |
| Cargo | | | |

2. durante el recorrido de obra se revisaron los tramos 18 y 19 en donde el contratista ha venido adelantando la actividad de construcción de cunetas en concreto, la recomendación general es inducir la junta transversal en la cuneta debido a que se viene realizando el proceso de fundición en forma de ajedrez y dicha junta debe inducirse para que el concreto dilate de manera controlada por la junta realizada y de manera irregular.

   También se evidencio durante el recorrido una parte de los elementos fracturados a causa del sometimiento de sobre cargas de vehículos sin haber superado su resistencia mínima correspondiente a 28 días después de la fundición, se recomienda señalizar el sitio posterior a la fundición para garantizar su aislamiento del tráfico para evitar que se sometan a cargas las cuales puedan generar afectaciones estructurales, también se debe garantizar la hidratación para facilitar el proceso de fraguado.

3. se realizó recorrido entre los tramos 2 y 4 en donde se evidenció un punto critico a tratar ya que es un punto en donde se generan empozamientos de agua por la baja pendiente longitudinal, por lo que se recomendó por parte del especialista en pavimentos la realización de un levantamiento topográfico que incluya los tramos del 2 al 4 hasta donde se encuentran las alcantarillas más próximas con el fin de conocer la condición longitudinal actual y así poder crear una solución técnica definitiva para el punto crítico.

| No. | COMPROMISOS | RESPONSABLE | FECHA |
|---|---|---|---|
| 1 | Reparar los afloramientos de piel de cocodrilo encontrados en tramo 17. | Consorcio infraestructura JPN | |
| 2 | General la junta transversal entre cunetas fundidas en diferentes jornadas que la dilatación se haga de manera ordenada y controlada. | Consorcio infraestructura JPN | |

| No. | COMPROMISOS | RESPONSABLE | FECHA |
|---|---|---|---|
| 3 | Levantamiento topográfico entre los tramos 2 y 4 para proyectar solución técnica al punto crítico encontrado. | Consorcio infraestructura JPN | |

Siendo las 12:00 pm, se dio por finalizada la sesión de esta reunión.

Firma,

## LISTA DE PARTICIPANTES

| No. | NOMBRE | CARGO | INSTITUCIÓN | MUNICIPIO | No. CELULAR | CORREO ELECTRONICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PABLO R. CLARK G | RESIDENTE INTERVENTORÍA | CONSORCIO VG | | 3106185587 | | |
| 2 | Javier Conde Gutiérrez | Especialista | Consorcio VG | | 3115118724 | | |
| 3 | Amelia Sanabria | ING RES | | | 3165243196 | | |
| 4 | Claudia [illegible] | Director Obra | Cusorcio PH. | | 3125233942 | | |
| 5 | VICTOR G. RODRIGUEZ R. | Director | Consorcio VG | | 3208 [illegible]5 | | |
| 6 | Aurelio Anacona | Residente Interventoria | consorcio VG | | 3212309793 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# ACTA No: 09

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO DE OBRA Nro: | 15 DE 2024 | | |
| CONTRATISTA: | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO | | |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA Nro: | 20 DE 2024 | | |
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VG | | |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: | REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE DESDE FORTALECILLAS HASTA TELLO SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE PRIMER ORDEN CÓDIGO 45A01 NEIVA - SANANTONIO, RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA | | |
| FECHA | HORA INICIO | HORA FINALIZACION | DURACION |
| 20 de agosto de 2025 | 8:30 AM | 11:30 AM | 3 Horas |

## I. OBJETIVO DE LA REUNION:

Realizar el seguimiento al Contrato de Obra No 15 de 2024 en compañía del Secretaria de Vías e Infraestructura, supervisor del contrato, contratista de obra, interventoría, alcalde del municipio de Tello, veeduría, concejales y comunidad.

Se verifica el estado actual del pavimento asfaltico instalado y seguimiento de las obras en ejecución.

Revisión de las fallas encontradas en el pavimento específicamente en los tramos 17 y 19, los cuales ha sido objeto de constantes comunicaciones por parte de la comunidad hacia la entidad contratante.

Revisión del cronograma de obra y porcentaje de avance.

## II. PARTICIPANTES:

| NOMBRES | CARGO |
|---|---|
| Ing. Andrés Camilo Cabrera Leiva | Secretaria de Vias e Infraestructura |
| Ing. Angela Matilde Zambrano Caviedes | Supervisora de obra |
| Ing. Julián Camilo Angarita Rojas | Especialista en pavimentos - Secretaria de Vías e Infraestructura |
| Dr. Fernando Alipio Solano Gómez | Alcalde del Municipio de Tello |

| | |
|---|---|
| Ing. Víctor Guillermo Rodríguez Ramírez | Director de Interventoría |
| Ing. Aurelio Anacona G. | Residente de Interventoría |
| Ing. Pablo R. Clark González | Residente de Interventoría |
| Ing. Jessica Katherine Acosta Cuellar | Profesional SISO Interventoria |
| Ing. Claudio Cesar Mejía Gutiérrez | Director de obra |
| Ing. Aurelio Cubides | Residente de obra |
| Daniela Perdomo | Profesional SISO Obra |
| Hermides Rivas | Enlace Norte 1 Gobernación del Huila |
| Teresa Montenegro | Concejala Municipal de Tello |
| Pilar Mosquera V. | Concejala Municipal de Baraya |
| Raúl Cardozo R. | Veedor municipal |
| Oscar Iván Barrios M. | Veedor municipal |

Se anexan firmas de participantes a la reunión.

## III. ORDEN DEL DÍA

1. Introducción del Secretaria de Vías e Infraestructura.
2. Intervención del Alcalde del municipio de Tello.
3. Intervención de la concejala Teresa Montenegro.
4. Intervención del señor Oscar Barrios en representación de la veeduría municipal.
5. Intervención del Director de obra – Consorcio Infraestructura JPN Tello.
6. Inicio de recorrido en obra.
7. Verificación del avance físico y técnico de la obra.
8. Verificación del acabado del pavimento asfaltico en los Tramos 17 y 19.
9. Firma del acta.

## IV. TEMAS TRATADOS

1. Resolver dudas y quejas realizadas por la comunidad ante constantes preocupaciones respecto al proyecto y buscar soluciones en conjunto.

2. Inspección visual de los 25 tramos del proyecto y de los nueve tramos ya intervenidos (Tramo 17 al Tramo 25).

3. Proponer soluciones a las fallas encontradas en el pavimento instalado en el tramo 17 y 19.

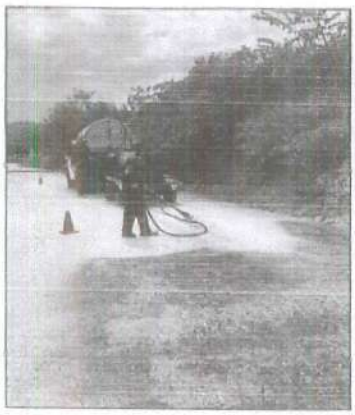
## V. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Son veinticinco tramos para intervenir, de los cuales la estructura de la capa de rodadura de los tramos 23, 24 y 25 se compone de 12cm de capa de rodadura MDC-19, 20cm de base granular y 12cm de subbase granular. Para los demás tramos, la estructura del pavimento se compone de 10cm de capa de rodadura MDC-19, 20cm de base granular y 12cm de subbase granular.

2. Que, dentro de las actividades contempladas para todos los tramos de la vía, se contempló un cajeo que permitiera posteriormente el relleno con los materiales de Base y Sub-base granular, de acuerdo con las dimensiones definidas en el diseño de pavimento; culminando con la conformación de la calzada, riego de imprimación con emulsión asfáltica e instalación de la capa de rodadura. Sin embargo, conforme al Acta de Modificación N° 1 de cantidades de obra con valor adicional, de fecha 20 de noviembre de 2024, se realizó auscultación visual de los Tramos 17, 19, 24 y 25 por el contratista y la interventoría, en donde se identificó que paralelo al eje longitudinal de la vía existen terrenos de gran extensión para el cultivo de arroz, los cuales permanecen la mayor parte con inundación, aumentando el nivel de agua en los canales en tierra aledaños a la vía, los cuales superan la capacidad máxima para la recolección y distribución de las mismas, generando el represamiento y aumento del nivel del agua a las cotas de la rasante de la vía.
   Ante esta situación presentada, producto de la saturación en las zonas aledañas a la vía, en el Acta de comité de obra No. 2 del 28 de febrero de 2025 se definió en mutuo acuerdo entre el constructor, la interventoría y con visto bueno de la supervisión, no intervenir el terraplén de la estructura del pavimento existente en los Tramos 17, 19, 24 y 25, por lo que no se realizó excavación para el cajeo como se tenía contemplado en los diseños iniciales, si no que se retiró el pavimento existente, se conformó la calzada y se tomó esta cota como punto cero, es decir se eleva la estructura del pavimento. Es a partir de este nivel que se instaló la estructura del pavimento aprobadas para estos sectores, el cual corresponde a Sub-base de 20cm, Base de 20 cm y carpeta asfáltica de 10 cm (tramos 17 y 19) y de 12 cm (tramos 24 y 25). Adicionalmente, se a la comunidad que la estructura de la vía ya existente en esos tramos se encontraban en

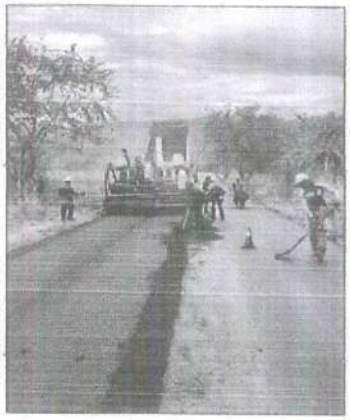
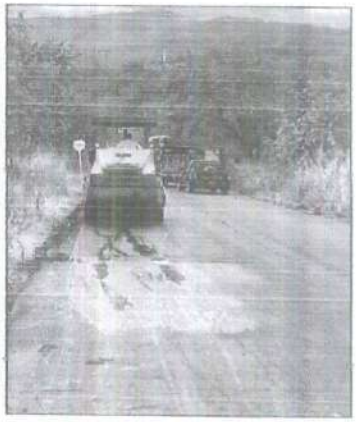
buena calidad, se procedió a tomar CBR y los resultados arrojados están dentro de los límites que establece la norma, por lo que no es necesario realizar mejoramiento.

3. El contratista de obra aclara a los asistentes que el proceso constructivo de la instalación del pavimento asfaltico es el siguiente: *Una vez terminada la compactación de la base granular, se inició primero en un carril con la imprimación con riego de material asfaltico para proteger la superficie de la base, *se continuó con la instalación de la primera capa de rodadura aproximadamente de 7.5cm, *luego se compactó, según el factor de compactación de diseño y de esta manera poder habilitar la vía para transito.



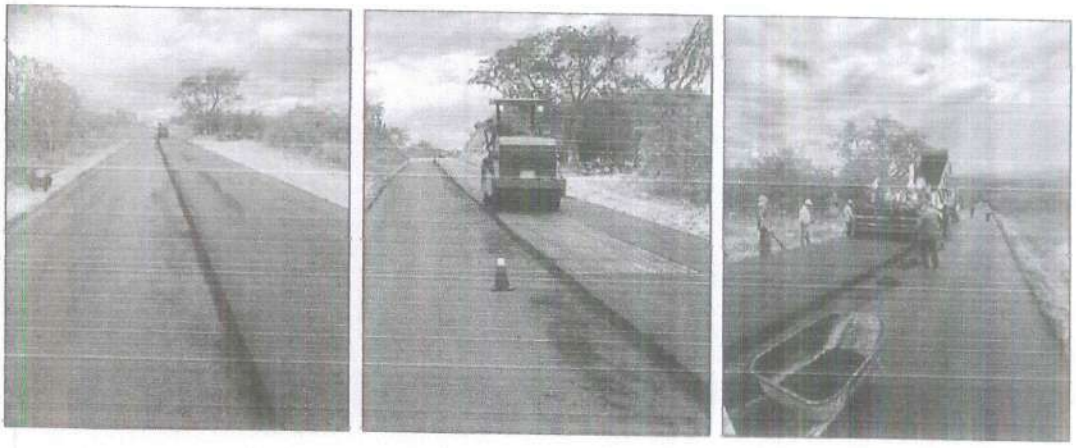


Se continua con el otro carril haciendo el mismo proceso anterior, se inició con la imprimación de riego asfaltico, luego se instaló la primera capa de rodadura y se compactó para luego dar vía.

Para terminar con el espesor de diseño, se continuó primero por un carril luego con el otro, el mismo proceso anterior, se inició con la imprimación de riego asfaltico, se instaló la segunda capa de rodadura de tal forma que después de compactado quedara

con el espesor de diseño correspondiente según el tramo: de 10 cm (tramos 1 al 23) y de 12 cm (tramos 24 y 25).



4. El contratista de obra manifiesta a los asistentes que los tramos 17 al 24 ya se encuentra instalado las dos capas de rodadura, en donde en los tramos 17, 19 y 24 se hizo la elevación de la estructura del pavimento como se mencionó anteriormente y en los tramos 18, 20, 21, 22 y 23 se realizó el cajeo. En el tramo 25 ya se encuentra conformada la calzada para elevar la estructura del pavimento.
5. La supervisión manifiesta a los asistentes, que ya se habían realizado observaciones a las falencias del tramo 17 y 19, en la visita de obra realizada el 21 de julio de 2025 según acta de comité #6, y que la interventoría solicitó formalmente al Consorcio Infraestructura JPN Tello con oficio INTER-VG071 de fecha 28 de julio de 2025 el procedimiento a realizar y la programación de las actividades, para la corrección de las falencias del acabado del pavimento asfaltico, por lo que se está a la espera de la propuesta con fundamento técnico para corregir las falencias encontradas en los tramos anteriormente descritos.
6. La interventoría manifiesta que el día lunes 25 de agosto de 2025 se allegara la respuesta a la Secretaría Vías e Infraestructura.
7. La comunidad solicita relleno en la margen derecha del tramo 17 (hombro de la vía) para evitar accidentes o una señalización puntual; a lo que se revisara en conjunto y determinar presupuestalmente la viabilidad.
8. El secretario solicita a la interventoría exigir la solución a las falencias del tramo 17.
9. La supervisión solicita a la interventoría revisar tiempo de ejecución.

Se da por finalizada la reunión.

## VI. COMPROMISOS

| No. | COMPROMISOS | RESPONSABLE | FECHA |
|---|---|---|---|
| 1 | Procedimiento a realizar y programación de las actividades, para la corrección de las falencias del acabado del pavimento asfaltico de los Tramos 17 y 19. | Contratista de obra/Interventoría | 25/08/2025 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Siendo las 11:30 AM, se dio por finalizada la sesión de esta reunión.

Firma,

## LISTA DE PARTICIPANTES

| No. | NOMBRE | CARGO | INSTITUCION | MUNICIPIO | No. CELULAR | CORREO ELECTRONICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fernando Alilio Solano Gómez | Alcalde | Alcaldia tello | tello | 3209636 19 | Fsolano 1318@gmail. | |
| | Hermides Rivas. | Enlace Norte 1 | Gobernación | | 3112697604 | jose.rivas.perdhotmail.com | |
| | Angela Zambrano | Supervisora SVI | Gobernación | | 3202935215 | angelazambrano@gobernacion | |
| | ANDRES CAMILO CABRERA | SEC VIAS. | GOBER. | | 3233011594 | | |
| | Julián Angarita Rojas | Sec Vías | Gober Huila | | 3134966435 | gobernacion.angarita@gmail.com | |
| | VICTOR E. RODRIGUEZ | DIRECTOR INTERV | | | 3206360075 | | |
| | Amelia Bautista | RES OBRA | | | | | |
| | Tirza Antonia? | Concejala | Concejo | Tello | 3184415406 | tashan70@hotmail.com | |

## LISTA DE PARTICIPANTES

| No. | NOMBRE | CARGO | INSTITUCION | MUNICIPIO | No. CELULAR | CORREO ELECTRONICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pilar Mosquera V | Concejala | | Baraya | 3176588119 | Pilarmosquera concejo@gmail | Pilar Mo |
| | Raul Cardozo P. | veedor Municipal | | Tello | 3124450022 | | |
| | Oscar Iván Barrios M | veedor Municipal | | Tello | 3106280435 | osbamar72@hotmail.com | |
| | Claudia C mejía | Direc. obra | Consorcio JPN Tello. | Tello. | 3125233343 | Claudiamejia@gmail.com | |
| | Aurelio Anacona G | Interventoria | interventor | | 3212309773 | | |
| | PABLO R. CLARK G. | RESIDENTE DE INTERVENTORIA | CONSORCIO VS | | 3008587 | | |
| | Daniela Perdomo | SST JPN. | Consorcio JPN | Tello | 3229576 | SSTConsorcioJPN2025@gmail.com | |
| | | | | | | | |

# ANEXO 12. PERFIL SOCIODEMOGRAFICO

# PERFIL SOCIODEMOGRAFICO PERSONAL JPNTELLO

| IDENTIFICACIÓN | NOMBRES | GÉNERO | EDAD | LUGAR DE RESIDENCIA | CARGO | ÁREA / SECCION / LUGAR DE TRABAJO | TURNO DE TRABAJO (Horas) | SALARIO | ESCOLARIDAD | ESTADO CIVIL | NÚMERO DE HIJOS | OTRAS PERSONAS A CARGO | ESTRATO SOCIAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.101.945 | AURELIO CUBIDES RODRIGUEZ | Masculino | 73 | NEIVA | ING. RESIDENTE | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Profesional | Soltero | 3 | SI | 3 |
| 1.075.242.622 | HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA | Masculino | 36 | NEIVA | TOPOGRAFO | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Profesional | Soltero | 0 | SI | 3 |
| 19.105.846 | HECTOR RUBIO DIAZ | Masculino | 75 | NEIVA | CADENERO 2 | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Completa | Casado | 3 | SI | 2 |
| 93.129.015 | JOAQUIN MARCELO GUZMAN SANCHEZ | Masculino | 52 | NEIVA | CADENERO 1 | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Técnico | Casado | 1 | SI | 2 |
| 1.082.804.610 | ANLLY ASTRID LOPEZ VEGA | Femenino | 32 | TELLO | PALETERA | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Completa | Unión Libre | 2 | SI | 2 |
| 26.586.026 | MAGALY OLIVEROS SOTTO | Femenino | 42 | TELLO | PALETERA | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Completa | Casado | 2 | SI | 1 |
| 1.082.804.794 | MARIA EDITH ALDANA HOYOS | Femenino | 29 | TELLO | PALETERA | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Completa | Soltero | 2 | SI | 1 |
| 1.078.778.338 | DANIELA PERDOMO HORTA | Femenino | 28 | BARAYA | PROFESIONAL SST | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Profesional | Casado | 1 | SI | 1 |
| 83.233.161 | LUNIO QUINTERO POLANIA | Masculino | 60 | NEIVA | CONDUCTOR VOLQ | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Primaria Incompleta | Soltero | 3 | SI | 2 |
| 4.897.318 | DIOGENES YUCUMA | Masculino | 58 | NEIVA | CONDUCTOR VOLQ | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Primaria Incompleta | Soltero | 1 | SI | 1 |
| 83.242.768 | RICARDO JAVIER SANCHES | Masculino | 52 | TELLO | AYUDANTE | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Incompleta | Soltero | 1 | SI | 1 |
| 4.898.798 | LUIS CARLOS OSPINA | Masculino | 64 | NEIVA | OPE. VIBRO COMPACTADOR | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Primaria Completa | Soltero | 0 | NO | 1 |
| 1.075.246.303 | EDGAR MAURICIO PERDOMO | Masculino | 34 | NEIVA | ING. RESIDENTE | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Profesional | Casado | 1 | SI | 2 |
| 1.082.803.924 | YASMIN ROCIO MARTINEZ MEDINA | Femenino | 35 | TELLO | PALETERA | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Técnico | Soltero | 2 | SI | 2 |
| 1.079.184.726 | NASLY MELISA SALAS SANCHEZ | Femenino | 28 | BARAYA | PROFESIONAL SST | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Profesional | Unión Libre | 1 | SI | 1 |
| 1.075.236.051 | FERNEY VICTORIA CHAVARRO | Masculino | 36 | NEIVA | CONDUCTOR VOLQ | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Completa | Unión Libre | 2 | SI | 1 |
| 85.449.283 | JAVIER JESUS DE LUQUE CABARCA | Masculino | 58 | NEIVA | OPE. MOTONIVELADORA | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Incompleta | Unión Libre | 4 | SI | 2 |
| 1.075.252.102 | JESUS DAVID DIAZ GONZALEZ | Masculino | 34 | NEIVA | OPE.RETRO EXCAVADORA | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Completa | Unión Libre | 2 | SI | 2 |
| 1.003.801.176 | DIEGO ARMANDO VALDERRAMA | Masculino | 29 | NEIVA | OFCIAL | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Incompleta | Soltero | 3 | SI | 1 |
| 1.075.205.580 | MILTON ANDRES ALVAREZ RODRIGUEZ | Masculino | 30 | NEIVA | OFCIAL | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Completa | Unión Libre | 1 | SI | 2 |
| 1.006.526.347 | HOLMAN JIMÉNEZ DIAZ | Masculino | 24 | NEIVA | AYUDANTE | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Completa | Soltero | 0 | NO | 2 |
| 1.082.806.563 | EDISON MENDEZ PERDOMO | Masculino | 27 | TELLO | AYUDANTE | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Completa | Soltero | 0 | SI | 1 |
| 4.943.631 | EVERLEDETH REYES ROCHA | Masculino | 60 | TELLO | AYUDANTE | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Primaria Completa | Casado | 1 | SI | 1 |
| 1.075.225.724 | AVICELMIS VALDERRAMA SALAZAR | Masculino | 20 | NEIVA | AYUDANTE | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Completa | Soltero | 0 | NO | 2 |
| 7.685.099 | JAIRO PENAGOS | Masculino | 59 | NEIVA | AYUDANTE | TELLO | 8Horas | SALARIO MINIMO | Primaria Completa | Unión Libre | 5 | SI | 1 |
| 1.079.604.610 | LORENZO MONTEALEGRE | Masculino | 45 | NEIVA | AYUDANTE | TELLO | 8Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Completa | Unión Libre | 3 | SI | 1 |
| 17.627.931 | OMAR QUINTERO VARGAS | Masculino | 66 | NEIVA | CONDUCTOR VOLQ | TELLO | 8Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Completa | Divorciado | 4 | SI | 2 |
| 79.234.377 | LUIS EDUARDO VARGAS | Masculino | 63 | NEIVA | CONDUCTOR VOLQ | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Primaria Completa | Unión Libre | 3 | SI | 1 |
| 7.722.955 | JOSE HERNEY VALDERRAMA | Masculino | 42 | NEIVA | AYUDANTE | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Completa | Unión Libre | 2 | SI | 1 |
| 83.222.367 | MOISES CASILIMA PERDOMO | Masculino | 43 | NEIVA | AYUDANTE | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Primaria Completa | Unión Libre | 2 | SI | 1 |
| 12.211.922 | JOSE WILMAN HERNANDEZ | Masculino | 45 | NEIVA | AYUDANTE | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Incompleta | Unión Libre | 2 | SI | 1 |
| 79.253.679 | PEDRO JERONIMO SIERRA | Masculino | 64 | RIVERITA | CONDUCTOR VOLQ | TELLO | 8 Horas | SALARIO MINIMO | Secundaria Completa | Divorciado | 3 | SI | 1 |

# Anexo 7
Correspondencia

JPN TELLO

Neiva, 21 de agosto de 2025

Ingeniera
**ANGELA MATILDE ZAMBRANO CAVIEDES**
Supervisor del Contrato
**Gobernación del Huila**
Carrera 4 callo 8 piso (Esquina)
Neiva – Huila

**CO-15-24-34.**

**Ref.:** Contrato de Obra No 0015 DE 2024 cuyo Objeto es: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE DESDE FORTALECILLAS HASTA TELLO SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE PRIMER ORDEN CÓDIGO 45A01 NEIVA – SAN ANTONIO, RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA

**Asunto:** Informe de obra No 5 contrato de referencia

Cordial saludo,

Por medio de la presente, me permito entregar el informe No 5 de obra correspondiente al periodo del 01 al 30 de junio de 2025 del contrato de obra No 015 de 2024 cuyo objeto es: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE DESDE FORTALECILLAS HASTA TELLO SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE PRIMER ORDEN CÓDIGO 45A01 NEIVA – SAN ANTONIO, RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA.

Anexo carpeta No 1 del folio 1 al folio 250.
Anexo carpeta No 2 del folio 251 al folio 362.

Agradezco la atención prestada

Cordialmente,

**CLAUDIO CESAR MEJIA GUTIERREZ**
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO.

JPN TELLO

Neiva, 21 de agosto de 2025

Ingeniera
**ANGELA MATILDE ZAMBRANO CAVIEDES**
Supervisor del Contrato
**Gobernación del Huila**
Carrera 4 callo 8 piso (Esquina)
Neiva – Huila

**CO-15-24-35.**

**Ref.:** Contrato de Obra No 0015 DE 2024 cuyo Objeto es: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE DESDE FORTALECILLAS HASTA TELLO SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE PRIMER ORDEN CÓDIGO 45A01 NEIVA – SAN ANTONIO, RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA

**Asunto:** Informe de obra No 6 contrato de referencia

Cordial saludo,

Por medio de la presente, me permito entregar el informe No 6 de obra correspondiente al periodo del 01 al 31 de julio de 2025 del contrato de obra No 015 de 2024 cuyo objeto es: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE DESDE FORTALECILLAS HASTA TELLO SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE PRIMER ORDEN CÓDIGO 45A01 NEIVA – SAN ANTONIO, RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA.

Anexo carpeta No 1 del folio 1 al folio 250.
Anexo carpeta No 2 del folio 251 al folio 300.

Agradezco la atención prestada

Cordialmente,

**CLAUDIO CESAR MEJIA GUTIERREZ**
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO.

JPN TELLO

Neiva, 21 de agosto de 2025

Ingeniera
**ANGELA MATILDE ZAMBRANO CAVIEDES**
Supervisor del Contrato
**Gobernación del Huila**
Carrera 4 callo 8 piso (Esquina)
Neiva – Huila

**CO-15-24-36.**

**Ref.:** Contrato de Obra No 0015 DE 2024 cuyo Objeto es: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE DESDE FORTALECILLAS HASTA TELLO SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE PRIMER ORDEN CÓDIGO 45A01 NEIVA – SAN ANTONIO, RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA

**Asunto:** Entrega acta parcial de obra No 2 contrato de referencia

Cordial saludo,

Por medio de la presente, me permito entregar acta parcial de obra No 2 correspondiente al periodo del 16 de junio al 15 de agosto de 2025 contrato de obra No 015 de 2024 cuyo objeto es: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE DESDE FORTALECILLAS HASTA TELLO SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE PRIMER ORDEN CÓDIGO 45A01 NEIVA – SAN ANTONIO, RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA.

Anexo carpeta No 1 acta parcial No 1 del folio 1 al folio 250.
Anexo carpeta No 2 acta parcial No 1 del folio 251 al folio 500.

Agradezco la atención prestada

Cordialmente,

**CLAUDIO CESAR MEJIA GUTIERREZ**
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO.

Neiva, 29 de agosto de 2025

Señores
**CONSORCIO VG**
**VICTOR GUILLERMO RODRIGUEZ RAMIREZ**
Carrera 7 No 16ª – 29 segundo pisoNeiva
– Huila

**CO-15-24-37.**

**Ref.:** Contrato de Obra No 0015 DE 2024 cuyo Objeto es: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE DESDE FORTALECILLAS HASTA TELLO SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE PRIMER ORDEN CÓDIGO 45A01 NEIVA – SAN ANTONIO, RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA

**Asunto:** Solicitud de prórroga para el contrato de la referencia

Cordial saludo,

Por medio de la presente, me permito solicitar una prórroga por un plazo adicional de tres (3) meses del contrato de obra No 015 de 2024 cuyo objeto es: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE DESDE FORTALECILLAS HASTA TELLO SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE PRIMER ORDEN CÓDIGO 45A01 NEIVA – SAN ANTONIO, RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

**CONSIDERACIONES**

1. **Factor climático:** La temporada de lluvias que se agudizó a lo largo de este año 2025 en gran parte del territorio nacional, afectó considerablemente la ejecución de las actividades en los meses transcurrido hasta la fecha del proyecto. A continuación, se plasma el comportamiento meteorológico de las precipitaciones en esta zona durante los meses de febrero, marzo, abril, mayo y junio del presente año así:

JPNTELLO

## FEBRERO DE 2025

## TABLA PLUVIOMETRICA

| Entidad | INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Codigo Estacion | Nombre Estación | Latitud | Longitud | Altitud | categoría |
| 21110040 | HATO MILAGRO [21110040] | 30.748.888.890,00 | -75,17 | 548 | Pluviometria |
| Municipio | Fecha Instalación | Id Parámetro | Etiqueta | | |
| Tello | 15/09/1971 | PRECIPITACIÓN | PTPM_CON | | |
| Descripción Serie | Frecuencia | Fecha | Valor | Grado | Nivel Aprobación |
| Dia pluviometro | Diaria | 5-feb-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 6-feb-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 7-feb-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 8-feb-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 9-feb-25 | 10 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 10-feb-25 | 20 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 11-feb-25 | 1 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 12-feb-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 13-feb-25 | 50 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 14-feb-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 15-feb-25 | 7 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 16-feb-25 | 20 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 17-feb-25 | 2 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 18-feb-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 19-feb-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 20-feb-25 | 30 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 21-feb-25 | 20 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 22-feb-25 | 1 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 23-feb-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 24-feb-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 25-feb-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 26-feb-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 27-feb-25 | 40 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 28-feb-25 | 0 | 50 | 900 |

Información obtenida del banco de datos del Instituto de Hidrologia, Meteorologia y Esttudios Ambientales (IDEAM) URL: http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/

| FRECUENCIA | DIARIA |
|---|---|
| MESES | FEBRERO |
| DIAS | mm/día |
| 5-feb | 0 |
| 6-feb | 0 |
| 7-feb | 0 |
| 8-feb | 0 |
| 9-feb | 10 |
| 10-feb | 20 |
| 11-feb | 1 |
| 12-feb | 0 |
| 13-feb | 50 |
| 14-feb | 0 |
| 15-feb | 7 |
| 16-feb | 20 |
| 17-feb | 2 |
| 18-feb | 0 |
| 19-feb | 0 |
| 20-feb | 30 |
| 21-feb | 20 |
| 22-feb | 0 |
| 23-feb | 0 |
| 24-feb | 0 |
| 25-feb | 0 |
| 26-feb | 0 |
| 27-feb | 40 |
| 28-feb | 0 |




Elaboró: Ingeniero residente de Obra. Consorcio Infraestructura JPN Tello

Información obtenida del banco de datos del Instituto de Hidrologia, Meteorologia y Estudios Ambientales (IDEAM)

URL: http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/

JPNTELLO

## MARZO DE 2025

## TABLA PLUVIOMETRICA

| Entidad | INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Codigo Estacion | Nombre Estación | Latitud | Longitud | Altitud | categoría |
| 21110040 | HATO MILAGRO [21110040] | 30.748.888.890,00 | -75,16841667 | 548 | Pluviometria |
| Municipio | Fecha Instalación | Id Parámetro | Etiqueta | | |
| Tello | 15/09/1971 | PRECIPITACIÓN | PTPM_CON | | |
| Descripción Serie | Frecuencia | Fecha | Valor | Grado | Nivel Aprobación |
| Dia pluviometro | Diaria | 1-mar-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 2-mar-25 | 10 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 3-mar-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 4-mar-25 | 10 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 5-mar-25 | 15 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 6-mar-25 | 20 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 7-mar-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 8-mar-25 | 3 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 9-mar-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 10-mar-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 11-mar-25 | 40 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 12-mar-25 | 4 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 13-mar-25 | 2 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 14-mar-25 | 10 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 15-mar-25 | 2 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 16-mar-25 | 12 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 17-mar-25 | 3 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 18-mar-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 19-mar-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 20-mar-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 21-mar-25 | 2 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 22-mar-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 23-mar-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 24-mar-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 25-mar-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 26-mar-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 27-mar-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 28-mar-25 | 2 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 29-mar-25 | 30 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 30-mar-25 | 9 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 31-mar-25 | 0 | 50 | 900 |

Información obtenida del banco de datos del Instituto de Hidrologia, Meteorologia y Esttudios Ambientales (IDEAM) URL: http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/

| FRECUENCIA | DIARIA |
|---|---|
| MESES | MARZO |
| DIAS | mm/día |
| 1-mar | 0 |
| 2-mar | 10 |
| 3-mar | 0 |
| 4-mar | 10 |
| 5-mar | 15 |
| 6-mar | 20 |
| 7-mar | 0 |
| 8-mar | 3 |
| 9-mar | 0 |
| 10-mar | 0 |
| 11-mar | 40 |
| 12-mar | 4 |
| 13-mar | 2 |
| 14-mar | 10 |
| 15-mar | 2 |
| 16-mar | 12 |
| 17-mar | 3 |
| 18-mar | 0 |
| 19-mar | 0 |
| 20-mar | 0 |
| 21-mar | 2 |
| 22-mar | 0 |
| 23-mar | 0 |
| 24-mar | 0 |
| 25-mar | 0 |
| 26-mar | 0 |
| 27-mar | 0 |
| 28-mar | 2 |
| 29-mar | 30 |
| 30-mar | 9 |
| 31-mar | 0 |




Elaboró: Ingeniero residente de Obra. Consorcio Infraestructura JPN Tello
Información obtenida del banco de datos del Instituto de Hidrologia, Meteorologia y Estudios Ambientales (IDEAM)
URL: http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/

## ABRIL DE 2025

## TABLA PLUVIOMETRICA

| Entidad | INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Codigo Estacion** | **Nombre Estación** | **Latitud** | **Longitud** | **Altitud** | **categoría** |
| 21110040 | HATO MILAGRO [21110040] | 30.748.888.890,00 | -75,16841667 | 548 | Pluviometria |
| **Municipio** | **Fecha Instalación** | **Id Parámetro** | **Etiqueta** | | |
| Tello | 15/09/1971 | PRECIPITACIÓN | PTPM_CON | | |
| Descripción Serie | Frecuencia | Fecha | Valor | Grado | Nivel Aprobación |
| Dia pluviometro | Diaria | 1-abr-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 2-abr-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 3-abr-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 4-abr-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 5-abr-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 6-abr-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 7-abr-25 | 3 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 8-abr-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 9-abr-25 | 3 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 10-abr-25 | 1 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 11-abr-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 12-abr-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 13-abr-25 | 1 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 14-abr-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 15-abr-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 16-abr-25 | 15 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 17-abr-25 | 10 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 18-abr-25 | 11 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 19-abr-25 | 3 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 20-abr-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 21-abr-25 | 30 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 22-abr-25 | 40 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 23-abr-25 | 90 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 24-abr-25 | 8 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 25-abr-25 | 20 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 26-abr-25 | 4 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 27-abr-25 | 40 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 28-abr-25 | 23 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 29-abr-25 | 2 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 30-abr-25 | 9 | 50 | 900 |

Información obtenida del banco de datos del Instituto de Hidrologia, Meteorologia y Esttudios Ambientales (IDEAM) URL: http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/

| FRECUENCIA | DIARIA |
|---|---|
| MESES | ABRIL |
| DIAS | mm/día |
| 1-abr | 0 |
| 2-abr | 0 |
| 3-abr | 0 |
| 4-abr | 0 |
| 5-abr | 0 |
| 6-abr | 0 |
| 7-abr | 3 |
| 8-abr | 0 |
| 9-abr | 3 |
| 10-abr | 1 |
| 11-abr | 0 |
| 12-abr | 0 |
| 13-abr | 1 |
| 14-abr | 0 |
| 15-abr | 0 |
| 16-abr | 15 |
| 17-abr | 10 |
| 18-abr | 11 |
| 19-abr | 3 |
| 20-abr | 0 |
| 21-abr | 30 |
| 22-abr | 40 |
| 23-abr | 90 |
| 24-abr | 8 |
| 25-abr | 20 |
| 26-abr | 4 |
| 27-abr | 40 |
| 28-abr | 23 |
| 29-abr | 2 |
| 30-abr | 9 |




Elaboró: Ingeniero residente de Obra. Consorcio Infraestructura JPN Tello
Información obtenida del banco de datos del Instituto de Hidrologia, Meteorologia y Estudios Ambientales (IDEAM)
URL: http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/

JPNTELLO

## MAYO DE 2025

## TABLA PLUVIOMETRICA

| Entidad | INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Codigo Estacion | Nombre Estación | Latitud | Longitud | Altitud | categoría |
| 21110040 | HATO MILAGRO [21110040] | 30.748.888.890,00 | -75,16841667 | 548 | Pluviometria |
| Municipio | Fecha Instalación | Id Parámetro | Etiqueta | | |
| Tello | 15/09/1971 | PRECIPITACIÓN | PTPM_CON | | |
| Descripción Serie | Frecuencia | Fecha | Valor | Grado | Nivel Aprobación |
| Dia pluviometro | Diaria | 1-may-25 | 1 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 2-may-25 | 4 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 3-may-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 4-may-25 | 1 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 5-may-25 | 12 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 6-may-25 | 2 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 7-may-25 | 4 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 8-may-25 | 1 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 9-may-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 10-may-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 11-may-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 12-may-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 13-may-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 14-may-25 | 1 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 15-may-25 | 4 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 16-may-25 | 1 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 17-may-25 | 30 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 18-may-25 | 18 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 19-may-25 | 13 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 20-may-25 | 3 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 21-may-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 22-may-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 23-may-25 | 8 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 24-may-25 | 10 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 25-may-25 | 4 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 26-may-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 27-may-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 28-may-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 29-may-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 30-may-25 | 6 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 31-may-25 | 0 | 50 | 900 |

Información obtenida del banco de datos del Instituto de Hidrologia, Meteorologia y Esttudios Ambientales (IDEAM) URL: http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/

| FRECUENCIA | DIARIA |
|---|---|
| MESES | MAYO |
| DIAS | mm/día |
| 1-may | 1 |
| 2-may | 4 |
| 3-may | 0 |
| 4-may | 1 |
| 5-may | 12 |
| 6-may | 2 |
| 7-may | 4 |
| 8-may | 1 |
| 9-may | 0 |
| 10-may | 0 |
| 11-may | 0 |
| 12-may | 0 |
| 13-may | 0 |
| 14-may | 1 |
| 15-may | 4 |
| 16-may | 1 |
| 17-may | 30 |
| 18-may | 18 |
| 19-may | 13 |
| 20-may | 3 |
| 21-may | 0 |
| 22-may | 0 |
| 23-may | 8 |
| 24-may | 10 |
| 25-may | 4 |
| 26-may | 0 |
| 27-may | 0 |
| 28-may | 0 |
| 29-may | 0 |
| 30-may | 6 |
| 31-may | 0 |




Elaboró: Ingeniero residente de Obra. Consorcio Infraestructura JPN Tello

Información obtenida del banco de datos del Instituto de Hidrologia, Meteorologia y Estudios Ambientales (IDEAM)

URL: http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/

JPNTELLO

## JUNIO DE 2025

## TABLA PLUVIOMETRICA

| Entidad | INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Codigo Estacion | Nombre Estación | Latitud | Longitud | Altitud | categoría |
| 21110040 | HATO MILAGRO [21110040] | 30.748.888.890,00 | -75,16841667 | 548 | Pluviometria |
| Municipio | Fecha Instalación | Id Parámetro | Etiqueta | | |
| Tello | 15/09/1971 | PRECIPITACIÓN | PTPM_CON | | |
| Descripción Serie | Frecuencia | Fecha | Valor | Grado | Nivel Aprobación |
| Dia pluviometro | Diaria | 1-jun-25 | 6 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 2-jun-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 3-jun-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 4-jun-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 5-jun-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 6-jun-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 7-jun-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 8-jun-25 | 2 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 9-jun-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 10-jun-25 | 4 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 11-jun-25 | 8 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 12-jun-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 13-jun-25 | 10 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 14-jun-25 | 9 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 15-jun-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 16-jun-25 | 1 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 17-jun-25 | 10 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 18-jun-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 19-jun-25 | 1 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 20-jun-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 21-jun-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 22-jun-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 23-jun-25 | 8 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 24-jun-25 | 58 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 25-jun-25 | 1 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 26-jun-25 | 0 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 27-jun-25 | 2 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 28-jun-25 | 18 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 29-jun-25 | 5 | 50 | 900 |
| Dia pluviometro | Diaria | 30-jun-25 | 2 | 50 | 900 |

Información obtenida del banco de datos del Instituto de Hidrologia, Meteorologia y Esttudios Ambientales (IDEAM) URL: http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/

| FRECUENCIA | DIARIA |
|---|---|
| MESES | JUNIO |
| DIAS | mm/día |
| 1-jun | 6 |
| 2-jun | 0 |
| 3-jun | 0 |
| 4-jun | 0 |
| 5-jun | 0 |
| 6-jun | 0 |
| 7-jun | 0 |
| 8-jun | 2 |
| 9-jun | 0 |
| 10-jun | 4 |
| 11-jun | 8 |
| 12-jun | 0 |
| 13-jun | 10 |
| 14-jun | 9 |
| 15-jun | 0 |
| 16-jun | 1 |
| 17-jun | 10 |
| 18-jun | 0 |
| 19-jun | 1 |
| 20-jun | 0 |
| 21-jun | 0 |
| 22-jun | 0 |
| 23-jun | 8 |
| 24-jun | 58 |
| 25-jun | 1 |
| 26-jun | 0 |
| 27-jun | 2 |
| 28-jun | 18 |
| 29-jun | 5 |
| 30-jun | 2 |




Elaboró: Ingeniero residente de Obra. Consorcio Infraestructura JPN Tello
Información obtenida del banco de datos del Instituto de Hidrologia, Meteorologia y Estudios Ambientales (IDEAM)
URL: http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/

De acuerdo con la información del IDEAM y la registrada en obra se evidenció que en el mes de **febrero** se presentaron **7** días de precipitación que impidieron el desarrollo de actividades de excavación y colocación de subbase del tramo 17 con afectación del terraplén existente por aumento del nivel de agua en los canales de riego laterales hasta la altura de la corona del terraplén, saturando los taludes y siendo necesario esperar hasta dos días el drenaje de los canales por gravedad. En el mes de **marzo** se presentaron **8** días de precipitaciones considerables afectando igualmente la instalación de subbase en el tramo 17 con afectación de los taludes laterales del terraplén y la corona en las abscisas intermedias del tramo, siendo necesario limitar las actividades de drenaje y reposición de material de subbase para garantizar el tránsito de vehículos. En el mes de **abril** se presentaron **9** días de lluvia, siendo el mes con más alta precipitación que afecto la ejecución de actividades de excavación e instalación de subbase de los tramos 18,19 y 21 e instalación de base en el tramo 17, con afectación de taludes y corona del terraplén, al igual que fallo en la subrasante del tramo 21, siendo necesario mayor excavación, colocación de pedraplén, filtros, geotextil y subbase granular para garantizar la estructura y

el tránsito de vehículos. En el mes de **mayo** se presentaron precipitaciones considerables en **5** días con afectación de la ejecución de actividades de filtros en los tramos 17,18 y 19, colocación de base en los tramos 18 y 19, imprimación y mezcla asfáltica en los tramos 17,18 y 19, siendo necesario realizar actividades de retiro de material afectado de base y subbase y su respectiva reposición y posponer la instalación de mezcla asfáltica por la presencia de película de agua y humedad sobre la superficie de base. En el mes de **junio** se presentaron **4** días de precipitación considerable que afectaron la ejecución de actividades de filtros en el tramo 24, instalación de mezcla asfáltica en el tramo 19, subbase y base en el tramo 19. En total los días de mayor precipitación en los meses de febrero a junio de 2025 fueron **33**, que afectaron el rendimiento de ejecución de actividades y el cronograma de obra. Es de considerar que no se paralizó la obra en ningún momento y se continuo con el plazo contractual con todo el personal y equipo de obra.

2. **Protestas Sociales:** El día **12 de febrero** de 2025 la comunidad realizó cierra de la vía en el sector El Venado corregimiento de Fortalecillas, exigiendo el mejoramiento de la infraestructura Vial de los habitantes de esta zona norte del Departamento.



El día **28 de marzo de 2025** los pescadores artesanales de la Vereda El Venado realizaron bloqueo de la vía Neiva – Tello exigiendo apoyo económico y proyectos productivos. Esto afecto el transporte de materiales al proyecto, impidiendo igualmente que se realizaran actividades de instalación de materiales granulares.




El día **6 de mayo de 2025** los transportadores y usuarios de la vía Neiva – Villa vieja solicitaron el arreglo de la vía Cruce Cucara-Villavieja, cerrando la vía en el sector el Venado, impidiendo el paso de vehiculos, por lo cual no se pudo transportar material de asfalto ni de base y subbase.




HUILA

6 mayo 2025

**Transportadores levantaron bloqueo de la vía Neiva a Fortalecillas**



El día **29 de mayo de 2025** habitantes de la vereda El Venado en la zona rural de Neiva realizaron bloqueo de la vía Neiva – Tello. La manifestación se dio en el marco de las jornadas del maro nacional en respaldo y apoyo a las reformas impulsadas por el Gobierno Nacional. De igual manera esta obstaculización vehicular afecto el transporte de materiales al proyecto.



El día **2 de Julio de 2025** varias asociaciones de pescadores artesanales de Neiva y del norte del departamento del Huila protestaron exigiendo el cumplimiento de acuerdos por parte del Gobierno Departamental y Local en el sector de la Vereda El Venado de la vía Neiva – Tello. Esta protesta afectó la ejecución programada para ese día de la instalación de mezcla asfáltica.



El día **7 de julio** la comunidad de Fortalecillas realizo cierre de la vía Neiva – Fortalecillas en el sector del Cementerio solicitando el arreglo de la vía en el tramo paso por el centro poblado. Al día siguiente se llegó a acuerdo con el Municipio de Neiva para el respectivo parcheo. Durante el día no fue posible el despacho de material de asfalto, base y subbase considerando que el material se está llevando de las plantas de Omega en la vía Neiva-Campoalegre y Construcciones lago en el sector del Venado.



En total se han realizado hasta la fecha 6 días de protesta social en la vía con cierre que han impedido el transporte de materiales de obra retrasando el cronograma de obra.

3. **Tiempos de cierres en los frentes de obra:** La Vía Neiva- Tello-Baraya-Colombia de orden Departamental con proyección nacional atiende los municipios de Tello, Baraya, Colombia, Alpujarra, Dolores, sus respectivas veredas y centros poblados con un flujo vehicular constante y considerable con todo tipo de vehículos.

Con las condiciones de flujo vehicular permanente y de volumen considerable de la vía se optó por no realizar cierres prolongados de ejecución de actividades de obra no mayores a 30 minutos con liberación de flujo durante 15 minutos por la gran acumulación de vehículos en ambos sentidos, poco espacio de manipulación y la poca distancia en los frentes de trabajo y la impaciencia de los conductores por cierres prolongados. Con esta programación de cierres se está ejecutando obra en el tiempo legal laboral, un tiempo efectivo de 5.5 horas y un tiempo de liberación de flujo de 2.5 horas. Con esto se reduce la jornada y rendimiento de obra diario en un 31.25%. Teniendo en cuenta que a la fecha se han laborado en obra 179 días hábiles desde el reinicio de las actividades el 5 de febrero de 2025, se tiene que se han reducido 447.5 horas de actividad de obra por los cierres que corresponden a 56 días hábiles.

| HORA | DIA LABORAL | TIEMPO |
|---|---|---|
| 8:00 | Entrada de personal y inicio de charla seguridad | |
| 8:15 | inicio de actividades y cierrre de via | 0:15 |
| 8:45 | apertura de via | 0:30 |
| 9:00 | cierre de via - reinicio de actividad | 0:15 |
| 9:30 | apertura de via | 0:30 |
| 9:45 | cierre de via - reinicio de actividad | 0:15 |
| 10:15 | apertura de via | 0:30 |
| 10:30 | cierre de via - reinicio de actividad | 0:15 |
| 11:00 | apertura de via | 0:30 |
| 11:15 | cierre de via - reinicio de actividad | 0:15 |
| 12:00 | apertura de via-hora de almuerzo personal | 0:45 |
| 13:00 | cierre de via - reinicio de actividad | 1:00 |
| 13:30 | apertura de via | 0:30 |
| 13:45 | cierre de via - reinicio de actividad | 0:15 |
| 14:15 | apertura de via | 0:30 |
| 14:30 | cierre de via - reinicio de actividad | 0:15 |
| 15:00 | apertura de via | 0:30 |
| 15:15 | cierre de via - reinicio de actividad | 0:15 |
| 15:45 | apertura de via | 0:30 |
| 16:00 | cierre de via - reinicio de actividad | 0:15 |
| 16:30 | apertura de via- retiro de equipo | 0:30 |
| 17:00 | terminacion de labor | 0:30 |

| | |
|---|---|
| Tiempo efectivo laborado | 5,5 horas |
| Tiempo de apertura del flujo vehicular | 2,5 horas |
| Dias hábiles laborados del 5 de febrero a la fecha | 179 |
| Tiempo no laborado por apertura(Horas) | 447,5 |
| Tiempo no laborado por apertura(Días) | 56 |

## CONCLUSION

Teniendo en cuenta las consideraciones anteriores, con causas ajenas a la voluntad del contratista, dentro del plazo contractual a la fecha de 179 días hábiles, un tiempo de 95 días que no se realizó actividad de ejecución de obra, generando un atraso en la programación de obra.

| | |
|---|---|
| Tiempo no laborado por lluvias ( Días) | 33 |
| Tiempo no laborador por protesta social( Días) | 6 |
| Tiempo no laborado por apertura de tráfico (Días) | 56 |
| **TOTAL** | 95 |

**SOLICITUD DE PRORROGA**

Comedidamente nos permitimos solicitar se amplie el plazo contractual en tres (3) meses para la terminación de la obra del contrato de la referencia teniendo en cuenta que la obra no se ha parado y que siempre se ha dispuesto personal y equipo requerido en los frentes de trabajo y que las razones son ajenas a la voluntad del contratista. Se anexa reprogramación de obra.

Agradezco la atención prestada

Cordialmente,

**CLAUDIO CESAR MEJIA GUTIERREZ**
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO.

# Anexo 8

Calibracion de equipos

# CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

*CENTRO AUTORIZADO DE SERVICIO TECNICO*

EFIX FJDynamics STEC Hi-Target

RECIBO No. 3027

**Bogotá D.C** **MARZO 22 de 2025**

**Señor(es)**
**FERREMAD LS S.A.S**
**CC/NIT: 900383391 - 2**
**BOGOTÁ**

Apreciados señores

La Estación Total de marca HI TARGET modelo HTS 720 con serie No. VAWN16431991, fue revisada en nuestro laboratorio, cumple con los parámetros del fabricante HI TARGET y se encuentra en el rango de precisión, referente a las características técnicas para este modelo de instrumentos y está en perfectas condiciones ópticas y mecánicas.

**INSTRUMENTO DE VERIFICACIÓN COLIMADOR SANZHUN W420-3 No 2376512076435**
**DE ALTA PRECISIÓN 0.001 mm**
**PROCEDIMIENTO BAJO NORMA DIN 18723**

**PARÁMETROS TÉCNICOS**

| | |
|---|---|
| Resolución angular | 1" |
| Precisión angular directa | 2" |
| Aumento | 30X |
| Medición máxima con un prisma | 5000m/6000m |
| Medición máxima sin prisma | 1000m |
| Medición máxima con tarjeta reflect | 800m |
| Campo de vision | 1°30' |
| Sistema compensador | Dos ejes |
| Sensibilidad del compensador | ±6' |
| Precisión del compensador | 1" |
| Temperatura de trabajo | -20°C ~ +50°C |
| Distancia de enfoque minima | 1.5m |
| Torque movimiento fino | Verificado |
| Aumentos y campo visual a 100 m | Verificado |

**PERIODO PROMEDIO ÓPTIMO DE CALIBRACIÓN**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fecha de verificación de calibración** | **SEPTIEMBRE** | **22** | **de** | **2025** |

# CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

*CENTRO AUTORIZADO DE SERVICIO TECNICO*

EFIX FJDynamics STEC Hi-Target

RECIBO
No. 3027

Se realizan los procesos de pruebas y ajuste de acuerdo a los parámetros técnicos de estaciones totales de topografía según su correspondiente modalidad, se da el presente certificado de verificación calibración por una duración de seis (6) meses, tiempo normal óptimo, en donde al final del periodo se recomienda realizar un nuevo control.

El procedimiento de calibración realizado al equipo tendrá una garantía máxima de un (1) mes, previa evaluación del error obtenido, siempre y cuando este no se deba a desperfectos físicos del equipo no reportados por el cliente; en cuyo caso, se efectuará el diagnóstico y cotización correspondiente de la reparación a la que se dé lugar; la reparación debe ser autorizada por el cliente por escrito.

Para cualquier aclaración, favor comunicarse con nuestro laboratorio, unidad de Ingeniería, al (1) 457 21 28 o visítenos en la Carrera 29 No. 39 B 48 en Bogotá D.C.

Cordialmente,

Departamento de ingeniería
CENTRO AUTORIZADO DE SERVICIO TECNICO

Nota Aclaratoria:

Los instrumentos revisados se encuentran en perfectas condiciones de funcionamiento, las cuales pueden ser verificadas por el usuario en nuestro laboratorio antes de retirar los instrumentos, si así lo amerita, por lo anterior CENTRO AUTORIZADO DE SERVICIO TECNICO, no asume ninguna responsabilidad por mal manejo, transporte o no verificación del instrumento por parte del usuario.

ELABORÓ: Sofia Salcedo.

# Anexo 9
Laboratorios

# DENSIDADES

| | PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO<br>MÉTODO DEL CONO DE ARENA<br>NORMA I.N.V. E-161 | CÓDIGO | FOR-T-030 |
|---|---|---|---|
| SIEN LTDA. | | VERSIÓN | 3 |
| | | FECHA DE APROBACIÓN | 15/02/2016 |

OBRA: CONTRATO N°015-2024 VÍA FORTALECILLAS - TELLO LOCALIZACIÓN: VÍA FORTALECILLAS-TELLO - DEPARTAMENTO DEL HUILA FECHA: AGOSTO 01 DE 2025

PETICIONARIO: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO % COMPACT.: SUBBASE GRANULAR: 98% - BASE GRANULAR: 100% DENSIDAD ARENA: 1,41 g/cm³

## LOCALIZACION

| Ensayo N° | | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|
| Fecha del ensayo | | 01/08/25 | 01/08/25 | 01/08/25 |
| Coordenadas | N | | | |
| | E | | | |
| Abscisa | | K0+025 | K0+025 | K0+100 |
| Densidad máxima | g/cm³ | 2,139 | 2,126 | 2,126 |
| Humedad óptima | % | 9,5 | 9,0 | 9,0 |
| Sitio específico | | BG | SUBBASE GRANULAR | |
| | | TRAMO N°22 | TRAMO N°23 | |
| | | EJE | M. IZQUIERDA | M. DERECHA |

## VOLUMEN DEL HUECO

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Peso frasco + arena inicial | g | 6.614 | 6.584 | 6.544 |
| Peso frasco + arena final | g | 2.436 | 2.107 | 2.267 |
| Peso arena usada | g | 4.178 | 4.477 | 4.277 |
| Peso arena en el cono | g | 1.697 | 1.697 | 1.697 |
| Peso arena en el hueco | g | 2.481 | 2.780 | 2.580 |
| Volumen del hueco | cm³ | 1.760 | 1.972 | 1.830 |

## DENSIDAD Y HUMEDAD

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Peso suelo húm. + recipien. | g | 4.150 | 4.284 | 4.005 |
| Peso recipiente | g | 210 | 210 | 210 |
| Peso suelo húmedo | g | 3.940 | 4.074 | 3.795 |
| Densidad húmeda | g/cm³ | 2,239 | 2,066 | 2,074 |
| Contenido de humedad | % | 6,0 | 4,2 | 5,8 |
| Densidad seca suelo | g/cm³ | 2,112 | 1,983 | 1,960 |
| Compactación | % | ***98,8*** | ***93,3*** | ***92,2*** |
| Observación | | | | |

## OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

GRAVA ARENO-LIMOSA DE COLOR CAFÉ - MATERIAL PARA SUBBASE GRANULAR - "LAGO S.A.S." - γ=2.126 kg/m³ ω o=9,0 %

GRAVA ARENO-LIMOSA DE COLOR CAFÉ - MATERIAL PARA BASE GRANULAR - "LAGO S.A.S." - γ=2.139 kg/m³ ω o=9,5 %

ARENA GRAVO-LIMOSA BIEN GRADADA DE COLOR CAFÉ - BASE GRANULAR - "PETREOTEC S.A.S." - γ=2.230 kg/m3 ω o=6,9 %

ELABORADO: Jaime Oliveros — LABORATORISTA

REVISADO Y APROBADO: SIEN LTDA. Yolanda Rocío Gutiérrez R. — ING. RESPONSABLE

| | PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO<br>MÉTODO DEL CONO DE ARENA<br>NORMA I.N.V. E-161 | CÓDIGO | FOR-T-030 |
|---|---|---|---|
| SIEN LTDA. | | VERSIÓN | 3 |
| | | FECHA DE APROBACIÓN | 15/02/2016 |

**OBRA:** CONTRATO N°015-2024 VÍA FORTALECILLAS - TELLO **LOCALIZACIÓN:** VÍA FORTALECILLAS-TELLO - DEPARTAMENTO DEL HUILA **FECHA:** AGOSTO 05 DE 2025

**PETICIONARIO:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO **% COMPACT.:** SUBBASE GRANULAR: 98% - BASE GRANULAR: 100% **DENSIDAD ARENA:** 1,41 g/cm³

**LOCALIZACION**

| Ensayo N° | | 27 | 28 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fecha del ensayo | | 05/08/25 | 05/08/25 | | | | | | | | | | |
| Coordenadas | N | | | | | | | | | | | | |
| | E | | | | | | | | | | | | |
| Abscisa | | K0+100 | K0+020 | | | | | | | | | | |
| Densidad máxima | g/cm³ | 2,139 | 2,139 | | | | | | | | | | |
| Humedad óptima | % | 9,5 | 9,5 | | | | | | | | | | |
| Sitio específico | | BASE GRANULAR | | | | | | | | | | | |
| | | TRAMO N°23 | | | | | | | | | | | |
| | | EJE | M. DERECHA | | | | | | | | | | |

**VOLUMEN DEL HUECO**

| Peso frasco + arena inicial | g | 6.795 | 6.726 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peso frasco + arena final | g | 2.385 | 2.725 | | | | | | | | | | |
| Peso arena usada | g | 4.410 | 4.001 | | | | | | | | | | |
| Peso arena en el cono | g | 1.697 | 1.697 | | | | | | | | | | |
| Peso arena en el hueco | g | 2.713 | 2.304 | | | | | | | | | | |
| Volumen del hueco | cm³ | 1.924 | 1.634 | | | | | | | | | | |

**DENSIDAD Y HUMEDAD**

| Peso suelo húm. + recipien. | g | 4.506 | 3.904 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peso recipiente | g | 210 | 210 | | | | | | | | | | |
| Peso suelo húmedo | g | 4.296 | 3.694 | | | | | | | | | | |
| Densidad húmeda | g/cm³ | 2,233 | 2,261 | | | | | | | | | | |
| Contenido de humedad | % | 6.0 | 7.0 | | | | | | | | | | |
| Densidad seca suelo | g/cm³ | 2,106 | 2,113 | | | | | | | | | | |
| Compactación | % | ***98,5*** | ***98,8*** | | | | | | | | | | |
| Observación | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES**

GRAVA ARENO-LIMOSA DE COLOR CAFÉ - MATERIAL PARA SUBBASE GRANULAR - "LAGO S.A.S." - γ=2.126 kg/m³ ωo=8,0 %

GRAVA ARENO-LIMOSA DE COLOR CAFÉ - MATERIAL PARA BASE GRANULAR - "LAGO S.A.S." - γ=2.139 kg/m³ ωo=9,5 %

ARENA GRAVO-LIMOSA BIEN GRADADA DE COLOR CAFÉ - BASE GRANULAR - "PETREOTEC S.A.S." - γ=2.230 kg/m3 ωo=6,9 %

ELABORADO: Jaime Oliveros — LABORATORISTA

REVISADO Y APROBADO: Yolima Bibiana Gutierrez R. — ING. RESPONSABLE

| | PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO<br>MÉTODO DEL CONO DE ARENA<br>NORMA I.N.V. E-161 | CÓDIGO | FOR-T-030 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 3 |
| | | FECHA DE APROBACIÓN | 15/02/2016 |

OBRA: CONTRATO N°015-2024 VÍA FORTALECILLAS - TELLO LOCALIZACIÓN: VÍA FORTALECILLAS-TELLO - DEPARTAMENTO DEL HUILA FECHA: AGOSTO 06 DE 2025

PETICIONARIO: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO % COMPACT.: SUBBASE GRANULAR: 98% - BASE GRANULAR: 100% DENSIDAD ARENA: 1,41 g/cm³

## LOCALIZACION

| Ensayo N° | | 29 | 30 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fecha del ensayo | | 06/08/25 | 06/08/25 | | | | | | | | | | |
| Coordenadas | N | | | | | | | | | | | | |
| | E | | | | | | | | | | | | |
| Abscisa | | K0+060 | K0+158 | | | | | | | | | | |
| Densidad máxima | g/cm³ | 2,126 | 2,126 | | | | | | | | | | |
| Humedad óptima | % | 9,0 | 9,0 | | | | | | | | | | |
| Sitio específico | | SUBBASE GRANULAR | | | | | | | | | | | |
| | | TRAMO N°24 | | | | | | | | | | | |
| | | EJE | M. DERECHA | | | | | | | | | | |

## VOLUMEN DEL HUECO

| Peso frasco + arena inicial | g | 6.689 | 6.631 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peso frasco + arena final | g | 2.200 | 2.517 | | | | | | | | | | |
| Peso arena usada | g | 4.489 | 4.114 | | | | | | | | | | |
| Peso arena en el cono | g | 1.697 | 1.697 | | | | | | | | | | |
| Peso arena en el hueco | g | 2.792 | 2.417 | | | | | | | | | | |
| Volumen del hueco | cm³ | 1.980 | 1.714 | | | | | | | | | | |

## DENSIDAD Y HUMEDAD

| Peso suelo húm. + recipien. | g | 4.448 | 3.958 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peso recipiente | g | 210 | 210 | | | | | | | | | | |
| Peso suelo húmedo | g | 4.238 | 3.748 | | | | | | | | | | |
| Densidad húmeda | g/cm³ | 2,140 | 2,186 | | | | | | | | | | |
| Contenido de humedad | % | 5,0 | 5,0 | | | | | | | | | | |
| Densidad seca suelo | g/cm³ | 2,038 | 2,082 | | | | | | | | | | |
| Compactación | % | ***95,9*** | ***97,9*** | | | | | | | | | | |
| Observación | | | | | | | | | | | | | |

## OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

GRAVA ARENO-LIMOSA DE COLOR CAFÉ - MATERIAL PARA SUBBASE GRANULAR - "LAGO S.A.S." - γ=2.126 kg/m³ ωo=9,0 %

GRAVA ARENO-LIMOSA DE COLOR CAFÉ - MATERIAL PARA BASE GRANULAR - "LAGO S.A.S." - γ=2.139 kg/m³ ωo=9,5 %

ARENA GRAVO-LIMOSA BIEN GRADADA DE COLOR CAFÉ - BASE GRANULAR - "PETREOTEC S.A.S." - γ=2.238 kg/m3 ωo=6,9 %

ELABORADO: Jaime Rivera — LABORATORISTA

REVISADO Y APROBADO: Yolima Bibiana Gutierrez R. — ING. RESPONSABLE

| | PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO<br>MÉTODO DEL CONO DE ARENA<br>NORMA I.N.V. E-161 | CÓDIGO | FOR-T-030 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 3 |
| | | FECHA DE APROBACIÓN | 15/02/2016 |

OBRA: CONTRATO N°015-2024 VÍA FORTALECILLAS - TELLO LOCALIZACIÓN: VÍA FORTALECILLAS-TELLO - DEPARTAMENTO DEL HUILA FECHA: AGOSTO 13 DE 2025

PETICIONARIO: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO % COMPACT.: SUBBASE GRANULAR: 98% - BASE GRANULAR: 100% DENSIDAD ARENA: 1,41 g/cm³

## LOCALIZACION

| Ensayo N° | | 31 | 32 |
|---|---|---|---|
| Fecha del ensayo | | 13/08/25 | 13/08/25 |
| Coordenadas | N | | |
| | E | | |
| Abscisa | | K0+330 | K0+450 |
| Densidad máxima | g/cm³ | 2,126 | 2,126 |
| Humedad óptima | % | 9,0 | 9,0 |
| Sitio específico | | SUBBASE GRANULAR | |
| | | TRAMO N°24 | |
| | | M. DERECHA | EJE |

## VOLUMEN DEL HUECO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Peso frasco + arena inicial | g | 6.147 | 6.140 |
| Peso frasco + arena final | g | 2.146 | 2.045 |
| Peso arena usada | g | 4.001 | 4.095 |
| Peso arena en el cono | g | 1.697 | 1.697 |
| Peso arena en el hueco | g | 2.304 | 2.398 |
| Volumen del hueco | cm³ | 1.634 | 1.701 |

## DENSIDAD Y HUMEDAD

| | | | |
|---|---|---|---|
| Peso suelo húm. + recipien. | g | 3.822 | 3.893 |
| Peso recipiente | g | 210 | 210 |
| Peso suelo húmedo | g | 3.612 | 3.683 |
| Densidad húmeda | g/cm³ | 2,210 | 2,166 |
| Contenido de humedad | % | 7,0 | 6,4 |
| Densidad seca suelo | g/cm³ | 2,066 | 2,035 |
| Compactación | % | ***97,2*** | ***95,7*** |
| Observación | | | |

## OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

GRAVA ARENO-LIMOSA DE COLOR CAFÉ - MATERIAL PARA SUBBASE GRANULAR - "LAGO S.A.S." - γ=2.126 kg/m³ ω o=9,0 %

GRAVA ARENO-LIMOSA DE COLOR CAFÉ - MATERIAL PARA BASE GRANULAR - "LAGO S.A.S." - γ=2.139 kg/m³ ω o=9,5 %

ARENA GRAVO-LIMOSA BIEN GRADADA DE COLOR CAFÉ - BASE GRANULAR - "PETREOTEC S.A.S." - γ=2.230 kg/m3 ω o=6,9 %

ELABORADO: Jaime Alvarez — LABORATORISTA

REVISADO Y APROBADO: Holman Bolaños Gutierrez R. — ING. RESPONSABLE

| | PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO<br>MÉTODO DEL CONO DE ARENA<br>NORMA I.N.V. E-161 | CÓDIGO | FOR-T-030 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 3 |
| | | FECHA DE APROBACIÓN | 15/02/2016 |

OBRA: CONTRATO N°015-2024 VÍA FORTALECILLAS - TELLO LOCALIZACIÓN: VÍA FORTALECILLAS-TELLO - DEPARTAMENTO DEL HUILA FECHA: AGOSTO 14 DE 2025

PETICIONARIO: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO % COMPACT.: SUBBASE GRANULAR: 98% - BASE GRANULAR: 100% DENSIDAD ARENA: 1,41 g/cm³

## LOCALIZACION

| Ensayo N° | | 33 | 34 |
|---|---|---|---|
| Fecha del ensayo | | 14/08/25 | 14/08/25 |
| Coordenadas | N | | |
| | E | | |
| Abscisa | | K0+330 | K0+450 |
| Densidad máxima | g/cm³ | 2,139 | 2,139 |
| Humedad óptima | % | 9,5 | 9,5 |
| Sitio específico | | BASE GRANULAR | |
| | | TRAMO N°24 | |
| | | M. DERECHA | EJE |

## VOLUMEN DEL HUECO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Peso frasco + arena inicial | g | 6.334 | 6.313 |
| Peso frasco + arena final | g | 2.418 | 2.264 |
| Peso arena usada | g | 3.916 | 4.049 |
| Peso arena en el cono | g | 1.697 | 1.697 |
| Peso arena en el hueco | g | 2.219 | 2.352 |
| Volumen del hueco | cm³ | 1.574 | 1.668 |

## DENSIDAD Y HUMEDAD

| | | | |
|---|---|---|---|
| Peso suelo húm. + recipien. | g | 3.781 | 3.977 |
| Peso recipiente | g | 210 | 210 |
| Peso suelo húmedo | g | 3.571 | 3.767 |
| Densidad húmeda | g/cm³ | 2,269 | 2,258 |
| Contenido de humedad | % | 7,0 | 7,0 |
| Densidad seca suelo | g/cm³ | 2,121 | 2,111 |
| Compactación | % | ***99,1*** | ***98,7*** |
| Observación | | | |

## OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

GRAVA ARENO-LIMOSA DE COLOR CAFÉ - MATERIAL PARA SUBBASE GRANULAR - "LAGO S.A.S." - $\gamma$=2.126 kg/m³ $\omega$o=9,0 %

GRAVA ARENO-LIMOSA DE COLOR CAFÉ - MATERIAL PARA BASE GRANULAR - "LAGO S.A.S." - $\gamma$=2.139 kg/m³ $\omega$o=9,5 %

ARENA GRAVO-LIMOSA BIEN GRADADA DE COLOR CAFÉ - BASE GRANULAR - "PETROTEC S.A.S." - $\gamma$=2.230 kg/m3 $\omega$o=6,9 %

ELABORADO: Jaime Oliveros — LABORATORISTA

REVISADO Y APROBADO: Yolanda Sofía Gutiérrez R. — ING. RESPONSABLE

| | PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO<br>MÉTODO DEL CONO DE ARENA<br>NORMA I.N.V. E-161 | CÓDIGO | FOR-T-030 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 3 |
| | | FECHA DE APROBACIÓN | 15/02/2016 |

OBRA: CONTRATO N°015-2024 VÍA FORTALECILLAS - TELLO LOCALIZACIÓN: VÍA FORTALECILLAS-TELLO - DEPARTAMENTO DEL HUILA FECHA: AGOSTO 26 DE 2025

PETICIONARIO: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO % COMPACT.: SUBBASE GRANULAR: 98% - BASE GRANULAR: 100% DENSIDAD ARENA: 1,41 g/cm³

## LOCALIZACION

| Ensayo N° | | 35 | 36 |
|---|---|---|---|
| Fecha del ensayo | | 26/08/25 | 26/08/25 |
| Coordenadas | N | | |
| | E | | |
| Abscisa | | K0+790 | K0+620 |
| Densidad máxima | g/cm³ | 2,139 | 2,139 |
| Humedad óptima | % | 9,5 | 9,5 |
| Sitio específico | | BASE GRANULAR | |
| | | TRAMO N°24 | |
| | | M. DERECHA | EJE |

## VOLUMEN DEL HUECO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Peso frasco + arena inicial | g | 6.597 | 6.575 |
| Peso frasco + arena final | g | 2.325 | 2.435 |
| Peso arena usada | g | 4.272 | 4.140 |
| Peso arena en el cono | g | 1.697 | 1.697 |
| Peso arena en el hueco | g | 2.575 | 2.443 |
| Volumen del hueco | cm³ | 1.826 | 1.733 |

## DENSIDAD Y HUMEDAD

| | | | |
|---|---|---|---|
| Peso suelo húm. + recipien. | g | 4.304 | 4.153 |
| Peso recipiente | g | 210 | 210 |
| Peso suelo húmedo | g | 4.094 | 3.943 |
| Densidad húmeda | g/cm³ | 2,242 | 2,276 |
| Contenido de humedad | % | 6,0 | 7,2 |
| Densidad seca suelo | g/cm³ | 2,115 | 2,123 |
| Compactación | % | ***98,9*** | ***99,2*** |
| Observación | | | |

## OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

GRAVA ARENO-LIMOSA DE COLOR CAFÉ - MATERIAL PARA SUBBASE GRANULAR - "LAGO S.A.S." - $\gamma$=2.126 kg/m³ $\omega$o=8,0 %

GRAVA ARENO-LIMOSA DE COLOR CAFÉ - MATERIAL PARA BASE GRANULAR - "LAGO S.A.S." - $\gamma$=2.139 kg/m³ $\omega$o=9,5 %

ARENA GRAVO-LIMOSA BIEN GRADADA DE COLOR CAFÉ - BASE GRANULAR - "PETREOTEC S.A.S." - $\gamma$=2.230 kg/m3 $\omega$o=6,9 %

ELABORADO: Jaime Alvarez — LABORATORISTA

REVISADO Y APROBADO: — ING. RESPONSABLE

# MDC-19

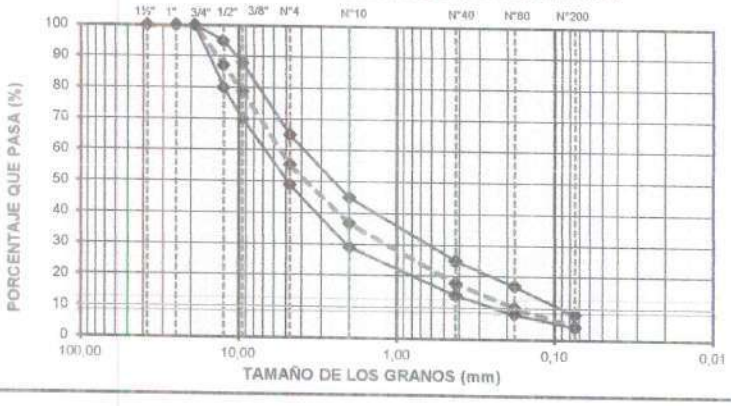
| | ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE SUELOS POR TAMIZADO PARA MDC Y EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS NORMA I.N.V. E-123 - NORMA I.N.V. E-732 | CÓDIGO | FOR-T-067 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 2 |
| | | FECHA DE APROBACIÓN | 1/03/2017 |

**FECHA:** AGOSTO 01 DE 2025
**OBRA:** CONTRATO N°015-2024 VÍA FORTALECILLAS - TELLO
**PETICIONARIO:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO
**LOCALIZACION:** VÍA FORTALECILLAS-TELLO - DEPARTAMENTO DEL HUILA
**DESCRIPCION DE LA MUESTRA:** MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 (MDC-2) - PLANTA "CONSTRUCCIONES LIMAT S.A.S."

**PESO DEL MATERIAL (g):** $P_1$ = 1.124,4 ; $P_2$ = 1.075,6

**MUESTRA N°:**
**VIAJE N°:** VEHÍCULO SKH-166
**ABSCISA:** K0+160 AL K0+200 / TRAMO N°20 / M. DER.

| TAMIZ O MALLA | PESO SUELO RETENIDO (g) | PESO SUELO RETENIDO (%) | DIMENSION (mm) | PESO SUELO QUE PASA (%) - N | LIMITES | VERIFICACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1½" | 0,0 | 0,0 | 38,0 | 100,0 | 100 | |
| 1" | 0,0 | 0,0 | 25,0 | 100,0 | 100 | |
| 3/4" | 0,0 | 0,0 | 19,0 | 100,0 | 100 | |
| 1/2" | 145,1 | 12,9 | 12,5 | 87,1 | 80 - 95 | O.K. |
| 3/8" | 92,9 | 8,3 | 9,5 | 78,8 | 70 - 88 | O.K. |
| N°4 | 263,8 | 23,5 | 4,75 | 55,4 | 49 - 65 | O.K. |
| N°10 | 209,4 | 18,6 | 2,0 | 36,7 | 29 - 45 | O.K. |
| N°40 | 213,5 | 19,0 | 0,425 | 17,8 | 14 - 25 | O.K. |
| N°80 | 85,3 | 7,6 | 0,180 | 10,2 | 8 - 17 | O.K. |
| N°200 | 65,6 | 5,8 | 0,075 | 4,3 | 4 - 8 | O.K. |
| FONDO | 48,8 | 4,3 | | 0,0 | | |
| Σ | 1.124,4 | 100,0 | | | | |




| EXTRACCION CUANTITATIVA DE ASFALTO | |
|---|---|
| Temperatura (°C) | 145 |
| Peso inicial de la muestra (g) | 1.211,6 |
| Peso de la muestra luego de la prueba (g) | 1.143,5 |
| Contenido de bitumen (%) | 5,62 |

**ABSCISA:**

| OBSERVACIONES | ELABORADO: | REVISADO Y APROBADO: |
|---|---|---|
| | Jaime Alvarez | |
| | LABORATORISTA | ING. RESPONSABLE |

| | GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA PAVIMENTOS NORMA I.N.V. E-735 | CÓDIGO | FOR-T-074 |
|---|---|---|---|
| SIEN LTDA. | | VERSIÓN | 2 |
| | | FECHA DE APROBACIÓN | 1/06/2017 |

**FECHA:** AGOSTO 01 DE 2025
**OBRA:** CONTRATO N°015-2024 VÍA FORTALECILLAS - TELLO
**PETICIONARIO:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO
**LOCALIZACION:** VÍA FORTALECILLAS-TELLO - DEPARTAMENTO DEL HUILA
**DESCRIPCION DE LA MUESTRA:** MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 (MDC-2) - PLANTA "CONSTRUCCIONES LIMAT S.A.S."

| | ENSAYO N°1 | ENSAYO N°2 |
|---|---|---|
| Temperatura del agua °C | 25 | 25 |
| Factor de corrección | 0,99713 | 0,99713 |
| Asfalto (%) | 5,6 | 5,6 |
| Peso muestra (g) | 300,2 | 300,1 |
| Peso frasco+agua (g) | 794,4 | 796,5 |
| Peso frasco+muestra+agua (g) | 971,2 | 973,0 |
| Volumen muestra (cm3) | 123,4 | 123,6 |
| Volumen corregido a 25 °C (cm3) | 123,0 | 123,2 |
| Peso específico máximo medido (g/cm3) | 2,440 | 2,435 |
| ***Promedio*** | ***2,437*** | |

| OBSERVACIONES |
|---|
| |

ELABORADO: Jaime Oliveros — LABORATORISTA

REVISADO Y APROBADO: SIEN LTDA. — ING. RESPONSABLE

| | RESISTENCIA DE MEZCLAS BITUMINOSAS EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL I.N.V. E-748 | CÓDIGO | FOR-T-033 |
|---|---|---|---|
| SIEN LTDA | | VERSIÓN | 4 |
| | | FECHA DE APROBACIÓN | 1/06/2017 |

**FECHA:** AGOSTO 01 DE 2025
**OBRA:** CONTRATO N°015-2024 VÍA FORTALECILLAS - TELLO
**PETICIONARIO:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO
**LOCALIZACION:** VÍA FORTALECILLAS-TELLO - DEPARTAMENTO DEL HUILA
**DESCRIPCION DE LA MUESTRA:** MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 (MDC-2) - PLANTA "CONSTRUCCIONES LIMAT S.A.S."
**MUESTRA N°:**
**VIAJE N°:** VEHÍCULO SKH-166
**ABSCISA:** K0+160 AL K0+200 / TRAMO N°20 / M. DER.

**DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO**

| DESCRIPCION | | BRIQUETAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Fecha | | 01/08/25 | 01/08/25 | 01/08/25 | 01/08/25 |
| Espesor de la briqueta | (mm) | 65,0 | 65,0 | 65,0 | 65,0 |
| Peso de briqueta en el aire | (g) | 1.201,8 | 1.203,4 | 1.202,6 | 1.200,5 |
| Peso de briqueta SSS | (g) | 1.203,1 | 1.205,8 | 1.206,3 | 1.205,9 |
| Peso de la briqueta en agua | (g) | 688,0 | 688,9 | 689,1 | 690,5 |
| Volumen de la briqueta | ($cm^3$) | 515,1 | 516,9 | 517,2 | 515,4 |
| Gravedad específica bulk (25°C) | | 2,333 | 2,328 | 2,325 | 2,329 |
| Factor de corrección para la estabilidad | | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 |
| Estabilidad medida | (kg) | 1.396,4 | 1.392,0 | 1.395,2 | 1.398,5 |
| Estabilidad medida | (N) | 13.694 | 13.651 | 13.682 | 13.715 |
| Estabilidad corregida | (N) | 13.146 | 13.105 | 13.135 | 13.166 |
| Flujo | (1/100") | 11,3 | 10,9 | 11,0 | 10,6 |
| Flujo | (mm) | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 2,7 |
| Relación Estabilidad corregida/Flujo | (kN/mm) | 4,6 | 4,7 | 4,7 | 4,9 |
| Vacíos con aire ($V_A$) | % | 4,3 | 4,5 | 4,6 | 4,4 |
| Vacíos agregados minerales ($V_{AM}$) | % | 18,4 | 18,6 | 18,7 | 18,5 |
| Vacíos llenos de asfalto ($V_{FA}$) | % | 76,7 | 76,8 | 75,3 | 76,1 |
| Relación llenante/ligante efectivo | % | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 |

**CONTENIDO DE ASFALTO**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Peso inicial de la muestra | (g) | 1211,6 | 1211,6 | 1211,6 | 1211,6 |
| Peso de la muestra luego de la prueba | (g) | 1143,5 | 1143,5 | 1143,5 | 1143,5 |
| Contenido de asfalto | (%) | 5,62 | 5,62 | 5,62 | 5,62 |

| PARAMETROS | |
|---|---|
| $G_{SB}$: | 2,698 |
| $G_B$: | 1,008 |
| $G_{mm}$: | 2,437 |
| $G_{SE}$: | 2,662 |
| $P_{BA}$: | 0,50 |
| $P_{BE}$: | 5,15 |
| $P_{0,075}$: | 4,3 |

| OBSERVACIONES | | | |
|---|---|---|---|
| Estabilidad : | 13.138 | N | Min. 9.000 |
| Flujo: | 2,8 | mm | 2 - 3,5 |
| Rel. Estabilidad/Flujo: | 4,7 | kN/mm | 3 - 6 |
| VA: | 4,4 | % | 4 - 6 |
| VAM: | 18,5 | % | Min. 15 |
| VFA: | 76,0 | % | 65 - 75 |
| Rel. llenante/lig. efectivo: | 0,84 | % | 0,8 - 1,2 |
| Contenido de asfalto: | 5,62 | % | 5,6 |

ELABORADO: REVISADO Y APROBADO:

LABORATORISTA ING. RESPONSABLE

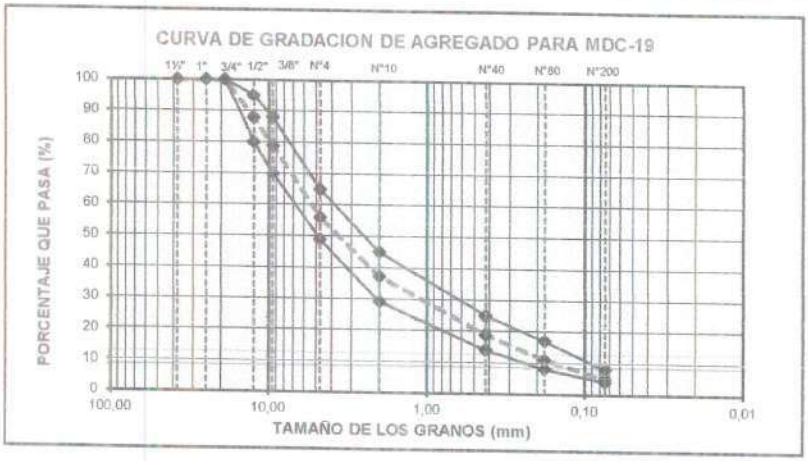
| | ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE SUELOS POR TAMIZADO PARA MDC Y EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS NORMA I.N.V. E-123 - NORMA I.N.V. E-732 | CÓDIGO | FOR-T-067 |
|---|---|---|---|
| SIEN LTDA | | VERSIÓN | 2 |
| | | FECHA DE APROBACIÓN | 1/03/2017 |

**FECHA:** AGOSTO 26 DE 2025
**OBRA:** CONTRATO N°015-2024 VÍA FORTALECILLAS - TELLO
**PETICIONARIO:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO
**LOCALIZACION:** VÍA FORTALECILLAS-TELLO - DEPARTAMENTO DEL HUILA
**DESCRIPCION DE LA MUESTRA:** MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 (MDC-2) - PLANTA "CONSTRUCCIONES LIMAT S.A.S."

**PESO DEL MATERIAL (g):** $P_1$ = 1.138,7 ; $P_2$ = 1.082,3

**MUESTRA N°:**
**VIAJE N°:** VEHÍCULO BAB-473
**ABSCISA:** K0+000 AL K0+068 / TRAMO N°24 / M. IZQUIERDA

| TAMIZ O MALLA | PESO SUELO RETENIDO (g) | PESO SUELO RETENIDO (%) | DIMENSION (mm) | PESO SUELO QUE PASA (%) - N | LIMITES | VERIFICACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1½" | 0,0 | 0,0 | 38,0 | 100,0 | 100 | |
| 1" | 0,0 | 0,0 | 25,0 | 100,0 | 100 | |
| 3/4" | 0,0 | 0,0 | 19,0 | 100,0 | 100 | |
| 1/2" | 139,8 | 12,3 | 12,5 | 87,7 | 80 - 95 | O.K. |
| 3/8" | 101,3 | 8,9 | 9,5 | 78,8 | 70 - 88 | O.K. |
| N°4 | 259,4 | 22,8 | 4,75 | 56,0 | 49 - 65 | O.K. |
| N°10 | 214,6 | 18,8 | 2,0 | 37,2 | 29 - 45 | O.K. |
| N°40 | 208,9 | 18,3 | 0,425 | 18,9 | 14 - 25 | O.K. |
| N°80 | 90,1 | 7,9 | 0,180 | 10,9 | 8 - 17 | O.K. |
| N°200 | 68,2 | 6,0 | 0,075 | 5,0 | 4 - 8 | O.K. |
| FONDO | 56,4 | 5,0 | | 0,0 | | |
| Σ | 1.138,7 | 100,0 | | | | |




| EXTRACCION CUANTITATIVA DE ASFALTO | |
|---|---|
| Temperatura (°C) | 145 |
| Peso inicial de la muestra (g) | 1.205,9 |
| Peso de la muestra luego de la prueba (g) | 1.138,7 |
| Contenido de bitumen (%) | 5,57 |

**ABSCISA:**

| OBSERVACIONES | ELABORADO: | REVISADO Y APROBADO: |
|---|---|---|
| | Jaime Alveiro | SIEN LTDA |
| | LABORATORISTA | ING. RESPONSABLE |

| | GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA PAVIMENTOS NORMA I.N.V. E-735 | CÓDIGO | FOR-T-074 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 2 |
| | | FECHA DE APROBACIÓN | 1/06/2017 |

**FECHA:** AGOSTO 26 DE 2025
**OBRA:** CONTRATO N°015-2024 VÍA FORTALECILLAS - TELLO
**PETICIONARIO:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO
**LOCALIZACION:** VÍA FORTALECILLAS-TELLO - DEPARTAMENTO DEL HUILA
**DESCRIPCION DE LA MUESTRA:** MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 (MDC-2) - PLANTA "CONSTRUCCIONES LIMAT S.A.S."

| | ENSAYO N°1 | ENSAYO N°2 |
|---|---|---|
| Temperatura del agua °C | 25 | 25 |
| Factor de corrección | 0,99713 | 0,99713 |
| Asfalto (%) | 5,6 | 5,6 |
| Peso muestra (g) | 299,8 | 301,2 |
| Peso frasco+agua (g) | 795,2 | 798,0 |
| Peso frasco+muestra+agua (g) | 971,4 | 974,9 |
| Volumen muestra (cm3) | 123,6 | 124,3 |
| Volumen corregido a 25 °C (cm3) | 123,2 | 123,9 |
| Peso específico máximo medido (g/cm3) | 2,433 | 2,430 |
| ***Promedio*** | ***2,431*** | |

| OBSERVACIONES |
|---|
| |
| |
| |
| |
| |

ELABORADO: Jaime Oliveros — LABORATORISTA

REVISADO Y APROBADO: — ING. RESPONSABLE

| | RESISTENCIA DE MEZCLAS BITUMINOSAS EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL I.N.V. E-748 | CÓDIGO | FOR-T-033 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 4 |
| | | FECHA DE APROBACIÓN | 1/06/2017 |

**FECHA:** AGOSTO 26 DE 2025
**OBRA:** CONTRATO N°015-2024 VIA FORTALECILLAS - TELLO
**PETICIONARIO:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO
**LOCALIZACION:** VÍA FORTALECILLAS-TELLO - DEPARTAMENTO DEL HUILA
**DESCRIPCION DE LA MUESTRA:** MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 (MDC-2) - PLANTA "CONSTRUCCIONES LIMAT S.A.S."
**MUESTRA N°:**
**VIAJE N°:** VEHÍCULO BAB-473
**ABSCISA:** K0+000 AL K0+068 / TRAMO N°24 / M. IZQUIERDA

## DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO

| DESCRIPCION | | BRIQUETAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Fecha | | 26/08/25 | 26/08/25 | 26/08/25 | 26/08/25 |
| Espesor de la briqueta | (mm) | 65,0 | 65,0 | 65,0 | 65,0 |
| Peso de briqueta en el aire | (g) | 1.200,7 | 1.201,8 | 1.199,4 | 1.201,6 |
| Peso de briqueta SSS | (g) | 1.206,9 | 1.207,8 | 1.206,2 | 1.207,4 |
| Peso de la briqueta en agua | (g) | 687,6 | 688,7 | 689,6 | 688,5 |
| Volumen de la briqueta | ($cm^3$) | 519,3 | 519,1 | 518,6 | 518,9 |
| Gravedad especifica bulk (25°C) | | 2,312 | 2,315 | 2,313 | 2,316 |
| Factor de corrección para la estabilidad | | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 |
| Estabilidad medida | (kg) | 1.401,6 | 1.395,7 | 1.386,4 | 1.390,9 |
| Estabilidad medida | (N) | 13.745 | 13.687 | 13.596 | 13.640 |
| Estabilidad corregida | (N) | 13.195 | 13.140 | 13.052 | 13.094 |
| Flujo | (1/100") | 10,9 | 11,0 | 10,8 | 10,9 |
| Flujo | (mm) | 2,8 | 2,8 | 2,7 | 2,8 |
| Relación Estabilidad corregida/Flujo | (kN/mm | 4,8 | 4,7 | 4,8 | 4,7 |
| Vacíos con aire ($V_A$) | % | 4,9 | 4,8 | 4,9 | 4,8 |
| Vacíos agregados minerales ($V_{AM}$) | % | 19,1 | 19,0 | 19,1 | 19,0 |
| Vacíos llenos de asfalto ($V_{FA}$) | % | 74,3 | 74,8 | 74,4 | 74,9 |
| Relación llenante/ligante efectivo | % | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |

## CONTENIDO DE ASFALTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Peso inicial de la muestra | (g) | 1205,9 | 1205,9 | 1205,9 | 1205,9 |
| Peso de la muestra luego de la prueba | (g) | 1138,7 | 1138,7 | 1138,7 | 1138,7 |
| Contenido de asfalto | (%) | 5,57 | 5,57 | 5,57 | 5,57 |

| PARAMETROS | |
|---|---|
| $G_{SB}$: | 2,698 |
| $G_B$: | 1,008 |
| $G_{mm}$: | 2,431 |
| $G_{SE}$: | 2,652 |
| $P_{BA}$: | 0,64 |
| $P_{BE}$: | 4,97 |
| $P_{0,075}$: | 5,0 |

| OBSERVACIONES | | | |
|---|---|---|---|
| Estabilidad : | 13.120 N | Min. 9,000 | |
| Flujo: | 2,8 mm | 2 - 3,5 | |
| Rel. Estabilidad/Flujo: | 4,7 kN/mm | 3 - 6 | |
| VA: | 4,8 % | 4 - 6 | |
| VAM: | 19,0 % | Min. 15 | |
| VFA: | 74,6 % | 65 - 75 | |
| Rel. llenante/lig. efectivo: | 1,00 % | 0.8 - 1.2 | |
| Contenido de asfalto: | 5,57 % | 5,6 | |

ELABORADO: REVISADO Y APROBADO:

LABORATORISTA ING. RESPONSABLE

# CONCRETOS

| | | | |
|---|---|---|---|
| SIGEN LTDA. | REPORTE DE ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO<br>NORMA I.N.V. E-410 | CÓDIGO | FOR-T-099 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | FECHA DE APROBACIÓN | 1/10/2019 |

OBRA: CONTRATO N°015-2024 VÍA FORTALECILLAS - TELLO

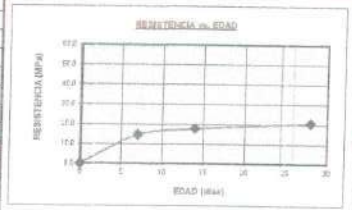
LOCALIZACIÓN: VÍA FORTALECILLAS-TELLO - DEPARTAMENTO DEL HUILA

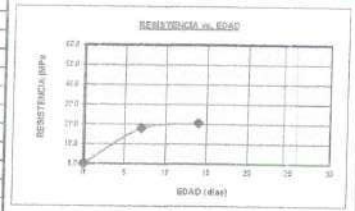
PETICIONARIO: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA JPN TELLO

FECHA DEL INFORME: AGOSTO 30 DE 2025

| N° MUESTRA | N° CILINDRO | ELEMENTOS FUNDIDOS Y OBSERVACIONES | FECHA DE FUNDICIÓN | ASENT. (cm) | RESIST. ESPERADA σ(PSI) | FECHA DE ROTURA | EDAD (días) | DIÁM. (cm) | ALT. (cm) | ÁREA (cm²) | PESO (g) | DENSIDAD (g/cm³) | FUERZA DE ROTURA (kN) | TIPO DE ROTURA | RESIST. OBTENIDA σ(kg/cm²) | RESIST. OBTENIDA σ(MPa) | RESIST. OBTENIDA σ(PSI) | RESIST. PROMEDIO σ(PSI) | % RESIST. OBTENIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | CUNETAS MARGEN DERECHA<br>CONCRETO CONVENCIONAL PREPARADO EN OBRA CON CEMENTO CEMEX | 26/07/25 | 10,16 cm<br>4,00 pulg | 3.000 | 02/08/25 | 7 | 15,2 | 30,0 | 181,5 | 13.120 | 2,41 | 263,4 | 4 | 148,0 | 14,5 | 2.114 | 2.114 | 70,5% |
| | 1 | | | | | 09/08/25 | 14 | 15,2 | 30,0 | 181,5 | 12.851 | 2,36 | 320,9 | 4 | 180,3 | 17,7 | 2.576 | 2.576 | 85,9% |
| | 1 | | | | | 23/08/25 | 28 | 15,2 | 30,0 | 181,5 | 13.190 | 2,42 | 373,9 | 5 | 210,1 | 20,6 | 3.002 | 3.002 | 100,1% |
| | 1 | | | | | TESTIGO | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | CUNETAS TRAMO 1E<br>CONCRETO CONVENCIONAL PREPARADO EN OBRA | 13/08/25 | 10,16 cm<br>4,00 pulg | 3.000 | 20/08/25 | 7 | 15,2 | 30,0 | 181,5 | 12.783 | 2,35 | 325,9 | 4 | 183,1 | 18,0 | 2.616 | 2.616 | 87,2% |
| | 2 | | | | | 27/08/25 | 14 | 15,2 | 30,0 | 181,5 | 13.048 | 2,40 | 373,0 | 2 | 209,6 | 20,6 | 2.994 | 2.994 | 99,8% |
| | 2 | | | | | 10/09/25 | 28 | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | TESTIGO | | | | | | | | | | | | | |

GRÁFICA RESISTENCIA vs. EDAD




TIPOS DE FALLA O ROTURA:



OBSERVACIONES GENERALES

Máquina de Ensaye a Compresión Marca Anditest, Modelo A4-CT-130-150, Serie 9800ZCT.

Muestras tomadas y referenciadas por el cliente.

LABORATORISTA

INGENIERO

# Anexo 10
Cartera Topográfica

Dirección: CARRERA 7 No. 4-34
Correo Electrónico: claudiomejiag@gmail.com
Neiva – Huila

| VOLUMENES DE CAPA DE SECCION TRAMO No 24 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA: REHABILITACION VIA FORTALECILLAS - TELLO | | | | | | | | | | | |
| Abscisa | Pendiente % | PERALTE | | RASANTE ASFALTO | | | ANCHOS | | LLENO ASFALTO | | |
| | | Izq% | Der% | Izq | Eje | Der | BANCA | TOTAL | AREA | VOL | ACUM |
| | | | | 3,30 | | 3,30 | | | | | |
| K0+000,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 509,60 | 509,67 | 509,60 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | | |
| K0+010,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 510,09 | 510,16 | 510,09 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 7,92 |
| K0+020,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 510,58 | 510,65 | 510,58 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 15,84 |
| K0+030,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 511,07 | 511,14 | 511,07 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 23,76 |
| K0+040,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 511,56 | 511,63 | 511,56 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 31,68 |
| K0+050,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 512,05 | 512,12 | 512,05 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 39,60 |
| K0+060,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 512,57 | 512,64 | 512,57 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 47,52 |
| K0+070,00 | 4,90 | -2,00 | -1,00 | 513,14 | 513,21 | 513,18 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 55,44 |
| K0+080,00 | 7,00 | -2,00 | 0,00 | 513,76 | 513,83 | 513,83 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 63,36 |
| K0+090,00 | 7,00 | -2,00 | 2,00 | 514,46 | 514,53 | 514,60 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 71,28 |
| K0+100,00 | 7,00 | -3,00 | 3,00 | 515,20 | 515,30 | 515,40 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 79,20 |
| K0+110,00 | 9,00 | -2,00 | 2,00 | 516,06 | 516,13 | 516,20 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 87,12 |
| K0+120,00 | 9,00 | -2,00 | 1,00 | 516,93 | 517,00 | 517,03 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 95,04 |
| K0+130,00 | 9,00 | -2,00 | -1,00 | 517,83 | 517,90 | 517,87 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 102,96 |
| K0+140,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 518,73 | 518,80 | 518,73 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 110,88 |
| K0+150,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 519,63 | 519,70 | 519,63 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 118,80 |
| K0+160,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 520,53 | 520,60 | 520,53 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 126,72 |
| K0+170,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 521,43 | 521,50 | 521,43 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 134,64 |
| K0+180,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 522,33 | 522,40 | 522,33 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 142,56 |
| K0+190,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 523,23 | 523,30 | 523,23 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 150,48 |
| K0+200,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 524,15 | 524,22 | 524,15 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 158,40 |
| K0+210,00 | 9,30 | -2,00 | -2,00 | 525,06 | 525,13 | 525,06 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 166,32 |
| K0+220,00 | 9,30 | -2,00 | -2,00 | 525,99 | 526,06 | 525,99 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 174,24 |
| K0+230,00 | 9,30 | -2,00 | -2,00 | 526,92 | 526,99 | 526,92 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 182,16 |
| K0+240,00 | 9,30 | -2,00 | -2,00 | 527,85 | 527,92 | 527,85 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 190,08 |
| K0+250,00 | 9,30 | -2,00 | -2,00 | 528,78 | 528,85 | 528,78 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 198,00 |
| K0+260,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 529,70 | 529,77 | 529,70 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 205,92 |
| K0+270,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 530,62 | 530,69 | 530,62 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 213,84 |
| K0+280,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 531,54 | 531,61 | 531,54 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 221,76 |
| K0+290,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 532,46 | 532,53 | 532,46 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 229,68 |
| K0+300,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 533,38 | 533,45 | 533,38 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 237,60 |
| K0+310,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 534,30 | 534,37 | 534,30 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 245,52 |
| K0+320,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 535,20 | 535,27 | 535,20 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 253,44 |
| K0+330,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 536,11 | 536,18 | 536,11 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 261,36 |
| K0+340,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 537,00 | 537,07 | 537,00 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 269,28 |
| K0+350,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 537,89 | 537,96 | 537,89 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 277,20 |
| K0+360,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 538,78 | 538,85 | 538,78 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 285,12 |
| K0+370,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 539,67 | 539,74 | 539,67 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 293,04 |
| K0+380,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 540,56 | 540,63 | 540,56 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 300,96 |
| K0+390,00 | 8,90 | -1,00 | -2,00 | 541,49 | 541,52 | 541,45 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 308,88 |
| K0+400,00 | 8,90 | 0,00 | -2,00 | 542,39 | 542,39 | 542,32 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 316,80 |
| K0+410,00 | 8,90 | 1,00 | -2,00 | 543,26 | 543,23 | 543,16 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 324,72 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K0+420,00 | 7,50 | 2,00 | -2,00 | 544,10 | 544,03 | 543,96 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 332,64 |
| K0+430,00 | 7,50 | 3,00 | -3,00 | 544,87 | 544,77 | 544,67 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 340,56 |
| K0+440,00 | 7,50 | 2,00 | -2,00 | 545,49 | 545,42 | 545,35 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 348,48 |
| K0+450,00 | 5,00 | 1,00 | -2,00 | 546,05 | 546,02 | 545,95 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 356,40 |
| K0+460,00 | 5,00 | 0,00 | -2,00 | 546,54 | 546,54 | 546,47 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 364,32 |
| K0+470,00 | 5,00 | -1,00 | -2,00 | 546,97 | 547,00 | 546,93 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 372,24 |
| K0+480,00 | 4,00 | -2,00 | -2,00 | 547,37 | 547,44 | 547,37 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 380,16 |
| K0+490,00 | 4,00 | -2,00 | -2,00 | 547,74 | 547,81 | 547,74 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 388,08 |
| K0+500,00 | 4,00 | -2,00 | -2,00 | 548,00 | 548,07 | 548,00 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 396,00 |
| K0+510,00 | 0,50 | -2,00 | -2,00 | 548,19 | 548,26 | 548,19 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 403,92 |
| K0+520,00 | 0,50 | -2,00 | -2,00 | 548,26 | 548,33 | 548,26 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 411,84 |
| K0+530,00 | 0,50 | -2,00 | -2,00 | 548,25 | 548,32 | 548,25 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 419,76 |
| K0+540,00 | -1,00 | -2,00 | -2,00 | 548,21 | 548,28 | 548,21 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 427,68 |
| K0+550,00 | -1,00 | -2,00 | -2,00 | 548,10 | 548,17 | 548,10 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 435,60 |
| K0+560,00 | -1,00 | -2,00 | -2,00 | 547,93 | 548,00 | 547,93 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 443,52 |
| K0+570,00 | -3,00 | -2,00 | -2,00 | 547,70 | 547,77 | 547,70 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 451,44 |
| K0+580,00 | -3,00 | -2,00 | -2,00 | 547,43 | 547,50 | 547,43 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 459,36 |
| K0+590,00 | -3,00 | -2,00 | -2,00 | 547,10 | 547,17 | 547,10 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 467,28 |
| K0+600,00 | -3,00 | -2,00 | -2,00 | 546,73 | 546,80 | 546,73 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 475,20 |
| K0+610,00 | -5,00 | -2,00 | -2,00 | 546,30 | 546,37 | 546,30 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 483,12 |
| K0+620,00 | -5,00 | -2,00 | -2,00 | 545,84 | 545,91 | 545,84 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 491,04 |
| K0+630,00 | -5,00 | -2,00 | -2,00 | 545,38 | 545,45 | 545,38 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 498,96 |
| K0+640,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 544,94 | 545,01 | 544,94 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 506,88 |
| K0+650,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 544,53 | 544,60 | 544,53 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 514,80 |
| K0+660,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 544,13 | 544,20 | 544,13 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 522,72 |
| K0+670,00 | -4,00 | -1,00 | -2,00 | 543,76 | 543,79 | 543,72 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 530,64 |
| K0+680,00 | -4,00 | 0,00 | -2,00 | 543,38 | 543,38 | 543,31 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 538,56 |
| K0+690,00 | -4,40 | 1,00 | -2,00 | 542,98 | 542,95 | 542,88 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 546,48 |
| K0+700,00 | -4,40 | 2,00 | -2,00 | 542,59 | 542,52 | 542,45 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 554,40 |
| K0+710,00 | -4,40 | 2,00 | -2,00 | 542,15 | 542,08 | 542,01 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 562,32 |
| K0+720,00 | -4,40 | 1,00 | -2,00 | 541,67 | 541,64 | 541,57 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 570,24 |
| K0+730,00 | -4,40 | 0,00 | -2,00 | 541,20 | 541,20 | 541,13 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 578,16 |
| K0+740,00 | -4,40 | -1,00 | -2,00 | 540,73 | 540,76 | 540,69 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 586,08 |
| K0+750,00 | -4,40 | -2,00 | -2,00 | 540,25 | 540,32 | 540,25 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 594,00 |
| K0+760,00 | -4,40 | -2,00 | -2,00 | 539,83 | 539,90 | 539,83 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 601,92 |
| K0+770,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 539,41 | 539,48 | 539,41 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 609,84 |
| K0+780,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 539,02 | 539,09 | 539,02 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 617,76 |
| K0+790,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 538,67 | 538,74 | 538,67 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 625,68 |
| K0+800,00 | -2,80 | -2,00 | -2,00 | 538,34 | 538,41 | 538,34 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 633,60 |
| K0+810,00 | -2,80 | -2,00 | -2,00 | 538,05 | 538,12 | 538,05 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 641,52 |
| K0+820,00 | -2,80 | -2,00 | -2,00 | 537,77 | 537,84 | 537,77 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 7,92 | 649,44 |
| K0+825,99 | -2,80 | -2,00 | -2,00 | 537,57 | 537,64 | 537,57 | 6,60 | 6,60 | 0,79 | 4,74 | 654,18 |
| TOTAL DE MATERIAL COMPACTO | | | | | | | | | TOTAL M3 | | 654,18 |

| VOLUMENES DE CAPA DE SECCION TRAMO No 24 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA: REHABILITACION VIA FORTALECILLAS - TELLO | | | | | | | | | | | |
| Abscisa | Pendiente % | PERALTE | | RASANTE BASE | | | ANCHOS | | LLENO BASE | | |
| | | Izq% | Der% | Izq | Eje | Der | BANCA | TOTAL | AREA | VOL | ACUM |
| | | | | 3,50 | | 3,50 | | | | | |
| K0+000,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 509,48 | 509,55 | 509,48 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | | |
| K0+010,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 509,97 | 510,04 | 509,97 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 14,40 |
| K0+020,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 510,46 | 510,53 | 510,46 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 28,80 |
| K0+030,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 510,95 | 511,02 | 510,95 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 43,20 |
| K0+040,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 511,44 | 511,51 | 511,44 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 57,60 |
| K0+050,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 511,93 | 512,00 | 511,93 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 72,00 |
| K0+060,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 512,45 | 512,52 | 512,45 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 86,40 |
| K0+070,00 | 4,90 | -2,00 | -1,00 | 513,02 | 513,09 | 513,06 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 100,80 |
| K0+080,00 | 7,00 | -2,00 | 0,00 | 513,64 | 513,71 | 513,71 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 115,20 |
| K0+090,00 | 7,00 | -2,00 | 2,00 | 514,34 | 514,41 | 514,48 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 129,60 |
| K0+100,00 | 7,00 | -3,00 | 3,00 | 515,08 | 515,18 | 515,29 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 144,00 |
| K0+110,00 | 9,00 | -2,00 | 2,00 | 515,94 | 516,01 | 516,08 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 158,40 |
| K0+120,00 | 9,00 | -2,00 | 1,00 | 516,81 | 516,88 | 516,92 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 172,80 |
| K0+130,00 | 9,00 | -2,00 | -1,00 | 517,71 | 517,78 | 517,75 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 187,20 |
| K0+140,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 518,61 | 518,68 | 518,61 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 201,60 |
| K0+150,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 519,51 | 519,58 | 519,51 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 216,00 |
| K0+160,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 520,41 | 520,48 | 520,41 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 230,40 |
| K0+170,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 521,31 | 521,38 | 521,31 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 244,80 |
| K0+180,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 522,21 | 522,28 | 522,21 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 259,20 |
| K0+190,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 523,11 | 523,18 | 523,11 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 273,60 |
| K0+200,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 524,03 | 524,10 | 524,03 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 288,00 |
| K0+210,00 | 9,30 | -2,00 | -2,00 | 524,94 | 525,01 | 524,94 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 302,40 |
| K0+220,00 | 9,30 | -2,00 | -2,00 | 525,87 | 525,94 | 525,87 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 316,80 |
| K0+230,00 | 9,30 | -2,00 | -2,00 | 526,80 | 526,87 | 526,80 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 331,20 |
| K0+240,00 | 9,30 | -2,00 | -2,00 | 527,73 | 527,80 | 527,73 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 345,60 |
| K0+250,00 | 9,30 | -2,00 | -2,00 | 528,66 | 528,73 | 528,66 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 360,00 |
| K0+260,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 529,58 | 529,65 | 529,58 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 374,40 |
| K0+270,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 530,50 | 530,57 | 530,50 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 388,80 |
| K0+280,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 531,42 | 531,49 | 531,42 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 403,20 |
| K0+290,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 532,34 | 532,41 | 532,34 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 417,60 |
| K0+300,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 533,26 | 533,33 | 533,26 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 432,00 |
| K0+310,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 534,18 | 534,25 | 534,18 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 446,40 |
| K0+320,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 535,08 | 535,15 | 535,08 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 460,80 |
| K0+330,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 535,99 | 536,06 | 535,99 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 475,20 |
| K0+340,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 536,88 | 536,95 | 536,88 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 489,60 |
| K0+350,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 537,77 | 537,84 | 537,77 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 504,00 |
| K0+360,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 538,66 | 538,73 | 538,66 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 518,40 |
| K0+370,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 539,55 | 539,62 | 539,55 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 532,80 |
| K0+380,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 540,44 | 540,51 | 540,44 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 547,20 |
| K0+390,00 | 8,90 | -1,00 | -2,00 | 541,37 | 541,40 | 541,33 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 561,60 |
| K0+400,00 | 8,90 | 0,00 | -2,00 | 542,27 | 542,27 | 542,20 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 576,00 |
| K0+410,00 | 8,90 | 1,00 | -2,00 | 543,15 | 543,11 | 543,04 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 590,40 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K0+420,00 | 7,50 | 2,00 | -2,00 | 543,98 | 543,91 | 543,84 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 604,80 |
| K0+430,00 | 7,50 | 3,00 | -3,00 | 544,76 | 544,65 | 544,55 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 619,20 |
| K0+440,00 | 7,50 | 2,00 | -2,00 | 545,37 | 545,30 | 545,23 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 633,60 |
| K0+450,00 | 5,00 | 1,00 | -2,00 | 545,94 | 545,90 | 545,83 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 648,00 |
| K0+460,00 | 5,00 | 0,00 | -2,00 | 546,42 | 546,42 | 546,35 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 662,40 |
| K0+470,00 | 5,00 | -1,00 | -2,00 | 546,85 | 546,88 | 546,81 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 676,80 |
| K0+480,00 | 4,00 | -2,00 | -2,00 | 547,25 | 547,32 | 547,25 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 691,20 |
| K0+490,00 | 4,00 | -2,00 | -2,00 | 547,62 | 547,69 | 547,62 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 705,60 |
| K0+500,00 | 4,00 | -2,00 | -2,00 | 547,88 | 547,95 | 547,88 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 720,00 |
| K0+510,00 | 0,50 | -2,00 | -2,00 | 548,07 | 548,14 | 548,07 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 734,40 |
| K0+520,00 | 0,50 | -2,00 | -2,00 | 548,14 | 548,21 | 548,14 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 748,80 |
| K0+530,00 | 0,50 | -2,00 | -2,00 | 548,13 | 548,20 | 548,13 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 763,20 |
| K0+540,00 | -1,00 | -2,00 | -2,00 | 548,09 | 548,16 | 548,09 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 777,60 |
| K0+550,00 | -1,00 | -2,00 | -2,00 | 547,98 | 548,05 | 547,98 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 792,00 |
| K0+560,00 | -1,00 | -2,00 | -2,00 | 547,81 | 547,88 | 547,81 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 806,40 |
| K0+570,00 | -3,00 | -2,00 | -2,00 | 547,58 | 547,65 | 547,58 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 820,80 |
| K0+580,00 | -3,00 | -2,00 | -2,00 | 547,31 | 547,38 | 547,31 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 835,20 |
| K0+590,00 | -3,00 | -2,00 | -2,00 | 546,98 | 547,05 | 546,98 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 849,60 |
| K0+600,00 | -3,00 | -2,00 | -2,00 | 546,61 | 546,68 | 546,61 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 864,00 |
| K0+610,00 | -5,00 | -2,00 | -2,00 | 546,18 | 546,25 | 546,18 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 878,40 |
| K0+620,00 | -5,00 | -2,00 | -2,00 | 545,72 | 545,79 | 545,72 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 892,80 |
| K0+630,00 | -5,00 | -2,00 | -2,00 | 545,26 | 545,33 | 545,26 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 907,20 |
| K0+640,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 544,82 | 544,89 | 544,82 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 921,60 |
| K0+650,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 544,41 | 544,48 | 544,41 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 936,00 |
| K0+660,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 544,01 | 544,08 | 544,01 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 950,40 |
| K0+670,00 | -4,00 | -1,00 | -2,00 | 543,64 | 543,67 | 543,60 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 964,80 |
| K0+680,00 | -4,00 | 0,00 | -2,00 | 543,26 | 543,26 | 543,19 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 979,20 |
| K0+690,00 | -4,40 | 1,00 | -2,00 | 542,87 | 542,83 | 542,76 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 993,60 |
| K0+700,00 | -4,40 | 2,00 | -2,00 | 542,47 | 542,40 | 542,33 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 1008,00 |
| K0+710,00 | -4,40 | 2,00 | -2,00 | 542,03 | 541,96 | 541,89 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 1022,40 |
| K0+720,00 | -4,40 | 1,00 | -2,00 | 541,56 | 541,52 | 541,45 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 1036,80 |
| K0+730,00 | -4,40 | 0,00 | -2,00 | 541,08 | 541,08 | 541,01 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 1051,20 |
| K0+740,00 | -4,40 | -1,00 | -2,00 | 540,61 | 540,64 | 540,57 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 1065,60 |
| K0+750,00 | -4,40 | -2,00 | -2,00 | 540,13 | 540,20 | 540,13 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 1080,00 |
| K0+760,00 | -4,40 | -2,00 | -2,00 | 539,71 | 539,78 | 539,71 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 1094,40 |
| K0+770,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 539,29 | 539,36 | 539,29 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 1108,80 |
| K0+780,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 538,90 | 538,97 | 538,90 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 1123,20 |
| K0+790,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 538,55 | 538,62 | 538,55 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 1137,60 |
| K0+800,00 | -2,80 | -2,00 | -2,00 | 538,22 | 538,29 | 538,22 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 1152,00 |
| K0+810,00 | -2,80 | -2,00 | -2,00 | 537,93 | 538,00 | 537,93 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 1166,40 |
| K0+820,00 | -2,80 | -2,00 | -2,00 | 537,65 | 537,72 | 537,65 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 14,40 | 1180,80 |
| K0+825,99 | -2,80 | -2,00 | -2,00 | 537,45 | 537,52 | 537,45 | 7,00 | 7,00 | 1,44 | 8,63 | 1189,43 |
| TOTAL DE MATERIAL COMPACTO | | | | | | | | | TOTAL M3 | | **1189,43** |

| VOLUMENES DE CAPA DE SECCION TRAMO No 24 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA: REHABILITACION VIA FORTALECILLAS - TELLO | | | | | | | | | | | |
| Abscisa | Pendiente % | PERALTE | | RASANTE SUB-BASE | | | ANCHOS | | LLENO SUB-BASE | | |
| | | Izq% | Der% | Izq | Eje | Der | BANCA | TOTAL | AREA | VOL | ACUM |
| | | | | 3,70 | | 3,70 | | | | | |
| K0+000,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 509,28 | 509,35 | 509,28 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | | |
| K0+010,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 509,77 | 509,84 | 509,77 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 14,80 |
| K0+020,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 510,26 | 510,33 | 510,26 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 29,60 |
| K0+030,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 510,75 | 510,82 | 510,75 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 44,40 |
| K0+040,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 511,24 | 511,31 | 511,24 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 59,20 |
| K0+050,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 511,73 | 511,80 | 511,73 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 74,00 |
| K0+060,00 | 4,90 | -2,00 | -2,00 | 512,25 | 512,32 | 512,25 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 88,80 |
| K0+070,00 | 4,90 | -2,00 | -1,00 | 512,82 | 512,89 | 512,85 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 103,60 |
| K0+080,00 | 7,00 | -2,00 | 0,00 | 513,44 | 513,51 | 513,51 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 118,40 |
| K0+090,00 | 7,00 | -2,00 | 2,00 | 514,14 | 514,21 | 514,28 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 133,20 |
| K0+100,00 | 7,00 | -3,00 | 3,00 | 514,87 | 514,98 | 515,09 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 148,00 |
| K0+110,00 | 9,00 | -2,00 | 2,00 | 515,74 | 515,81 | 515,88 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 162,80 |
| K0+120,00 | 9,00 | -2,00 | 1,00 | 516,61 | 516,68 | 516,72 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 177,60 |
| K0+130,00 | 9,00 | -2,00 | -1,00 | 517,51 | 517,58 | 517,54 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 192,40 |
| K0+140,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 518,41 | 518,48 | 518,41 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 207,20 |
| K0+150,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 519,31 | 519,38 | 519,31 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 222,00 |
| K0+160,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 520,21 | 520,28 | 520,21 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 236,80 |
| K0+170,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 521,11 | 521,18 | 521,11 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 251,60 |
| K0+180,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 522,01 | 522,08 | 522,01 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 266,40 |
| K0+190,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 522,91 | 522,98 | 522,91 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 281,20 |
| K0+200,00 | 9,00 | -2,00 | -2,00 | 523,83 | 523,90 | 523,83 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 296,00 |
| K0+210,00 | 9,30 | -2,00 | -2,00 | 524,74 | 524,81 | 524,74 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 310,80 |
| K0+220,00 | 9,30 | -2,00 | -2,00 | 525,67 | 525,74 | 525,67 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 325,60 |
| K0+230,00 | 9,30 | -2,00 | -2,00 | 526,60 | 526,67 | 526,60 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 340,40 |
| K0+240,00 | 9,30 | -2,00 | -2,00 | 527,53 | 527,60 | 527,53 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 355,20 |
| K0+250,00 | 9,30 | -2,00 | -2,00 | 528,46 | 528,53 | 528,46 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 370,00 |
| K0+260,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 529,38 | 529,45 | 529,38 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 384,80 |
| K0+270,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 530,30 | 530,37 | 530,30 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 399,60 |
| K0+280,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 531,22 | 531,29 | 531,22 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 414,40 |
| K0+290,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 532,14 | 532,21 | 532,14 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 429,20 |
| K0+300,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 533,06 | 533,13 | 533,06 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 444,00 |
| K0+310,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 533,98 | 534,05 | 533,98 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 458,80 |
| K0+320,00 | 9,20 | -2,00 | -2,00 | 534,88 | 534,95 | 534,88 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 473,60 |
| K0+330,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 535,79 | 535,86 | 535,79 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 488,40 |
| K0+340,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 536,68 | 536,75 | 536,68 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 503,20 |
| K0+350,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 537,57 | 537,64 | 537,57 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 518,00 |
| K0+360,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 538,46 | 538,53 | 538,46 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 532,80 |
| K0+370,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 539,35 | 539,42 | 539,35 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 547,60 |
| K0+380,00 | 8,90 | -2,00 | -2,00 | 540,24 | 540,31 | 540,24 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 562,40 |
| K0+390,00 | 8,90 | -1,00 | -2,00 | 541,16 | 541,20 | 541,13 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 577,20 |
| K0+400,00 | 8,90 | 0,00 | -2,00 | 542,07 | 542,07 | 542,00 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 592,00 |
| K0+410,00 | 8,90 | 1,00 | -2,00 | 542,95 | 542,91 | 542,84 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 606,80 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K0+420,00 | 7,50 | 2,00 | -2,00 | 543,78 | 543,71 | 543,64 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 621,60 |
| K0+430,00 | 7,50 | 3,00 | -3,00 | 544,56 | 544,45 | 544,34 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 636,40 |
| K0+440,00 | 7,50 | 2,00 | -2,00 | 545,17 | 545,10 | 545,03 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 651,20 |
| K0+450,00 | 5,00 | 1,00 | -2,00 | 545,74 | 545,70 | 545,63 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 666,00 |
| K0+460,00 | 5,00 | 0,00 | -2,00 | 546,22 | 546,22 | 546,15 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 680,80 |
| K0+470,00 | 5,00 | -1,00 | -2,00 | 546,64 | 546,68 | 546,61 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 695,60 |
| K0+480,00 | 4,00 | -2,00 | -2,00 | 547,05 | 547,12 | 547,05 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 710,40 |
| K0+490,00 | 4,00 | -2,00 | -2,00 | 547,42 | 547,49 | 547,42 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 725,20 |
| K0+500,00 | 4,00 | -2,00 | -2,00 | 547,68 | 547,75 | 547,68 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 740,00 |
| K0+510,00 | 0,50 | -2,00 | -2,00 | 547,87 | 547,94 | 547,87 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 754,80 |
| K0+520,00 | 0,50 | -2,00 | -2,00 | 547,94 | 548,01 | 547,94 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 769,60 |
| K0+530,00 | 0,50 | -2,00 | -2,00 | 547,93 | 548,00 | 547,93 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 784,40 |
| K0+540,00 | -1,00 | -2,00 | -2,00 | 547,89 | 547,96 | 547,89 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 799,20 |
| K0+550,00 | -1,00 | -2,00 | -2,00 | 547,78 | 547,85 | 547,78 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 814,00 |
| K0+560,00 | -1,00 | -2,00 | -2,00 | 547,61 | 547,68 | 547,61 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 828,80 |
| K0+570,00 | -3,00 | -2,00 | -2,00 | 547,38 | 547,45 | 547,38 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 843,60 |
| K0+580,00 | -3,00 | -2,00 | -2,00 | 547,11 | 547,18 | 547,11 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 858,40 |
| K0+590,00 | -3,00 | -2,00 | -2,00 | 546,78 | 546,85 | 546,78 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 873,20 |
| K0+600,00 | -3,00 | -2,00 | -2,00 | 546,41 | 546,48 | 546,41 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 888,00 |
| K0+610,00 | -5,00 | -2,00 | -2,00 | 545,98 | 546,05 | 545,98 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 902,80 |
| K0+620,00 | -5,00 | -2,00 | -2,00 | 545,52 | 545,59 | 545,52 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 917,60 |
| K0+630,00 | -5,00 | -2,00 | -2,00 | 545,06 | 545,13 | 545,06 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 932,40 |
| K0+640,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 544,62 | 544,69 | 544,62 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 947,20 |
| K0+650,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 544,21 | 544,28 | 544,21 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 962,00 |
| K0+660,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 543,81 | 543,88 | 543,81 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 976,80 |
| K0+670,00 | -4,00 | -1,00 | -2,00 | 543,43 | 543,47 | 543,40 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 991,60 |
| K0+680,00 | -4,00 | 0,00 | -2,00 | 543,06 | 543,06 | 542,99 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 1006,40 |
| K0+690,00 | -4,40 | 1,00 | -2,00 | 542,67 | 542,63 | 542,56 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 1021,20 |
| K0+700,00 | -4,40 | 2,00 | -2,00 | 542,27 | 542,20 | 542,13 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 1036,00 |
| K0+710,00 | -4,40 | 2,00 | -2,00 | 541,83 | 541,76 | 541,69 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 1050,80 |
| K0+720,00 | -4,40 | 1,00 | -2,00 | 541,36 | 541,32 | 541,25 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 1065,60 |
| K0+730,00 | -4,40 | 0,00 | -2,00 | 540,88 | 540,88 | 540,81 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 1080,40 |
| K0+740,00 | -4,40 | -1,00 | -2,00 | 540,40 | 540,44 | 540,37 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 1095,20 |
| K0+750,00 | -4,40 | -2,00 | -2,00 | 539,93 | 540,00 | 539,93 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 1110,00 |
| K0+760,00 | -4,40 | -2,00 | -2,00 | 539,51 | 539,58 | 539,51 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 1124,80 |
| K0+770,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 539,09 | 539,16 | 539,09 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 1139,60 |
| K0+780,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 538,70 | 538,77 | 538,70 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 1154,40 |
| K0+790,00 | -4,00 | -2,00 | -2,00 | 538,35 | 538,42 | 538,35 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 1169,20 |
| K0+800,00 | -2,80 | -2,00 | -2,00 | 538,02 | 538,09 | 538,02 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 1184,00 |
| K0+810,00 | -2,80 | -2,00 | -2,00 | 537,73 | 537,80 | 537,73 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 1198,80 |
| K0+820,00 | -2,80 | -2,00 | -2,00 | 537,45 | 537,52 | 537,45 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 14,80 | 1213,60 |
| K0+825,99 | -2,80 | -2,00 | -2,00 | 537,25 | 537,32 | 537,25 | 7,40 | 7,40 | 1,48 | 8,87 | 1222,47 |
| TOTAL DE MATERIAL COMPACTO | | | | | | | | | TOTAL M3 | | **1222,47** |